



▲港九小輪代表律師 Mr. Charles Sussex 提出延後研訊，遭委員會主席倫明高否決
本報記者蔡文豪攝

海難下周三研訊 傳37證人

重申不影響刑事檢控

【本報訊】記者李家祺報道：南丫島撞船事故調查委員會昨日否決早前律政司提出的押後研訊申請，重申研訊不會追究刑事及民事責任。又指即使日後作出刑事研訊，法官亦會指引陪審團，根據具體的證據及證人供辭作出決定，相信陪審團會不偏不依，看不到委員會研訊有押後的必要性。委員會將於下周三開始正式研訊。

南丫島海難的調查委員會昨日繼續初步研訊，委員會主席倫明高於研訊上宣布，拒絕律政司要求押後研訊的申請。律政司刑事檢控專員薛偉成於日前研訊上指，警方的調查報告將會本月底完成，案件可能會涉及誤殺等刑事檢控，律政司最快於下月決定是否作出檢控，為免委員會研訊，影響日後刑事審訊，要求委員會的研訊押後。

倫明高於宣布決定時表示，重申研訊不會追究刑事及民事責任，至於薛偉成會引用英國案例，指出過早披露調查資料，可能會影響刑事檢控工作，但薛偉成亦承認警方的調查工作已接近完成，相信警方有能力做到公正不阿。倫明高又指，律政司早前又指，若有人被正式檢控，亦不會要求委員會押後研訊，看不到現階段有需要押後研訊。至於研訊會否影響日後的刑事審訊，倫明高表示，當陪審團作出決定，無論他們對事故有任何印象，法官亦會指引陪審團對實際的證據作決定，相信陪審團會不偏不依，研訊將於下周三正式展開。

另外，代表港燈及港九小輪的資深大律師亦申請押後研訊，以便可有更多時間消化資料

，委員會主席倫明高亦拒絕他們的申請，認為於研訊初期，有關雷達紀錄追蹤紀錄，只是約5分鐘，而英國海事專家提供有關船隻報告的航行報告亦只有9頁，相信雙方的律師可以處理，若日後可能要提問其他證人，而需要更多時間準備資料，雙方的代表亦可以向委員會提出押後研訊。

另外，委員會代表律師石永泰亦於法庭上指，研訊的證人名單由於部分證人因事未能出席，故證人名單會由42人減至37人，包括三名海事處及警方代表，一名英國專家，及33名乘客，分別為16名「南丫4號」乘客、13名「海泰號」乘客及4名「南丫2號」的乘客。他又指，估計正式研訊首日早上各方將會完成開案陳詞，料首日將會先傳召海事處及警方代表，其後再傳召海事專家及乘客作供。

警方網安中心打黑客

針對網上詐騙 保護金融政府機構

全球互聯網罪案激增，黑客攻擊對象已由個別網址轉為機構內電腦系統。為免重要設施受黑客襲擊造成災難性影響，衝擊香港作為國際金融和航運中心的地位，警方斥資900萬元成立網絡安全中心，監察和保護銀行、金融業、公共及政府等機構的網絡流量，揪出網上詐騙的黑客。警方商業罪案調查科表示，機構自願參與接受監察，中心24小時運作，若發現情況有異，交由商罪科轄下的科技罪案組調查。

本報記者 李盛芝

警方數字顯示，今年首10個月，接獲761宗「非法入侵電腦系統」（俗稱黑客）個案，涉及款項達1.35億元，遠超去年及前年分別錄得567宗和337宗的全年個案總數。至於「分散式阻斷服務網絡攻擊」（DDoS，即不同地區的黑客攻擊者，在網上提供襲擊工具，在特定日期與時間向目標攻擊，向網絡發放大量服務指示，網絡因累積大量垃圾訊息而虛耗網絡資源，最終癱瘓被攻擊網站），今年首10個月錄得25宗個案，涉35萬元，數字亦比去年及前年的11宗及1宗，多出逾1倍及24倍（詳見附表）。生產力促進局屬下的香港電腦保安事故協調中心資料顯示，今年首10個月接獲共352宗黑客入侵報告，較去年同期上升21%。

