

自然，是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产区生态葡萄，年均2,800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，零污染的高海拔环境，8.0级碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多、美国加州并称为“世界三大顶级葡萄酒产区”，如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴尼雅，均经过18个月的精心酿造，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。



▲許嘉璐（中）向晉江市委書記陳榮法（右）和晉江市長劉文儒頒發「中國愛心城市」匾額和證書 蔣煌攝

四市獲「愛心城市」稱號

【本報記者蔣煌晉江十七日電】今日上午，第二屆中國愛心城市大會在福建省晉江市開幕。會上，晉江市、內蒙古自治區呼和浩特市、重慶市渝中區和山東省濰莊市等四城，被「中國愛心城市」全國指導委員會授予「中國愛心城市」稱號。

九、十屆全國人大常委會副委員長、中華社會救助基金會理事長許嘉璐演講時表示：「愛是最大的凝聚力，中國也很早就形成了以『仁』和『德』為核心的文化，並成為中華文化的基礎。希望通過評選愛心城市，推廣中華民族最為寶貴的優秀傳統文化，並讓每一位民眾都能享受到愛心的撫慰。」

晉江成閩首個愛心城市

當中，晉江成為全國首個由國家授予愛心城市的縣域單位，也是福建省第一個愛心城市。福建省副省長陳榮凱介紹，目前福建已成立縣級以上慈善機構72個，累計籌集資金達60多億元人民幣。尤其是晉江，各界捐助的慈善基金已達17億，居閩省之首，約佔全省40%。中華社會救助基金會亦評價：「愛心慈善，是晉江人的崇高品德和晉江城市文化的核心。」

晉江市長劉文儒告訴記者，晉江政府用財理念是「該花的一塊錢要花，該省的一分錢要省」，對民生的投入毫不吝嗇，去年投入31億元，佔本級財政支出65%，今年投入37億，佔66%。劉文儒說，希望通過這種持續的投入，讓群眾感受到發展帶來實實在在的變化，讓愛心能夠「看得見，摸得著」。

由中華社會救助基金會於2010年在全國範圍內發起的中國愛心城市公益活動，旨在激勵各地城市繼承和發揚中華民族仁愛美德，促進城市社會和諧和科學發展。中國愛心城市大會兩年一屆，首屆大會於2010年10月在陝西榆林舉行，至今已先後有13個城市獲「中國愛心城市」稱號。



水果「賀卡」 河南師範大學有數百名學生，參與香港環境保護協會主辦的「水果代賀卡」活動。他們用象徵平安、心想事成的水果來代替傳統的紙質聖誕賀卡，旨在提倡大家減少使用賀卡，保護環境，更為節日增添浪漫氣氛。圖為學生精心為水果「賀卡」打扮。 柳海林攝

中國28市具有「特色魅力」

【本報訊】據中新財經北京十七日報道：全球戰略經濟發展委員會（GSEDC）等機構17日下午公布「2012世界特色魅力城市200強」，北京、上海、香港、廣州、澳門、台北等28個中國城市入選，紐約、倫敦等城市榜上有名。

全球戰略經濟發展委員會（GSEDC）主席周廷鈞說，無論是城市招商引資，還是企業上市融資拓展市場，城市和企業越來越重視自身品牌的建設，品牌不僅是影響世界經濟復蘇和持續發展的重要元素，而且是改變生活影響世界的特殊力量。

「世界特色魅力城市200強」推選，從2007年開始至今已屆6屆，該推選旨在推動中國城市走向世界，提高中國城市被世界認可度，拉動投資、推動旅遊，提高城市核心競爭力。

「兩彈一星」元勳 火箭專家屠守鐸逝世

【本報訊】中國航天事業開拓者和奠基人之一、「兩彈一星」功勳獎章獲得者、著名導彈和火箭專家、中國科學院資深院士、國際宇航科學院院士、中國航天科技集團公司和中國航天科工集團公司高級技術顧問屠守鐸，因病醫治無效，於北京時間12月15日5時5分在北京逝世，享年95歲。

據中新社北京十七日消息：1917年12月生於浙江湖州的屠守鐸，早年從事飛機結構力學的研究與教學工作，後投身中國導彈與航天事業，長期從事導彈與火箭總體技術理論研究與工程實踐工作，對導彈研製過程中重大關鍵技術問題的解決，大型航天工程方案的決策、指揮及組織實施發揮重要作用，開創中國液體彈道式導彈先河。

