

目前內地最大的城際軌道交通項目「珠三角城際軌道交通網絡」建設正全面提速，9條新線在建或近期開建，總投資將超過1100億元（人民幣，下同），建成後不僅將大大緩解珠三角9城市和清遠市的交通擁堵壓力，打造出珠三角「9+1」城市「一小時生活圈」，而且將珠三角城市融合為一個超級「大社區」。

文：譚佳、方俊明  
通訊員：曾勇



▲廣珠城際動車組列車

▲廣珠城際起點廣州南站

按照2009年9月國家發改委批覆的《珠江三角洲地區城際軌道交通網規劃（2009年修訂）》，以及廣東省、鐵道部共同批覆的《珠三角城際軌道交通網規劃實施方案》，「珠三角城際軌道交通網絡」明確建成16條線路長度1430公里，形成「三環八射」的路網格局。

廣鐵集團表示，珠三角城軌網最大的特點是充分利用廣州鐵路樞紐的既有鐵路網資源，實現城際網與國鐵網的互連互通。譬如穗莞深線引入廣深鐵路的新塘站附近，通過廣深鐵路三四線引入廣州東站，並通過蘿崗中新知識城向北延伸至白雲機場；佛肇線及廣佛環線引入貴廣（南廣）鐵路的佛山西站，通過佛山西站與廣州站、廣州南站連通；廣清線在江村以南接入京廣鐵路，利用京廣鐵路引入廣州站；南沙至虎門線與廣東西部沿海鐵路共通道、四線橋過珠江。

### 九條新線在建或近期開建

目前珠三角城軌網已建成廣珠城際、廣佛地鐵2條線路。另有9條線路在建或近期開建，總里程將超400公里，總投資逾1100億元。其中，在建項目有4個，分別是佛山至肇慶、東莞至惠州、穗莞深線洪梅至深圳段、廣州至清遠的城際軌道交通項目，在建項目總里程為274.16公里。

佛肇線、莞惠線分別長79.7公里、99.8公里，設計時速均為200km/小時，預計均將於2014年底建成通車。穗莞深線洪梅至深圳段全長56.3公里，設計時速為140km/小時，預計於2015年通車。廣清線全長38.36公里，設計時速200公里，2016年建成運營。另外，廣佛環線佛山西站至廣州南站段、穗莞深線新塘至洪梅段、佛莞線、穗莞深線新塘至白雲機場段、珠海市區至珠海機場城際等5條新線，擬近期開建。

### 珠三角城軌網媲美倫敦

按規劃，珠三角城軌網的建設時間最遠將至2020年前後。2015年前開工建設將包括廣佛江珠城際、廣佛環線（除佛山西至廣州南段）、中南虎城際（南沙至虎門段）；2020年前開工建設深圳至惠州城際、肇慶至南沙城際（高明至南沙段）；2020年以後根據客流需要適時開工建設江門至恩平城際項目。

廣鐵集團指出，珠三角城軌網建成後，不僅將大大緩解珠三角9城市和清遠市的交通擁堵壓力，打造出珠三角「9+1」城市「一小時生活圈」；而且會將珠三角城市融合為一個超級「大社區」，優化資源配置，推動珠三角城市群經濟社會均衡發展。

長期從事軌道交通研究的金一兵教授分析說，建成後的珠三角城軌網媲美倫敦。他稱，倫敦都市圈面積為4.5萬平方公里，其軌道交通是4000公里；而珠三角面積為4.1萬平方公里，建成後的珠三角城軌網（含高鐵）將達到3800公里左右，將形成以廣州、深圳、珠海為主要樞紐，覆蓋區域內主要城鎮，便捷、快速、安全、高效的城際軌道交通網絡，交通密度和輻射力將有望趕上倫敦。

▲廣珠城際主要車站都設置了自動售票機，旅客購票十分方便

## 珠三角城軌網「三環八射」廣東「2小時經濟圈」顯現

作為廣東綜合交通體系建設的一大重點，珠三角城際軌道交通網絡規劃建設「三環八射」等16條線路，將實現珠三角9城與粵東、粵西和粵北地區的深度銜接和融合，將會產生新一輪「集聚效應」和「擴散效應」的重新組合，整個廣東將成為「2小時經濟圈」，促進整個區域經濟協調、均衡發展。

