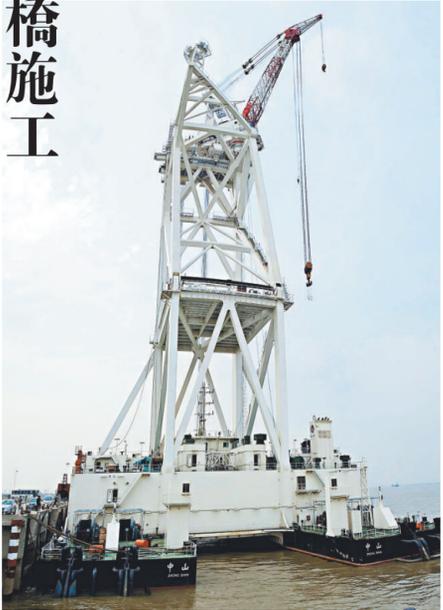


風電安裝船赴港珠澳橋施工

【本報記者李曉波、通訊員張炳橋武漢七日電】由武橋重工集團自主設計研製製造的大型海上風電安裝多功能船「華爾辰」號昨日在靖江南洋船廠完成整體安裝、調試和試驗，即日將啟程港珠澳大橋協助施工。

「華爾辰」號是集海上風電安裝的風塔樁基礎施工、風機設備的運輸、安裝、調試等一體化綜合作業的多功能工程船，其多項技術與工法創造了世界第一，是業內公認的達到世界先進水平的海上風電安裝工程船。該工程船採用雙體船設計，船長90米、船寬50米、型深6.8米，船體上部配置了主吊鉤平台，一台400噸全回轉起重機安裝在其頂部，主要擔負風機的吊裝，起重機最大吊高為120米，相當於40層樓的高度。

該風電安裝船的研製成功，標誌着中國海上風電安裝工程裝備跨入世界先進行列，一改過去海上風電安裝需要多艘工程船才能配合完成的海上風機樁基礎打樁、運輸、吊裝、調試等一系列工程作業，「華爾辰」風電船均可獨立完成，不僅降低了工程成本，提高了工效，而且使整個風電工程施工周期大大縮短，為中國有效獲取海上清潔能源提供強有力的裝備支持。



▲大型海上風電安裝船「華爾辰」號成功研製預備施工

全球航空業上季多賺47% 預測2016年客量達36億人次

國際航空運輸協會(IATA)昨日公布，第三季度全球航空業平均稅後淨利潤為86.36億美元，較去年同期的58.66億美元急增47%，其中以北美航空公司表現最突出，盈利升77%。同時，國際航協預測，至2016年，全球航空客量會較2011年增加8億人次或28.5%至36億人次，貨量則增480萬噸至3450萬噸。

國際航協針對北美洲、亞太區、歐元區和拉丁美洲的航空公司進行調查，其中，北美區航空公司受惠於美國經濟復蘇，平均稅後淨利潤為19.05億美元，同比大幅增長77%。

歐元區航空公司在經歷上半年的低潮後，在後奧運時代歐洲旅遊業熱潮帶動下，在第三季度業績有所改善，平均稅後淨利潤為34.87億美元，同比增長35%。至於亞太區航空公司雖然在客運上有較高增長，但受到貨運需求低迷拖累，期內平均稅後淨利潤增長34%至26.38億美元。

調查還顯示，拉丁美洲航空公司虧損收窄，淨虧損為1600萬美元，較去年同期的虧損3100萬美元大幅收窄。而餘下地區的航空公司平均稅後淨利潤倍增，從2.95億美元增至6.22億美元。

歐元區航空股走勢最好

國際航協抽樣調查全球59家航空公司今年第三季度財務情況。儘管全球經濟依然不明朗，燃油持續高企，但航空業在三季度依然有良好表現。股價方面，儘管航空公司在今年大部分時間的股價呈下滑趨勢，但三季度航空公司的股價走向好轉。以歐元區為例，該區受到歐債危機持續深化的影響，市場普遍抱持消極看法，但受航空公司盈利上升推動，歐元區內航空公司的平均股價按年上漲40%。至於北美洲航空公司平均股價上漲17%，但亞太區的航空公司受到貨運需求下跌影響，表現平平，平均股價下跌8%。



▲歐元區航空公司在後奧運時代旅遊業熱潮帶動下，第三季利潤增長35%

另一方面，國際航協還發布一份航空業交通流量預測，數據顯示，至2016年全球航空客運量將達到36億人次，較去年的28億人次增加28.5%或8.31億人次。其中，國際旅客增長5.3%至14.5億人次，國內旅客增長5.2%至22.1億人次。至於國際貨運量將每年以平均3%的增速增長，至2016年全球貨運量將達到3450萬噸，較去年的2960萬噸增長480萬噸。

亞太區料增3.8億新旅客

報告還指出，客運量在亞太區、拉丁美洲和中東地區的增長最強勁，主要在至中國的航線上客量有所增長。據了解，在全球新增的8.31億新旅客中，有1.93億人次是來自中國，其中國內航線有1.59億人次，國際航線有3400萬人次。此外，亞太區預期將新增3.8億名新旅客。

航空公司淨利潤統計

Table with columns: 地區(公司數目), 今年第三季, 去年第三季, 按年變幅. Rows include North America, Asia, Eurozone, Latin America, and Others.

