

港珠澳大橋主橋墩開鑽

首塊預製橋面板完成澆築施工

港珠澳大橋橋樑工程建設取得新突破。繼九洲航道橋「預製承台」鋼管樁插打之後，主橋墩「鑽孔樁」日前順利開鑽，採用國內鑽孔深度最大的鑽機作業。同時，全橋首個永久混凝土結構——首塊「預製橋面板」也完成澆築施工，相關鋼筋和混凝土工藝的120年壽命技術在國內尚屬首次；目前已全面展開2,500多塊橋面板預製工作，以確保大橋工程各項目標建設的如期完成。

【本報記者方俊明珠海十六日電】

港珠澳大橋全長約50公里，整體工程耗資超過700億元（人民幣，下同），其中主體工程「海中橋樑」長約35.6公里，2016年建成後將成為世界最長的跨海大橋。「海中橋樑」又分為橋樑工程和島隧工程兩部分，其中橋樑工程長約22.9公里，包括青州航道橋、江海直達船航道橋、九洲航道橋等三大主橋，目前九洲航道橋已率先實現海上動工。

「風帆」造型主塔重近千噸

由於大橋橋樑工程全部屬於海上作業，海上風浪大，而工程質量又要求非常精準，再加上環保方面的要求高、工程規模大，這使橋樑工程建設面臨「世界級難題」。大橋主體工程橋樑試樁工程項目副經理陳永青表示，橋樑工程主要有鑽孔灌注式、鋼管複合式及鋼管打入式三種，因大橋所經海域水深6至7米，最深達20多米，估計鑽孔灌注將成為主要的立樁方式，其他兩種為輔。

橋樑工程CB05標段九洲航道橋「206號墩鑽孔樁」日前正式開鑽，標誌著港珠澳大橋主橋墩施工正式拉開序幕。「206號墩鑽孔樁」達22根，鑽孔直徑2.5米，鑽孔深86米，採用國內鑽孔直徑最大、鑽孔深度最大的KTY4000鑽機。據介紹，作為港珠澳大橋三大主橋之一，九洲航道橋科技含量非常高，主跨設單孔雙向通航，全長693米；採用塔、樑、墩固結體系，「風帆」造型的主塔重達954噸，採用整體懸轉的施工方案。

橋樑混凝土工藝內地首創

同時，目前CB05標段在橋樑工程中也率先完成了全橋首個永久混凝土結構——首塊預製橋面板的澆築施工。為達到大橋120年設計使用壽命的建設目標，橋面板全部採用環氧塗層鋼筋和C60高性能混凝土，混凝土入模溫度嚴格控制在28度以下，這在國內均尚屬首次。

首塊預製橋面板縱橋向長4米，橫橋向長15.8米，澆築混凝土共計21立方米，目前已全面展開2,500餘塊橋面板預製工作。大橋橋樑工程CB05標項目經理譚國順表示，以九洲航道橋為主標誌的CB05標段，施工合同金額高達37.39億元，預計到2015年上半年率先完成主要結構，到2016年全面竣工。



◀港珠澳大橋橋樑工程CB05標九洲航道橋主橋墩順利開鑽
本報記者方俊明攝

海底隧道由33節沉管組成

【本報記者方俊明珠海十六日電】港珠澳大橋海底隧道工程即將開始首節沉管的浮運、沉放作業，最遲於明年2月前實施。中交港珠澳大橋島隧工程項目總經理部今天透露，隨着沉管管節一次艤裝施工的逐步推進，首批沉管所用GINA橡膠止水帶展開拆裝檢驗；而包括世界最大外海施工船「津平1號」、「津安1號」、「HY-17型錨」、「起錨15」號及沉管浮運導航測控系統、安裝拉合系統等一批重要專業施工設備也已就位。

港珠澳大橋海中島隧項目首次嘗試以工廠流水線方式，預製海底隧道所需33節沉管，其中由五個節段構成的首節沉管「E1管節」歷時半年已預製完成。目前「E1管節」正陸續完成相關關聯工序以達到「出塢」標準，將被浮運至約7公里之外的沉放區進行海底对接安裝。

沉管海底对接安裝，防水工作是關鍵。而「GINA橡膠止水帶」安裝在管節端面的端鋼殼上，是管節間止水的重要構件。近日首批沉管管節所用GINA橡膠止水帶進行開箱檢驗，為其安裝做準備。同時，對首批沉管節段接頭開始「聚脲防水塗料」噴塗施工，期間要求基層表面不得有灰塵，噴塗時要防止雜物污染，以抵禦海底50米深處水壓，確保大橋120年使用壽命。