警務處處長曾偉雄昨日在警察總部主持網絡安全中心開幕禮時表示，網絡安全中心的啟用，標誌著警方與其他持份者攜手協力確保網絡運作環境安全的第一步。他稱網絡攻擊個案正在增加，為應付網絡罪案帶來的挑戰，特別是針對重要基礎設施資訊系統的網絡攻擊，警方需提高本港對網絡攻擊事故的應變和防禦能力。成立由27名人員組成的網絡安全中心是審慎及重要的一步，顯示警方決心提升網絡安全。

保護重點 自願參與

商業罪案調查科高級警司余達松表示，當局審視全球網絡攻擊的趨勢後，認為有必要成立網絡安全中心。「銀行與金融、通訊、交通、公共服務、政府服務是保護重點，但大前提是他們以自願性質參與。」他說，中心主要監察有關機構電腦系統的資訊流量，若



▲針對全球科技罪案上升，警方投資900萬元成立網絡安全中心，監察網絡系統數據流量，打擊網上詐騙

發現異常或遭受攻擊，就會追查並協助系統修復，揪出網上詐騙的黑客，而調查工作會由科技罪案組負責。

警方為配合成立網絡安全中心，商業罪案調查科除使用900萬元啟動費用，增加硬件及軟件設施外，更增加27名人手，包括一名總督察、6名督察及警長，和20名警員協助中心24小時運作。余達松表示，警方將因應日後運作情況，按需要增撥資源。

商業罪案調查科總警司鍾兆揚說，基於保安理由，不便透露個別監察機構之名稱，中心只會24小時監察數據流量及分析網絡攻擊情報等。至於會否涉及私隱外泄，他強調，警方不會取得有關網絡內容或市民私人資料，若警方要獲取網站資料，須向法院申請手令。

去年，本港曾發生港交所網站「披露易」遭黑客入侵干擾事件，導致7間上市公司停牌的情況。港交所發言人昨日接受本報查詢時表示，其資訊科技部門已要求警方網絡安全中心監察其資訊流量。至於本港銀行界「龍頭」之一滙豐銀行發言人，則不回應有否要求中心監察。



◀商業罪案調查科總警司鍾兆揚強調，警方不會取得有關網絡的市民私人資料，若警方要獲取網站資料，須向法院申請手令
本報記者 杜漢生攝

本港部分受網絡攻擊情況				
	非法入侵電腦系統(俗稱黑客)		分散式阻斷服務網絡攻擊	
	個案(宗)	涉及金額(元)	個案(宗)	涉及金額(元)
2012 (1-10月)	761	1.35億	25	35萬
2011	567	4110萬	11	140萬
2010	337	3210萬	1	—

資料來源：警務處

有櫃員機更被匪徒兩度加裝讀卡機及針孔鏡頭，7名市民因而損失逾14萬元，警方透過銀行閉路電視發現，至少有两宗案件是同一班匪徒所為，但至今未有被人捕。警方呼籲市民應提高警覺，按密碼時要加以遮擋。

金融管理局表示，已要求銀行提高櫃員機的保安措施，並在明年2月底起，為3100部櫃員機提升至可辨識智能晶片的系統，銀行將陸續為顧客更換有智能晶片的新款提款卡。

規劃署長臨別贈言

維港以外填海難避免

【本報訊】記者梁少儀報道：房屋發展覓地困難，規劃署署長梁煒輝表示，本港需要土地儲備，但新界收地發展成本昂貴，在維港以外填海造地是難以避免的方法，呼籲社會平心靜氣討論填海。政府並正研究在各區提高地積比率，以增加發展空間，他稱低密度未必就是好，香港「緊湊城市」的特色，正是其他城市未能擁有的優勢。

