

公務員「筭工」較私企人工高9% 薪常會：吸人才不減薪

公務員薪俸及服務條件常務委員會完成調查發現，公務員有3個組別的入職薪酬，較市場水平超出最高達8.8%，以行政主任（AO）等學位及相連職系為例，入職薪酬較市場同一資歷的月薪高出大約2000元。但為確保政府招聘公務員時能維持競爭力，及避免被指「帶頭減薪」，薪常會建議政府維持現行入職基準薪金水平，不建議減薪。

本報記者 張綺婷

薪常會委託獨立專業顧問，調查由去年4月2日至今年4月1日期間，135間私人機構包括馬會、中電、國泰航空、機場管理局等招聘人員的入職薪酬情況，並與政府招聘公務員的入職薪酬比對。今次是薪常會第二次根據更完備機制進行入職薪酬調查，有關調查採用與2009年入職薪酬調查一致的方法。

AO薪金高市場2000多元

調查結果發現，在公務員文職職系的12個資歷組別中，大部分的基準薪酬緊貼市場薪酬的上四分位值（即在100人的薪酬水平中，排行第25位）。不過，3個組別的薪酬高於市場水平，當中包括總薪級表第14級，例如行政主任與會計主任等職位，總薪級表第8級的律政書記、物料供應主任等，以及第一標準薪級表第0級的一級工人、產業看管員等。

當中，以總薪級表第14級的公務員的薪酬水平與市場差異最大，政府薪酬為22405元，私人市場為20432元，比政府低8.8%。第一標準薪級表公務員的薪酬為10155元，私人市場則為9575元，比政府少5.7%。至於總薪級表第8級公務員為15805元，比私人市場的15403元高2.5%。至於其他組別的公務員薪酬比私人市場低0.3%至3%，涉及大約25元至600元。

降薪恐減政府工吸引力

薪常會主席王英偉表示，薪常會考慮了所有相關因素並作出全面考慮後，認為應向社會傳達正面的信息，不應單純機械式地運用數據，所以建議以上3個組別的公務員基



◀薪常會建議薪金高於私人市場的公務員不用調低薪金 資料圖片

準薪酬維持不變。尤其對於與學位相連職系的組別，認為這是公務員隊伍的骨幹，若降低基準薪酬，會降低其吸引力。至於其他資歷組別、職系及職級的基準或入職薪酬，由於與市場緊貼或透過內部對比關係，也應維持不變。

薪常會於09年亦曾就公務員入職薪酬提出建議，當時薪常會建議將學位及相連職系的基準薪酬，由總薪級表第16級的21880元，調低兩個薪點至總薪級表第14級的19835元，減幅約9%。薪常會當時表示，調低的基準薪酬仍較市場薪酬多約1300元，相信建議既以保持公務員薪酬和私營機構大致相若，又可以維持公務員職位的吸引力。

薪常會昨日已向行政長官呈交公務員入職薪酬調查報告書。公務員事務局發言人表示，當局已收到報告書，並會就有關建議展開六星期諮詢，包括諮詢部門管理層和職方、立法會公務員及資助機構員工事務委員會，然後向行政長官會同行政會議提交建議以作決定。

公務員與市場薪酬大比拼

政府基準薪酬	現時月薪(市場月薪/與政府差別)
高於市場職級：	
總薪級表第14級	\$22,405 (\$20,432/+8.8%)
總薪級表第8級*	\$15,805 (\$15,403/+2.5%)
第一標準薪級表第0級	\$10,155 (\$9,575/+5.7%)
低於市場職級：	
總薪級表第27級	\$41,495 (\$41,831/-0.8%)
總薪級表第8級*	\$15,805 (\$15,845/-0.3%)
總薪級表第6級	\$13,910 (\$14,307/-2.9%)
總薪級表第5級	\$13,085 (\$13,481/-3.0%)
總薪級表第3級	\$11,520 (\$11,689/-1.5%)
總薪級表第1級	\$10,160 (\$10,360/-2.0%)

*總薪級表第8級的資歷要求，分別為香港高級程度會考兩科及格和中學會考三科良，或持有文憑學歷。前者的市場入職薪酬現時為15,403元，文憑學歷的市場入職薪酬為15,845元。

資料來源：公務員薪俸及服務條件常務委員會

福利，而且工作穩定，相信仍可吸引一定大學畢業生」。她又說，不認為私人機構會因今次薪常會的建議而有加薪壓力，「因為政府是好清晰要請精英分子，私人機構在資源方面難以跟政府看齊，所以兩者根本不同市場」。

