

眾議苑

新氣象帶來新希望

近日，中共中央總書記習近平視察深圳，沿途不封路、不清場，不鋪紅毯，更與群眾相伴而行，為不久前中央出台的八項規定作出表率。

連日來，李克強、劉雲山、王岐山召開重要會議的一些細節，通過媒體報道，也成了津津樂道的社會話題，讓民眾倍感親切。

更加親民，更加務實。中共十八大後，新一屆中央領導集體的親為表率，給人溫暖，給人心。

【網友熱議】

李衛紅：新一屆中央領導層亮相一個月，會風、文風悄然改變。從習近平親切質樸的講話，到多位領導開會要求「不念稿」，再到近日中央政治局會議通過關於改進工作作風的八項規定，新一屆領導班子務實求真的新風尚，令人耳目一新。

鄧守強：轉變會風、改進政風、懲治不正之風，中南海發出的改革強音給人留下深刻印象。

儒鄉國檢人：無論是輕車簡從、不安排群眾迎送、不鋪設迎賓地毯、不出席各類剪綵和奠基活動、嚴格控制出訪隨行人員細微比率，還是首先要從中央政治局做起、要求別人做到的自己先做到的真誠堅定，新一屆中央領導集體為端正黨風政風率先垂範，國檢人要堅定的以先進的黨中央集體為榜樣。

李斌：新一屆中央領導集體「滿月」，從呼喚「中國夢」、落實「八項規定」到頻吹改革風，親民務實之風贏得普遍讚譽。我們期待「滿月」過後，啃硬骨頭，敢涉險灘，凝聚力量，攻堅克難，把現代化建設事業推向新高度。

qiqi2018：期待新一屆政府以更大的魄力和智慧，切實採取有效措施，解決好百姓多年期待解決而至今還未解決的一些問題：過高的貧富差距；一二線城市高得離譜的房價；退休工資的雙軌制；政府官員的財產公示；對存量房徵收房產稅；對中小實體企業的扶植力度。

qinchang：期待新一屆領導人上台，相信他們可以把我們的國家建設得更加美好，抓好政治腐敗工作，更加貼近民生。

黔東之旅：老百姓對新一屆領導集體充滿更多新的期待，期待有更大的魄力和智慧，解決一些積重難返的問題，也更期待在偉大復興的征程中彰顯華夏尊嚴。全國上下一心定力挺新的領導集體，「滿月」後動作足以說明一切，相信人們的期待不會落空。

(新華微博)

視察佛山帶頭繞路走斑馬線

習近平向中國式過馬路說不

網觀風雲

廣東佛山一幹部講述習近平總書記日前在當地考察的一個細節說，前往慰問貧困戶時要穿過一條沒有紅綠燈的馬路，見路上沒車，有人準備就近穿行，卻發現習近平並未直接過馬路，而是繞行一段走到路口，帶領眾人走過斑馬線。不少親歷者對此印象深刻。

以身作則從小事做起

對於習近平總書記帶頭向「中國式過馬路」說不，網友紛紛發表意見。網友「維維」說：「作為一個國家領導要關心的事情很多，百忙中還能這麼細心，真心覺得看到了我們中國未來的希望。」

網友「麗娜」也說：「有人帶頭違規，自然有人跟隨，有人帶頭遵守，便會有人響應。」

網友「中華巨龍」在微博說：「榜樣的力量無窮無盡，國民的素質決定民族命運；沒有規矩難以成方圓，表率作用彰顯超越與自信。於無聲之處聽驚雷，於細微之處見精神。誰能識得其中意？習以為常近平民。」

網友「遠山」說：「領導已做表率，百姓好好學習。做有涵養民眾，徹底摘掉中國式過馬路之帽。」

網友「職業司機」說：「總書記希望大家能遵守生命規則，不擺官架子，我作為司機亦嚴格遵守交通規則，希望大家從自己做起，文明出行，文明中國，大家一條心。」

就在網友讚揚習近平立下好榜樣的同時，北京市交警也開始對「中國式過馬路」說「不」。日前，北京市朝陽區民警對19名闖紅燈的行人每人處以10元罰款，消息一經報道，立刻成為公眾熱議的話題。