將於下周一展開退休前休假的梁煒輝，接受訪問時表示，本港可發展土地不多，政府自2003年起清晰指出需有土地儲備，而填海是香港一向的造地方法，「香港歷年填海造地6,800公頃，如果不填海，香港不會有今日的面貌」。相比較下，新界收地發展成本其實相當昂貴，香港近年避談填海，建築廢料等填料要運往台山棄置，香港要付錢，但就給別人填海造地逾200公頃。面對覓地荒，他認為應理性討論維港以外填海，「應該客觀平心靜氣睇，適量的填海是需要的，若果將來無地，說不過去，現在造地是有需要的」。

繼續發展新界東北

除了填海，他認為新界東北發展一定要繼續，並要研究開發綠化地區，「室礙不發展是不可以的，否則市民需求受壓縮，地產市道會更瘋狂，應該穩步開發新土地」。談到新界東北在最後階段公眾諮詢才遇

到激烈反對，有評論認為規劃署應效法市區重建局的諮詢模式，讓每名受影響居民也獲通知，他稱兩者難作比較，因為市建局是一幢或數幢樓重建，規劃研究地區則較大，規劃署已盡力諮詢，包括區議會、鄉委會與城規會，並舉辦大小論壇。

政府並正研究提升地積比率，梁煒輝稱，除已興建房屋及納入勾地表的皮外，其他土地包括啓德新發展區，都在研究提升地積比率之列。他強調，調整地積比率需要小心拿捏，要考慮地區基建例如果管與水供應等，是否足夠應付增長的人口，他個人認為新界有空間提升發展密度，但相信提升後的密度也不會高過市區。

對於港人近年視低密度為優質生活空間，梁煒輝有他的想法，「不要以為低密度便一定好，高密度便一定不好，香港擁有外國沒有的「緊湊城市」，每個地方都可以好方便去到，在外國去購物要駕車，對環保及碳排放未必好。」

以誠立城 劃出彩虹

60歲的梁煒輝，由入職工務局擔任助理城市規劃師，服務政府34年，曾參與將尖沙咀九龍公園地下打造為栢麗購物大道的規劃設計，處理過青衣北岸靚苑居民抗議毗鄰船廠噪音問題。他稱退休後不會加入商界，可能會教書，繼續研習書法。對香港未來

的城市發展方向，他稱建築師有「形式源於功能」的理念，即建築物因應功能上的需要作出外形設計，規劃師則重視城市基因與脈搏，因應社會的基本價值觀與不同時期的發展步伐作出規劃，最重要是「以誠立城」，讓城市「劃」出彩虹。



◀規劃署署長梁煒輝下周開始退休前休假，他稱規劃署宗旨是「以誠立城」，並自掏腰包以此座右銘製作USB記憶體手指



宇文劍

從何東花園想到新界東北

何東花園的保育事件，令人想起新界東北發展事宜。兩件事本來風馬牛不相及，但想深一層，二者性質相近，帶出一個道理來。

對於何東花園，政府早前將之列作古蹟，要進行保育。由於此乃私人物業，政府要在其上做保育工作，就得與業主商討賠償，但業主不願割愛；政府以土地交換，也不得要領。如果雙方堅持，政府勢必要用巨額公帑，甚至很可能法庭相見。結果是，政府讓步，因為，花巨額公帑如此保育並不划算。

當今好些人開口閉口說保育，不顧及現實中有些情況行不通，以為「保育大晒」、這就是「人權」，實質是想「自己大晒」，示威遊行鬧街什麼無理事都做齊。卻原來，產權也是人權的一部分。業主不肯賣花園，任何人也動不了其產權，其他人必須尊重。

另一方面，在新界東北發展的事件中，很多原居民很願意與政府商討賠償。為了改善生活，變賣祖業也無不可，這是他們的自由。甚至拆去祠堂，叔伯兄弟並無異議，外人也就無權置喙。事件進行不順暢，大多是非原居民及非新界東北居民，以及乘機撈政治油水的人諸多阻攔。有反對派議員甚至質問政府：發展新界東北「保留多少耕地」。對「發展一塊土地必須保留耕地」這個完全不合邏輯的謬論，真是笑死人隻大牙，枉為立法會議員！你那麼愛耕種，大可往外地購買一塊，有錢的話，多少塊地也不難買到。