18個月完成火箭研製

20世紀80年代後，屠守鐸參與中國火箭技術發展重大戰略問題決策，領導解決了若干重要型號研製中的關鍵技術問題。他積極倡導將中國自行研製的火箭打入國際市場，並多次提出發展捆綁技術。在擔任長征二號捆綁式運載火箭技術顧問期間，指揮攻克了由於捆綁帶來的結構動力學難關，與廣大科技人員一道，在18個月內完成火箭研製並實現首次飛行成功，創造世界航天史上的奇蹟，為中國大推力運載火箭的發展奠定堅實基礎，為中國航天事業發展作出卓越貢獻。

他1940年畢業於清華大學機械系（抗戰期間併入西南聯合大學，轉航空系），畢業後在成都航空研究所工作。1941年赴美國麻省理工學院攻讀飛機設計及結構強度分析碩士學位，畢業後應聘為美國寇蒂斯飛機廠工程師，並於1945年回國，先後任西南聯合大學航空系副教授，清華大學航空學院副教授、教授，北京航空學院副教授、系主任、院長助理。1957年調入國防部第五研究院工作，歷任多個部門的設計部主任、工程師和技術顧問等職位，並先後擔任東風二號和東風三號導彈副總設計師、洲際戰略導彈總設計師、長征二號火箭總設計師、長征二號捆綁式運載火箭技術顧問。

功勳卓著屢獲殊榮

屠守鐸先後當選第三屆全國人大代表，第六屆、第七屆全國政協委員，中國航空學會第二屆副理事長，國際宇航聯合會教育委員會副主席，中國宇航學會第一、第二屆理事，第三屆至第六屆名譽理事長。先後榮獲「第七機械工業部勞動模範」、「航空航天下有突出貢獻的老專家」、「全國五一勞動獎章」、「全國優秀科技工作者」、「求是科學基金會傑出科學家獎」等多項榮譽。1985年獲國家科技進步獎特等獎。1986年當選國際宇航科學院院士。1990年首批享受國務院頒發的政府特殊津貼。1991年當選中國科學院學部委員。1999年被中共中央、國務院、中央軍委授予「兩彈一星功勳獎章」。



▲1992年，屠守鐸（中）在西昌衛星發射中心 新華社

▲圖為長征二號捆綁式運載火箭，屠守鐸曾擔任技術顧問 資料圖片



▲前國家主席江澤民（右）接見屠守鐸 資料圖片

劉雲山：學習羅陽「頂天立地」

【本報訊】新華社北京十七日電：羅陽先進事跡報告會17日上午在北京人民大會堂舉行。報告會前，中共中央政治局常委劉雲山會見了報告團成員，並強調像羅陽那樣做頂天立地的中國人。

羅陽生前是殲-15艦載機研製現場總指揮，中航工業瀋陽飛機工業（集團）有限公司董事長、總經理。今年11月25日在「遼寧艦」完成訓練任務後，突發心臟病不幸以身殉職。

劉雲山在會見時說，人們常用「最美中國人」來表達對時代英雄模範人物的讚譽，羅陽就是最美中國人，也是一個頂天立地的中國人。說他頂天，

就是羅陽有着崇高的理想信念，志存高遠、心繫藍天，秉持航空報國的志向，直到生命最後一息。說他立地，就是羅陽腳踏實地、愛崗敬業、恪盡職守，對自己的本職工作有着堅定的執著和追求。

他說，向羅陽學習，就是要學習他既樹立崇高理想信念又踏實苦幹的優秀品質。我們應當像羅陽那樣將個人的理想融入實現強國之夢當中，牢記空談誤國、實幹興邦，從一點一滴做起，把愛國之情、報國之志轉化為做好本職工作的實際行動，在平凡崗位上做出不平凡的業績。



▲圖為今年2月，考生在「北約」考試南京一考點排隊等待進場 資料圖片

自主招生筆試時間同日舉行 三大高校聯盟引發「掐尖」戰

【本報實習記者周琳北京十七日電】以北京大學為代表的「北約」、以清華大學為代表的「華約」及以北京理工大學為代表的卓越大學聯盟（「卓越」）三大高校聯盟，竟「不約而同」地將自主招生筆試時間定為明年3月2日。高校首次大規模的「撞車」，讓「掐尖」大戰愈演愈烈，也讓分身乏術的考生們面臨「忍痛割愛」的境況。