下這一「狠手」的是朝陽交通支隊奧運村大隊的民警，他們沒有縱容「湊夠一撮人就走，與紅綠燈無關」的「中國式過馬路」，半小時內查處了19名闖紅燈的行人。

北京市交管局介紹說，朝陽區民警的這一舉措是對該市公安局部署的「交通、治安、環境三大秩序集中專項整治」的迅速落實，這一專項行動將持續至明年3月。

如今，「中國式過馬路」已成為公共交通中一大「安全殺手」。北京市交通委副主任李曉松表示，在造成城市交通擁堵的各項因素中，行人和機動車的不文明行為所佔比例在2成到3成。據公安部交通管理局統計，今年1月至10月，全國因闖紅燈肇事導致交通事故造成798人死亡。

綠燈時間短無奈違法

實際上，對行人闖紅燈的處罰規定北京早已有之——2004年，《北京市實施〈中華人民共和國

道路交通安全法〉辦法》規定，對有違反交通信號、未走人行道或者未按照規定靠路邊行走的等十種行為的行人，處10元罰款。

但是，這項規定卻並沒有被有力執行。西城區一位交警向記者坦言，執行處罰面臨兩大難題：一是警力有限；二是處罰過程困難，一些人總找出例如沒帶錢等理由拒絕交罰款，民警就需要長時間做工作。

不少市民表示，他們知道闖紅燈的行為不文明，也不願意闖紅燈，但有時卻不得不這樣做。

「留給行人的綠燈時間太短了，年輕人都必須小跑步才能過馬路，老年人花的時間更多，不闖紅燈怎麼辦？」家住右安門內的鍾女士說。

市民張曉松則訴苦，有些紅綠燈設置不合理，行人等待時間過長：「有的時候路上沒車，也要等很久紅燈才能過，很多人就不願意等了。」他建議，如果希望杜絕闖紅燈，政府也必須提高交通管理的技術水準和服務水準。

(新華網)



14日，一群打扮成「大熊貓」模樣的志願者走上成都街頭，通過文明勸導、發放宣傳資料等方式，普及新的交通法規和安

全出行知識

軍情處

殲20艦載型是必然發展

今年，殲31隱形戰機可能成為我軍下一代艦載機的議論引起了網友熱議。殲21和殲31高低搭配也再次被大家提及。

二次大戰以後，制空戰鬥機的戰場密度都是處於不斷降低的狀態。在二戰中經常爆發雙方在一個戰場投入近千架制空戰鬥機殊死空戰的場景，在朝鮮戰爭中，雙方都沿用二戰戰術投入空戰，但在短暫的實戰後，雙方不約而同地減少制空戰鬥機的投入。

二代艦載機須對抗F35

因為噴射戰鬥機的爬升率、加速性都遠遠超越螺旋槳戰鬥機，導致飛機空戰範圍的不斷擴大，大量急劇爬升俯衝的動作出現，使得飛機需要更大的空間作戰，同時飛機機動性的不斷提升也使得指揮控制極為困難。

在大多數情況下，航母編隊是通過遏制對方偵察機的雷達搜索來實現隱蔽，大航程作戰飛機給航母編隊帶來了比較安全的防禦距離，如果艦載機的作戰半徑超過敵方岸基飛機的偵察範圍，那麼航母編隊就可以在完全隱蔽的情況下對敵方發動攻擊，使其無法

預先反應，沒有足夠的時間組織防禦、如果艦載機的作戰半徑超過敵方岸基飛機的打擊半徑，航母編隊就可以在敵方的防區外航行和作戰，作戰風險大幅度下降。

因此，美國固定翼艦載機的發展趨勢一直是重量越來越大，航程越來越遠，美軍先後發展過A12和NATF隱身艦載機，正是這一作戰思想的體現，由於蘇聯解體，這些高性能的作戰飛機失去了用武之地，但他們縝密的設計思想，完善的設計理念對中國海軍航空兵仍然有啟發作用。我們必須明確指出，中國發展大航程重型雙發艦載隱身戰鬥機，是符合世界艦載機發展基本規律的明智選擇。