到2016年，美國、英國、德國、西班牙和法國分別位列國際旅客量最多的國家。而美國則將以7.1億人次繼續成爲國內旅客量最多的國家。

國際航協理事長兼首席執行官湯彥麟表示，儘管全球經濟未明朗，但預期國與國之間的「連接性」需求依然強勁。日益繁榮的航空運輸也繼續爲全球提供就業機會和支撐全球經濟體的經濟增長，他呼籲各國政府在基建上配合，不要扼殺航空業的發展。據了解，全球航空業共提供5700萬個職位，經濟活動達2.2萬億美元。

空運貨站獲最佳榮譽

香港空運貨站宣布，貨站於2012年度亞洲供應鏈物流大獎中連續六年蟬聯「年度最佳航空貨運站」殊榮，常務董事韋浩德代表領獎。得獎結果於12月6日假新加坡濱海灣金沙酒店舉行的晚宴中公布，是次活動獲得多位物流業界高級管理人員出席支持。

由《亞洲供應鏈》雜誌舉辦的亞洲供應鏈物流大獎的各個入圍機構由業界人士於網上投票選出，再由專業人士組成之評審委員會選出最終得獎者。

內地航空股看高一線

花旗和美銀美林昨一同調高對明年內地航空市場的預測。花旗指出，內地政府换届已完成，預測中國航空業將於明年好轉，交通流量增長達11至12%，加上原油價格穩定，人民幣緩慢升值，將有助改善明年行業盈利，故東航(00670)、國航(00753)及南航(01055)目標價均被上調。

花旗指出，基於國航去年基數最低，料今年好轉最能受惠，爲航空業首選。該行還預測本地航班穩步

上升12至13%，國際航班方面，長途機如英國及美國長線航班簽證手續簡化，有助刺激增長。但預期中日爭端持續影響日本航線，而東航擁有最大的日本市場，大部分利潤來自日本航班，故此憂慮中日關係對東航影響。另外，不少香港金融機構削減公幹開支，減少使用國泰(00293)而選用其他內地航空公司，料國航將可受惠。

該行給予國航評級「買入」，目標價由6.5元升

賽馬 責任編輯：蔡偉恒

天久走勢佳爭頭馬

馬明三 明午賽事，三T首、次兩關皆爲國際賽事，分別爲香港瓶和香港短途錦標，尾關爲第二班馬跑千二米，韋達和紀仁安坐騎仍得重視。今次三T有八十三萬六千元多寶彩。

第四場，國際一級賽，香港瓶二四〇〇米。「迂迴百轉」來自法國長途好馬，正宗此程好手，曾跑凱旋門大賽，力戰而敗，今次跑田草長途至首本，足以贏取頭馬。

「鬥牛城」近贏新航國際杯，長途實力相當強，還具爭拚力。「雨中熱舞」連仗贏橡樹大賽，亦合跑大長途，值得重視。「多利得」贏考菲爾德杯，韋紀力合拍，也有重視必要。冷腳取「紅色禮物」。

第五場，國際一級賽，千二米。「天久」復出在田草千二米贏頭馬，

表現當勇，柏寶試草地及彈開，走勢維持上佳水準，仍有力在短途錦標再爭取頭馬。

「紅旗勇將」三仗草地得一冠兩亞，今次再逢「天久」，再配韋達，還具爭拚力。「海姆姆」來自澳洲之快馬，千二米屬上佳路程，也有重視必要。「讓惑」上仗在同程跑第二，縮較短途路程也適宜，半冷對象，冷腳取「龍王」。

第六場，第二班馬跑千二米。「山頂」連贏兩仗田草千二米，水準回升，操練仍着力，仍配韋達策騎，具把握再取頭馬。

「好好計」首仗田草千二米跑得第二，上仗因氣管多血失利，復課試大關具速度，試草地有水準，得加重視。「恩格斯」在谷草及泥地贏頭馬，再配柏寶上陣，有力拚三甲。「蒂聖神駒」跑兩仗名次較後，但所負不多，試韋配紀仁安，有力突圍。冷腳取「風之子」。



▲「天久」狀態大勇

Table with columns for horse names (光少, 祖健, 金麟, 漢星, 阿森, 馬明) and race details (第四場, 第五場, 第六場).

下周三谷中夜馬配磅

Table with columns for race groups (第一組, 第二組, 第三組, 第四組, 第五組) and horse names.



試參加香港杯的英國代表「嘉登行宮」昨快步頭有勁

參加香港短途錦標的日本代表「員機伶」昨出試，神態生猛