此外，為沉管的浮運、沉放程度身定製的世界最大外海施工船「津平1號」、「津安1號」和用於沉管安裝時安裝船繫泊和沉管定位的「HY-17型錨



▲港珠澳大橋首批沉管管節一次艤裝施工逐步推進，即將浮運、沉放作業
本報記者方俊明攝

」等施工設備也已就位。其中，「津平1號」已投入沉管隧道基礎施工並開始為沉管「鋪床」，其拋石整平船定位系統近日也順利通過駐地辦監理的驗收。而目前世界運輸橋隧組件能力最大、功能最先進的施工專用船舶「津安1號」，中國首創的沉管安裝船「津安2號」，國內首艘大馬力全回轉式錨艇、沉管浮運安裝專用船舶「起錨15號」陸續進場，標誌著隧道施工核心裝備群基本建立。

升降機新例擬加重罰則

【本報訊】記者林丹媛報道：近年升降機意外頻生，為保障市民安全，新《升降機及自動梯條例》昨日全面實施。新條例將引入新措施，加強從事升降機及自動梯工程人員的規管，擴大法例的涵蓋範圍及提高違例罰則。機電工程署亦正進行優化升降機計劃，分三階段全面提升本港升降機安全水平。

新的《升降機及自動梯條例》昨日正式實施，除原有承建商及工程師制度外，會引入升降機及自動梯工程人員註冊制度，以「註冊工程人員」取代舊法例的「合資格工人」。註冊工程人員會獲發註冊證書及註冊證，以識別身份，其名字亦會記錄在「註冊工程人員名冊」中，以備公眾查閱，他們亦須每五年為註冊續期，確保繼續符合註冊的要求。發展局局長陳茂波表示，註冊制度可使政府有效監管工程人員水平，政府亦有持續進修課程，幫助工程人員取得註冊資格。

新例又擴大規管對升降機及自動梯有管理權或控制權的人，加強他們對升降機及自動梯安全的關注，符合「共同責任」原則，杜絕「卸膊」。同時新令亦將違規行為刑事化，除將罰款由以往1萬元增至

20萬元，違例者還會被判監，最長刑期為12個月。

由於升降機每天使用次數頻繁，耗損情況無可避免。機電工程署於2010年年尾展開優化舊式升降機計劃，機電工程署工程師吳德禧表示，優化計劃分三個階段進行，第一階段是從政府部門做起，為期三年，約可優化650部舊式升降機，希望以先行者角色推動優化工程，第二階段是優化大型屋苑和商業大廈的舊式升降機，第三階段是舊式樓宇。

吳德禧續說，現時優化舊式升降機計劃還處於宣傳階段，屬於自願性質，該署亦會透過教育推廣，讓市民和業界知道優化計劃的重要，「以前升降機嘅『門刀』容易傷到老人家，如今採用『二合一門刀』，就唔會有呢個問題」。

吳續稱，優化升降機計劃是根據歐盟國際標準進行，英國、法國等國家多年前已進行優化舊式升降機計劃，由鼓勵性質循序漸進到強制性優化，但機電署暫未訂定時間表，希望以自願優化為主。政府亦於去年推出「樓宇維修綜合支援計劃」，升降機擁有人可透過計劃申請資助，進行升降機優化工程。



▲陳茂波（右五）出席《升降機及自動梯條例》啟動禮
實習記者鄧碧輝攝

皇后山地皮用途下月公布

【本報訊】對於有報道稱，當局原留用作興建私立大學的粉嶺皇后山地皮將改變用途興建住宅，發展局局長陳茂波表示，不會評論報章的揣測，尤其報道涉及施政報告，有關詳情可留待下月公布的施政報告。在施政報告醞釀階段及不同階段的討論，都不適宜評論或披露。

關於何東花園問題，陳茂波表示，已與業主法律代表聯絡，暫未會面作進一步商討。

至於有指陳茂波太太擁有的公

司在買家特別印花稅推出前，進行物業交易。陳茂波說，太太已於8月出售公司全部股份，該公司之後的商業活動，一概與太太及自己無關。

問到特首梁振英赤柱舊居僱建問題，陳茂波說，屋宇署已視察及交代，沒見到有僱建物，或傳媒報道的僱建物。對於大廈牆身有氣窗，陳茂波表示，署方已聯絡同一大廈其他業主，了解情況後，會再向公眾交代。