我國在成功研製出殲15重型艦載機之後，已經基本掌握了重型艦載機的關鍵技術，但我們必須冷靜地看到，殲15相對於美軍的F35C艦載機相差了一代，我國第二代艦載戰鬥機在作戰能力上，必須能夠與美國的F22和F35戰機進行有效對抗，對國外典型的三代改進型戰鬥機，如F/A-18E/F、F-15K、F-15SG、颱風戰機等保持全面優勢

。按照通用化和減少成本的考慮，在殲20戰鬥機基礎上發展一種重型艦載戰鬥機，是非常符合我國實際情況的正確選擇；同時，在該機的基礎上，還可以進一步發展殲轟20雙座多用途戰鬥轟炸機，以及殲電20高性能隱身電子戰飛機，走系列化發展之路。

美將加速研製六代戰機

必須指出，發展重型艦載隱身戰鬥機將確立中國在世界艦載機技術上的優勢地位，由於F35C具有先天技術缺陷，在殲20艦載型戰鬥機面前，F35C在空戰能力上將處於明顯劣勢，這將是美國自1944年以來，首次出現對手的艦載戰鬥機優於美方的情況，這將讓美軍難以接受，美軍很可能將加速新一代（美稱第六代）艦載戰鬥機的研製進度。

總之，中國發展殲20艦載型戰鬥機是歷史發展的必然，或許就在不久的將來，我們會看到這種基於殲20戰機基礎上的跨時代艦載機呼嘯升空。

(環球網)



殲15戰鬥機「遼寧」艦進行起降訓練資料圖片

微言大義

警惕下班沉默症

上班時侃侃而談，回到家卻疲憊懶言；聚會應酬時笑容滿面，面對親友時卻麻木冷淡，這種下班時間跟上班時間判若兩人的群，被稱為「下班沉默症」患者。

一項最新網絡調查顯示，超過九成網友患有不同程度的「下班沉默症」。關於「下班沉默症」的原因，59.6%的人認為原因是工作壓力讓人身心疲憊，難以興奮；52.7%的人認為長時間疲勞，使人排斥情感交流。

心理諮詢師指出，「下班沉默症」是長期壓力所致的情感枯竭，如果不進行積極干預，可能形成逃避情感交流的慣性，會給個人和家庭帶來嚴重的影響。它會讓人無心關注生活細節，也容易讓自己和真正關心自己的人受到傷害，讓親友間產生隔閡和矛盾，甚至還會破壞有效個體的社會支持體系，降低個體的抗壓能力，造成情感枯竭引發的惡性循環，比如說抑鬱症和自殺。

【網友熱議】

平安家家：為什麼沉默？是因為下班了，終於可以休息了，說話都覺得累啊。

深圳百花谷主：下了班，就是要安靜、放鬆，真正休息，啥都不想說，沉默，讓心靈寧靜。

一生求索：说到底還是壓力惹的禍。

服帖閣：據心理學教授介紹，該病症，前幾年在從事助人工作的老師、醫生、警察中多發；近年在信息技術行業人員中有類似表現，漸有寬泛跨越職業界限的發展。但話不盡然。據觀察，上述職業人群的上層人員，大多能在航等交錯中談笑風生，而絕無此症出現。

抗癌10年裡：要避免下班沉默症可以找一種自己感興趣的項目堅持下去，例如：參加一個學習班，健身班，可以和朋友聊天，和父母說說話，都是非常有意義的，告別下班沉默症，同時也可以告別胡思亂想。

夜貓子：看到這個詞才知道自己出問題了，不過還好，調整夠及時。

(鳳凰微博)

點擊中國

讓「救命」車突破「要命」的慢

一段3公里的路程，救護車卻走了40分鐘。雖然一路上遇堵鳴笛，卻鮮有車避讓，使傷者延誤了最佳救援時間死亡。近幾日來，有關「救命車」被堵、如何讓出「生命通道」的話題在內地引發熱議。

7日，北京急救中心西區分中心醫生王雨竹、司機張少軍接報趕到一車禍現場發現，一位55歲女性被車碾軋至重傷，王雨竹和同事想盡快把傷者送往附近的武警總醫院。然而，急救車響着警笛，卻很少有車輛避讓，改走自行車道也被違法停放的機動車擋住去路，最終傷者傷重不治身亡。