何東花園事件是業主與政府之間的事，新界東北談賠償也是原居民與政府之間的事，是個別的產權問題。或曰，何東花園屬香港古蹟，新界東北也是香港一部分，況且保育、發展，與港人不無關係。這點不錯，大家可以對此發表意見。但是，當人家談產權、談賠償時，就與其他人無關！

發展新界東北，增加土地供應，讓有需要的人有屋住，很好。整件事件，道理就在政府這邊，政府應該「企硬」！

陸恭蕙批前任政府處理空氣污染被動

【本報訊】早前審計報告批評本港的空氣質素從來未達標，政府承認過去就收緊空氣質素指標較被動，認為今後不能再被動。環境局局長黃錦星表示，「空氣污染管制條例」修訂條例草案可望明年初提交立法會審議，並會加入五年內再檢討的條文，希望逐步達到世衛的目標。

而環保署副署長黎志華期望，新的空氣質素指標可以在2014年生效。

立法會政府帳目委員會昨日召開聆訊，討論審計報告指環保署訂立的空氣質素指標一直不達標的問題。有議員不滿政府在過去20多年，未有實際改善空氣質素，批評過去的研究只屬紙上談兵。議員亦質疑本港現時空氣質素指標在25年前訂立，為何要至2014年才能訂出新指標。黎志華解釋，當局原本在1997年啟動檢討，計劃引入美國的標準，但美國方面正受法律挑戰，而到2006年世衛推出新指標，現正期望新的空氣質素指標可以在2014年生效。

環境局副局長陸恭蕙承認，前任政府在收緊空氣質素指標上比較被動，她認為需要作出更大幅度的減排，才有改善，強調政府的態度不能再被動。

舊柴油車成路邊污染元兇

黃錦星表示，現時高二氧化氮及高可吸入懸浮粒子的水平，是主要路邊污染的挑戰，成因來自巴士、老舊及維修欠佳的柴油車，以及石油氣車輛使用失效的減排催化轉換器所致，再加上出現區域性煙霧，令污染問題惡化。他表示政府今年一月已經採納顧問建議，更新空氣質素指標，而在修訂「空氣污染管制條例」上已進入最後階段，會參考世衛的空氣質素指引和中期指標，並會加入每五年檢討空氣質素指標的條文，希望明年年初提交立法會。

黃錦星強調，政府希望能對症下藥，推出新的及有效的改善措施，例如在巴士上加裝減排裝置，調配低排放的巴士行走繁忙路段，推出更嚴格的車輛排放措施，資助石油氣的士及小巴車主，更換裝置，亦會針對柴油貨車，研究推出新的鼓勵和規管措施。

前南丫石礦場變房屋用地

【本報訊】為開拓房屋用地，規劃署與土木工程拓展署就南丫島的索罟灣前南丫石礦場，昨日展開為期兩個月的規劃研究第一階段公眾諮詢，提出兩個初步方案，包括以房屋為主的「海灣居庭」方案，以及兼顧旅遊與房屋的「海濱樂園」方案，研究願景是將前南丫石礦場地區改造成為一個綠化及可持續生活的海濱社區，在滿足土地用途需求的同時，亦能融合地區特色。

前南丫石礦場位於索罟灣北岸，1995年停止運作，綠化修復工程於2002年竣工。發展可行性研究於今年初展開，佔地約34.3公頃，海岸線長1公里。當局預計，「海灣居庭」的1a方案可提供2000個住宅單位，可容5000人口，三幅地皮作中低密度發展，保留人工湖；1b方案預計提供2800個單位，可容7000人口，需填平半個人工湖以造地建屋。「海濱樂園」方案提供1000個單位，可容2800人口，人工湖畔有低密度度假酒店。