廣鐵集團表示，按珠三角城軌網建設規劃，未來珠三角地區將形成以廣州、深圳、珠海為中心，覆蓋珠江三角洲地區主要城市的「三環八射」軌道交通路網。一小時內珠三角九個城市可互通達，並連通港澳的軌道交通網，形成真正意義上的「珠三角一小時生活圈」，最終實現珠三角城市群「同城化」發展。

建成後的珠三角城軌網，不僅促進粵港澳構成的「大珠三角」經濟社會融合，而且有利於珠三角與粵東、粵西和粵北構成的「環珠三角」地區的融合。該城軌網與省內其他地區的銜接比較緊密，與粵東地區的連接是由「惠陽—惠東」和「惠城—惠東」城軌向東延伸至汕尾，至汕尾後繼續向東至潮汕都市區；與粵西地區的連接是由「江門—開平—恩平（台山）」城軌向西延伸至粵西；與粵北地區的連接是由「廣州—清遠」城軌向北延伸至韶關；與河源的連接是由「佛山—惠州（河源）」城軌向北延伸至河源；與雲浮的連接是由「佛山—肇慶（雲浮）」城軌向西延伸至雲浮。屆時，整個廣東有望成為「2小時經濟圈」。

### 提升「泛珠三角」經濟競爭優勢

據珠三角城際軌道公司介紹，珠三角城軌網建設，充分利用了廣州鐵路樞紐的既有鐵路網資源，將實現城際網與國鐵網的互連互通。它通過與貴廣高鐵、南廣高鐵對接，將輻射至我國大西南地區；與武廣高鐵對接，將輻射中南地區；與沿海高鐵對接，將輻射東南地區。

長期從事軌道交通研究的金一兵教授分析指出，建成後的珠三角城軌網，不僅可以促進產業升級，實現集約發展，而且可以緩解環境污染、資源短缺、交通擁擠等問題，為珠三角持續快速發展奠定堅實基礎。更為重要的是，珠三角城軌網在推動珠三角核心城市群經濟快速發展的基礎上，將深度輻射、廣泛拉動「泛珠三角」區域經濟社會發展，大大提高「泛珠三角」區域內資源利用效率和競爭優勢，進而增強中國對東南亞以及世界其他地區的市場影響力。

▲廣珠城際動車組餐車



# 內地最大城軌項目建設提速 打造1小時生活圈

## 沿線串起「城軌經濟帶」推動「同城化」融合發展

作為內地最大的城際軌道交通項目和最具網絡化、系統化規模特徵的重要基礎設施項目，「珠三角城際軌道交通網」各項建設正全方位加速，串起「城軌經濟帶」，對沿線區域經濟推動作用明顯。據測算，該城軌網總投資規模預計達3700多億元，僅帶動鋼鐵和水泥等建材產業產值便超過1000億元，裝備製造業超過600億元，不僅有利於區域內投資結構的優化和產業結構的升級轉型，而且將成為現代化進程的重要推動力。

廣鐵集團表示，珠三角城軌網將實現與城市軌道、公路、高鐵、普鐵、民航及城市交通的互連互通和緊密銜接，將區域內的主要機場、火車站、汽車站等交通樞紐連為一體，是一場重要的交通變革，並以快速、經濟、便捷、規模等效應對整個經濟社會產生巨大的影響。

從倫敦、巴黎、紐約、東京等幾大都會圈看，軌道交通將帶動沿線區域經濟發展。比如日本東京都市圈，通過完善的軌道交通網，不僅解決了交通擁擠的問題（90%以上的出行者使用軌道交通），而且帶動了鐵路沿線的住宅開發、建築、製造、高科技等產業的發展，形成了眾多各具特色的新城，並促進了多中心城鎮空間體系的發展。

### 促各市錯位發展優勢互補

廣鐵集團指出，珠三角城軌網建設從規劃、設計、施工到運營，涉及建築業、製造業及管理的所有領域，不僅可推動建築業、製造業的發展，更可帶動「9+1」城市（珠三角9城和清遠市）的發展。