怕違交通法不讓路

對於北京交通「要命的擁堵」，很多特種車司機都有體會。北京急救中心司機王雅東說，北京的交通路況自2008年後愈發擁堵。尤其是早晚高峰時段，擁堵、社會車輛不讓路或沒法讓、應急車道擠滿社會車輛、自行車道違法停機動車等都是影響急救車通行的因素。

中國人民公安大學交通管理工程系副教授高萬雲說，應急車道在國外是生命線，沒有車輛會佔用，但在內地只要堵車，應急車道也停滿車，應該處罰。

北京急救中心副主任范達說，立法懲處不避讓急救車是一方面，制訂並向公眾普及避讓急救車的方法，教人們如何「合法避讓」同樣重要。

出租車司機王宏奎表示，路上車本來就很多，很多時候不是不願意讓路，而是怕由此引發交通違法甚至事故，比如遇紅燈避讓時間燈壓線怎麼算？還有人提出，不避讓的行為是因為某些特種車輛濫用警笛，利用特權辦私事。專家表示，特種車不執行任務時不應享受特權，濫用特權要受到嚴厲懲罰。

【網友熱議】

怪誕的香蕉：馬路就那麼寬，都塞滿了車，你讓他怎麼讓？軍警那些車沒事也拉警報為什麼不管？說來說去還是政府的工作沒做好，沒把城市規劃好，造成這種情況。

四喜檸檬：衛生部將出新法明確急救車有優先路權剛贈免責，什麼時候衛生部可以立法了？都這樣搞，維護部門利益會是什麼結果？

紫戀魚：救護車是救命的車，優先權是必須的。但為什麼經常遇到不讓路的情況？我想是不是因為對一些沒有緊急任務響着警笛閃着警燈亂跑的車的反感情緒的體現呢？

簡單的我：沒有完善的監管監督機制，這種免責只會越來越多的被濫用。以後想要老百姓你才怪。

豆豆：我建議在國家法律規定的幾種車上裝攝像記錄，把不按法律規定的這些車輛全部記錄下來，事後嚴肅處理，有根有據的，你看還有多少人敢來不執行。

樹影斑駁福：贊同急救車優先權。救人嘛是應該讓路的。不過別成了私權車隨意拉警報。有法也要有體制讓老百姓信服才行，只有無私的特權才會產生效應。

(新華網/新浪網)

顯微鏡

戳穿世界末日謠言

2012「世界末日」的謠言愈傳愈烈，網上流傳着各種版本的「世界末日」：小行星撞擊地球、超級太陽風暴襲擊、行星連珠、地球磁極翻轉，這些都是全無科學根據的，讓我們來戳穿這些謠言。

【網友評論】

不相信有世界末日

嚴武永勵：謠言止於智者，等到12月22日後，我還能上網的話，我一定嚴正的抨擊世界末日之說，當然我可以負責任的告訴大家：12月21日真的會有事情發生，這與瑪雅預言無關，是我們的祖先算出來的——那天是冬至。

楊正巧：沒有科學根據，還有人相信，都

什麼年代了，該吃的吃，該喝的喝，日子還是要過的。反正我不相信。

離群的狼：珍惜每一夭作好自己的該做的，就是死也不會後悔。

今世有緣：有些東西不是我們人類所能預料的，該來的總是會來，聽天由命吧。

小背包客：都是謠言，去年搶的鹽吃完了嗎？今年的世界末日，蠟燭買夠了嗎？

「三個太陽」無關末日

日前，江蘇多地不少市民看到天空出現了「兩個太陽」甚至「三個太陽」；在南京，還有市民拍到了「倒掛的彩虹」。專家表示，這些都是特殊的

天象，和所謂的「末日」沒有任何關係。

婁琪：這個東西要親眼見不然很難信服。

孺子牛：人們的正確判斷力往往被自己超常的想像力左右和混淆。

黃炎華：我看到的是兩個，這是透過雲層折射的吧。

綠葉：是空氣中的水汽在特定的氣象條件下把陽光多次反射、折射形成的假象。

永康：末日有咋樣？僅僅是一個輪迴的結束，新的輪迴的開始。期待洗盤之後的另一番真善美。

李欣：現在的人們是敏感時期，什麼東西都會聯想到世界末日。

(騰訊微博)