【本報訊】牛肉價格只升不跌，近日零售價衝上每斤100元大關。食物及衛生局局長高永文表示，已經與牛肉零售商及活牛入口商五豐行代表會面，但對牛肉價格上升卻有不同說法，局方將進行詳細調查，包括市場是否有彈性，在引入供應商競爭後能否令價格下調，暫時未決定是否開放市場。

過去半年，活牛批發價由約每擔3,000元加至近4,000元，零售價目前高達100元一斤。高永文昨日出席一個公開活動後表示，較早前曾與零售商及五豐行代表會面，雙方說法不一，有人指現時是單一進口商壟斷，沒有競爭導致價格持續上升；另一說法是內地需求殷切，供不應求才是漲價主因。

高永文續說，政府將盡快就此進行調查，深入了解內地活牛供應鏈的整體情況，由農場到市場，研究市場彈性，了解增加供應商競爭後，能否讓活牛供應隨之而增加，以及價格是否會下調。待完成調查後，了解內地活牛市場的實際運作，才會決定是否開放市場。

食衛局發言人表示，綜合搜集到的資料，導致新鮮牛肉價格高企的原因，主要是由於內地活牛的供應緊張和需求大增。在過去一年，內地和香港的新鮮牛肉價格不斷上漲，內地新鮮牛肉批發價的升幅和香港大致相若，內地零售價升幅甚至較香港更顯著。政府將會進行調查，掌握內地鄰近城市及本港牛肉價格、質量、成本等資料，以作比對。

被問及是否考慮明年開放公立醫院產科床位予「單非」孕婦分娩，高永文表示目前言之尚早，當局會不斷與醫管局檢討公立醫院產科服務壓力，盡量增加產科及兒科醫護人員的人手，招聘及挽留醫護人員，再研究明年沒有「雙非」孕婦後，公立醫院及私家醫院的工作壓力，才決定下一步如何調整。

另外，高永文昨日出席香港心臟移植二十載紀念儀式，他說至今已累計百多名病人，心臟移植的成功率及存活率均十分高。他希望能有更多人能摒除傳統的想法，願意在死後捐出器官，呼籲市民馬上到衛生署中央器官捐贈登記名冊中登記，幫助器官衰竭病人。

勞工處介入國泰勞資糾紛

【本報訊】國泰工會醞釀發動工潮，勞工及福利局局長張建宗表示，就國泰勞資雙方明年加薪幅度的糾紛，勞工處已介入處理，並主導一個會議讓勞資雙方磋商，冀處方可成為橋樑，協助雙方溝通並收窄分歧，從而達成共識。他希望，國泰勞資雙方可在聖誕節及新年來臨前解決爭端，確保航空服務及旅客不受影響。

國泰空中服務員工會不滿資方提出加薪2%，由於資方早前拒絕談判，工會決定發動工業行動，短期內按章工作或提供有限度服務，如果資方仍然不願談判，工會會採取罷工。工會承諾，不會在聖誕節期間罷工，但不排除在新年後採取行動。在勞工處介入斡旋下，國泰勞資雙方將本周內進行三方會談。張建宗昨日出席公開活動時表示，處方將主導會議，讓勞資雙方磋商，希望雙方互諒互讓、縮窄分歧，從而達成共識。

聲援國泰空中服務員工會的職工盟表示，國泰資方從未接觸工會，只是透過勞工處通知將於周三召開會議。工會要求周五或之前有談判結果，資方要作出誠意讓步，否則有進一步工業行動。職工盟總幹事蒙兆達批評，國泰早前突然單方面終止談判，並公布來年加薪幅度，是嚴重破壞勞資關係，漠視工會的談判權利。

另外，張建宗將在後天出席立法會人力事務委員會，匯報勞工處就標準工時的政策研究分析，並聽取議員的意見。他表示，政府會成立專責委員會，成員包括勞資雙方、學者等，讓委員會發揮平台的角色，深入、客觀地探討標準工時，和整個政策方向應如何走。他強調，標準工時爭議性高，政府持開放態度。

中電：賣電收益幫補本地用戶

【本報訊】中電和港燈下月起分別加價5.9%和2.9%，中電的加幅已經連續第二年高於港燈。中電董事陳紹雄強調，明年加價幅度維持在2012年的水平，公司已提高收費的透明度。