目前，佛肇、莞惠、穗莞深三個在建項目，預計將完成年度投資103億元。根據鐵路投資有關測算數據，相當於全年提供了10.3萬個就業崗位，消費鋼材34.3萬噸、水泥206萬噸。4個已開工的項目加上5個即將開工的新項目，總投資逾1100億元，將可以為珠三角地區創造出上百萬個就業崗位，消耗水泥、鋼鐵等建築材料數千萬噸，強力拉動建設相關企業供需，加速建築行業經濟要素運轉。同時，各城際軌道動車組也將在廣東江門南車基地採購，對相關產業的拉動作用將更加巨大。

珠三角城軌網建成後，將大大縮小珠三角城市間的時空距離，使各個城市間的商品、資本、勞動力以及生產要素流動更加高效便捷，實現每年4000多萬遊客和5000多萬購物客流共享，增強城市商圈的輻射半徑，促進各個城市之間能夠進一步明確分工和錯位發展，形成各具特色、優勢互補的一體化產業體系，進而大大提高區域內資源利用效率和競爭優勢。



## 廣珠城軌近期全線貫通 珠三角城軌網西翼主軸基本成形

廣鐵集團透露，廣珠城際鐵路珠海北至珠海段目前正進行聯調聯試，昭示該區段近期即將開通運營，也意味着廣珠城軌將全線貫通。

作為珠三角城際軌道交通網絡的重要組成部分，廣珠城軌廣州南至珠海北段於2011年1月7日開通運營。目前所有進入廣州南站的鐵路幹線都與廣珠城際軌道對接，待開通珠海段後，市民從珠海乘坐火車直達全國鐵路沿線的各大城市將更為方便、快捷。

珠海市發展和改革局相關負責人表示，廣珠城軌全線通車後，將直通珠海拱北口岸，是珠海打通交通瓶頸，完善對外窗口的交通集疏運系統，打造粵西的重要交通基礎設施項目。預計該城軌途徑的珠海高新區的眾多企業對外交流的效率顯著提升，同時促使位於高新區的南方軟件園、科技創新海岸等眾多科技產業園區在招商引資上更加具有優勢。

廣鐵集團強調，廣珠城際鐵路全線貫通，標誌着珠三角城際鐵路網「A」字形主骨架左側主軸基本成形，將有利於珠三角區域之間資源進一步整合利用，改善珠三角西翼城市尤其是珠海特區的投資環境，帶動沿線地區經濟的快速發展，推動地區城鎮一體化進程，加速形成區域內各城市功能互補和相互整合的良好發展態勢，促進和深化城市產業結構的調整與優化，增強珠江三角洲城市群的經濟輻射力。

### 珠三角 大珠三角 泛珠三角

**珠三角**：包括廣東9市，分別為廣州、深圳、珠海、佛山、江門、東莞、中山、惠州和肇慶市。

**大珠三角**：廣東、香港、澳門三地構成的區域

**泛珠三角**：珠江流域相鄰、經濟關係密切的粵、湘、瓊、桂、閩、贛、雲、貴、川9省區，以及港澳2個特區。

▲廣珠城際動車組乘務員為旅客提供熱情服務



▲圖為廣珠城際珠海北站

### 話你知

#### 珠三角「三環八射」軌道交通路網：

「第一環」是廣佛環線；「第二環」由穗莞深、中山—南沙—虎門、廣佛珠三條城際線組成的環珠江口的中環線構成；「第三環」則是穗莞深、深圳至珠海、廣佛珠三條城際線組成的環珠江口的大環線。

「八條放射線」：廣佛肇、廣州至清遠、廣州至惠州、東莞至惠州、深圳至惠州、珠海至斗山、江門至恩平、肇慶經高明至南沙、廣州至肇慶等多條城際線。

「廣深交通走廊」內將形成廣深鐵路、廣深港客運專線、穗莞深城際、佛莞深城際組成的4條10線軌道交通線路格局。

「廣珠交通走廊」內形成廣珠城際、廣佛城際、廣珠鐵路組成的3條5線軌道交通線路格局。