「我本想報考『華約』中的清華和上海交大，還想報考『卓越』中的北理工和哈工大，這樣一來就只能選一個了。」北京十二中的高三學生張澤堯告訴記者，三大聯盟筆試時間「撞車」，讓他不得

不三選一。該校的語文老師孫秀麗也認為，將三大聯考放在同一天，限制了考生的選擇權。也有老師認為，自主招生聯盟同期考試是為了「掐尖」、搶生源，不想讓考生兼報多校，同時增加各聯盟高校發給合格證的利用率。

長時間來三大聯盟似乎已在考試時間安排上達成默契。同時開考可避免任何一場考試中優秀學生的過分集中，避免了高校之間的惡性競爭，不過，考生的選擇餘地也因此縮減。

記者發現，自主招生聯盟的考試時間安排使得

報考人數變化明顯。2011年，「北約」、「華約」兩大聯盟考試時間錯開一天，不少考生獲得了兩次考試機會，報名人數也大幅飆升。2012年「華約」、「北約」因於同一日舉行自主招生選拔筆試，全國報名的考生人數相比上一年下降，而「卓越」由於與前兩者錯開考試時間，報名人數不降反升。

「巢湖現在好看多了」

特寫 神州

本報記者 柏永

冬日的一個午後，合肥市濱湖新區塘西河波光粼粼，水面上不時有魚花泛起。岸邊，七八個垂釣者屏氣凝神，心中默算魚兒何時咬鉤。60歲的時其發一邊將魚兒丟進桶裡，一邊向記者感嘆，「巢湖現在好看多了，這裡的水能澆菜飲牛，還可以食用。」

時其發是合肥土著市民，在巢湖水域渡船上已生活、工作近半個世紀。他說，十年前巢湖污染嚴重，藍藻反覆大規模爆發，湖面常見死亡的銀魚和蝦米。

一條河的命運轉變

以巢湖的支流塘西河為例，這條全長12公里的河流，幾年之前是另一幅境況：站在岸邊，明顯可見河水泛着泡沫，顏色發黑，老遠就能聞到一股惡臭味。兩岸居民飽受困擾，塘西河河口的巢湖西岸水質也難免遭到直接污染。2008年6月，合肥

市環境監測中心就對塘西河河道斷面及沿河排污口進行了水質監測。結果顯示，塘西河總體水質為「劣五類」，屬於重污染河流。

這條河流的命運從2009年起開始好轉。合肥市濱湖新區實施「水系治理、截污治污、調水補水、監控調度、生態重建」的綜合治水方略。其中，調水補水方面，濱湖新區一方面將塘西河再生水廠出水經濕地淨化後，調至塘西河上游。同時，從巢湖深處引水，在春季及冬季巢湖水質較好的情況下，從巢湖深處引水由上游向塘西河補水。在夏季巢湖水質較差的情況下，則利用硅藻土除磷技術，在巢湖水源廠附近建設塘西河補水工程，去除湖水中富含的磷，用處理後的水作為塘西河補充水源。

目前，塘西河水質已由原來的「劣五類」，轉為「四類水」，優於巢湖西半湖

水質。人們徜徉在塘西河岸邊，但見水質清亮，水鳥紛飛，綠草繁花，盡顯田園野趣。談及塘西河命運之變的原因，時其發開心地說：「今年的巢湖很熱鬧，大動作一個接一個。」11月3日，環巢湖生態示範區113個建設項目集中開工，總投資超過500億元，「項目數量之多、投資金額之巨、涉及範圍之廣在巢湖生態治理史上從未有過。」

中國河湖治理縮影

巢湖作為中國五大淡水湖之一，隨着安徽省於2011年8月撤地级市巢湖，成為合肥市內湖，其生態環境走向備受外界關注。值得欣慰的是，合肥市乃至安徽省今年均將巢湖生態治理擺上戰略位置，從政策、項目、資金、技術等多個渠道為其構築「綠色屏障」。

當前，加快建設生態文明已經成為官方與民眾共同訴求。今年的中共十八大報告闡出一個章節，論述「大力推進生態文明建設」，為未來勾畫出一個天藍、地綠、水淨，人與自然和諧發展的美麗中國，而巢湖的水從污到淨，正是中國河湖生態治理的縮影。

▲每日處理污水能力達3萬噸的塘西河污水處理廠藏匿於公園中 柏永攝