對於有團體指出，中電的發電量高於本港市民需求，更把過剩的電量售給內地賺錢。陳紹雄接受電台訪問時解釋，有關說法是誤會，「整個電力系統講求供求平衡，發電與用電量需要互相匹配，不能有千分之一的誤差，否則影響供電穩定性，售給內地的電量只是公司的備用容量。」

陳紹雄認為，現時中電的備用電量只是超過30%，比例不大，但可有效確保突發情況下的市民用電，而售賣給內地可以減輕市民的經濟負擔。同時，他對開放電力市場引入更多競爭者持保留態度，「開放後首兩年電費可能會下降，但監管模式出現變化，電費隨後可能會掉頭上升，已開放電網的紐約和悉尼等城市的電費較香港貴逾倍。」他強調，目前發電、輸電的一條龍模式是恰當的。

公私醫院協作CT又快又好

【本報訊】記者張媿報道：本港自今年5月推行「公私營協作放射診斷先導計劃」，針對四類癌症新確診病患進行放射造影服務以來，已有941位病人參與並完成計劃，縮短公立醫院放射造影服務的輪候時間，亦為其他類型癌症病患騰出空位。近500位參加計劃的癌症病患中，約90%對此感到滿意，80%受訪者認為此計劃加快了治療進度。



▲大腸癌患者李女士（右）現身說法
本報記者張媿攝

現年63歲的李女士於今年9月在東區醫院確診患結直腸癌（俗稱「大腸癌」）後，在醫生介紹下參與「協作造影」計劃，確診第二天其個案便被轉介到聖保祿醫院，為其安排放射診斷造影（簡稱CT），第三天已接受CT放射，第四天其掃描結果已經電子病歷交回公立醫院。

李女士目前正在接受第一期的化療。被問及如何評價此計劃，她說：「唔使錢，又快，好好。」記者查詢聖保祿醫院得知，最平的CT掃描為1,500元，而最平的磁力共振掃描（MRI）收費則為5,000元。

隨着本港癌症個案數目的不斷增加，醫管局需要進行CT的病人個案由09年的46萬宗上升至今年的53萬宗，需進行MRI的患者也由09年的10萬升至今年的近12萬。為縮短公立醫院輪候隊伍，政府今年首季度向醫管局撥款6,500萬元，推行「公私營協作放射診斷造影先導計劃」，全額資助部分癌症病人到私家醫院接受放射造影檢查，醫管局高級行政經理陳金海介紹，此計劃初步評估可為5,000至6,000位病患提供約15,000宗放射造影。

醫管局與五間私營醫院簽訂合約，為公立醫院新確診的患有結直腸癌、乳癌、鼻咽癌及淋巴瘤這四類癌症病患提供CT及MRI，縮短了病人治療時間，亦



◀醫管局高級行政經理陳金海
本報記者張媿攝

為其他類型的癌病病人騰出空位。陳金海介紹，計劃於今年5月及9月分兩階段在醫管局各聯網推行，截至12月，本港已有941位病人被轉介往私院完成2,900宗CT和MRI造影。

陳金海介紹，以對放射造影需求最大的結直腸癌為例，計劃推行前，僅半數公立醫院病患在一周內接受CT或MRI，近九成患者需輪候四周才能接受CT，亦有近九成病患需要輪候三周才能接受MRI。而公私營計劃推行後，大多個案可在五個工作天內完成。

天氣									
最高 23 °C 最低 19 °C		大致多雲		預測 最低 最高		預測 最低 最高		中國西部主要城市天氣預測	
澳 門	有雨	17	21	馬尼拉	多雲	25	31	重 慶	有雨
廣 州	有雨	16	20	曼 谷	多雲	26	34	成 都	多雲
北 京	天晴	-8	-1	新加坡	雷暴	24	31	西 安	密雲
天 津	天晴	-2	0	悉 尼	毛毛雨	19	23	昆 明	天晴
南 京	天晴	0	3	墨爾本	多雲	12	22	拉 薩	天晴
濟 南	密雲	5	6	洛杉磯	多雲	8	18	貴 陽	有雨
上 海	密雲	7	10	三藩市	多雲	8	14		
杭 州	密雲	7	9	紐 約	有雨	6	9		
福 州	密雲	14	17	溫哥華	驟雨	3	5		
海 口	多雲	21	27	多倫多	有雨	3	10		
台 北	有雨	17	20	倫 敦	明朗	6	9		
首 爾	多雲	-1	4	巴 黎	驟雨	8	11		
東 京	有雨	5	9	法蘭克福	驟雨	6	9		