至於有關基層員工的第一標準薪級職系亦不調整薪酬，她說現時政府仍比市場高大約500元，即使新的最低工資實行後，工資應該不會超前政府。「加上政府福利亦較私人機構好，相信即使新的最低工資實行後，仍不會搶走大批員工」。

香港浸會大學人力資源策略及發展研究中心主任趙其現教授亦說，政府薪酬架構龐大，不應因為短時間的數據而調整公務員薪酬。他說，政府用高人工吸引青年人亦「無可厚非」，因為政府要吸引人才，亦要令其保持廉潔。而政府及私人市場是兩個不同機制，相信年輕人不會單純因為薪酬而作出影響其仕途的判斷。

薪高福利好 大學生望做公僕

【本報訊】薪常會的調查發現，與學位資歷相關的政府工薪酬比私人市場同樣資歷的較高，就讀香港樹仁大學社會學系四年級的布同學說，政府工的薪酬及福利較好，所以都希望進入公務員體系。

即將畢業的布同學說，已準備求職。由於自己較有興趣做一些統計研究，學科亦與此相關，所以比較心儀政府統計處的職務。她坦言，公務員的工資較高，「好吸引」，加上政府工相對私人市場職位較為穩定，「可以做到退休」。

她說，求職時最看重前景與工資，雖然政府架構較私人機構複雜，但認為政府資源較為充足，不論在薪酬或是工作資源上，也比私人機構好。問到怕不怕走入「熱廚房」，她說「在那裡工作都有機會被鬧」，自己不怕輿論壓力，所以若有機會，不會因為壓力問題而放棄心儀工作。



▲聖誕及新年來臨，推動人力需求，本港失業率維持低水平 香港中通社圖片

年底市道佳 失業率不變

【本報訊】本港最新失業率維持在3.4%，就業不足率則微跌至1.4%，勞工及福利局局長張建宗表示，雖然經濟低速增長，但因為接近聖誕及新年，勞工需求上升，暫時穩定失業情況。

統計處昨日公布，今年9至11月份的經季節性調整失業率為3.4%，與上季度相同，失業人數為12.71萬人，較對上3個月減少約3900人；就業不足率為1.4%，較8至10月份的1.5%微跌0.1個百分點，就業不足人數為5.42萬人，減少約3200人。

金融及保險業和進出口貿易業失業情況上升，批發業及零售業的失業情況則改善，而清潔業、貨倉及運輸輔助活動業的就業不足情況也有改善。

張建宗稱，受惠於臨近年尾前勞工需求增加，總就業人數溫和增長，最新錄得366.62萬人，較8至10月份增加約1300人。青少年失業情況也改善，15至19歲青少年失業率跌至14.9%，20至24歲青少年失業率更跌至8.4%，明顯下跌1.9個百分點。臨近聖誕節及新年，商業活動轉趨暢旺，推動勞工需求，但外圍環境不明朗，歐元區債務危機和美國財政懸崖仍不斷演進，香港經濟前景繼續受影響，政府會繼續保持警覺，密切留意發展。勞工處下月11日在北區舉行大型招聘會，50多間機構合共提供超過4800個來自零售、飲食、物業管理及其他行業的空缺。



◀城巴擴展手機應用程式及網上實時抵站時間查詢服務 本報記者 曾敏攝

城巴 App 預報到站時間

【本報訊】記者曾敏捷報導：科技方便生活，城巴全港首推的實時抵站查詢系統服務，本月起擴至轄下全部70多輛行走機場快線「A」線的巴士，乘客透過手機應用程式或上網，便可得悉巴士到站時間。擴展服務以來，10%班次實際抵站時間與預測存在逾1分鐘的誤差，城巴稱會搜集更多數據後，研究是否再擴大覆蓋到市區巴士路線。

機場快線全面實行

城巴斥資350萬元為所有機場快線包括A10、A11、A12、A21、A22及A29號線，安裝實時抵站查詢系統，系統透過全球定位系統（GPS）確定巴士位置，並推算巴士行車時間，預知巴士抵站時間。乘客可利用新加城巴App或網頁，查詢45分鐘內「A」線巴士抵達每一個巴士站的時間，程式亦會因應路面交通狀況，調整巴士的抵站時間，乘客更新頁面則可得知巴士最新的到達時間。

新加城巴高級營運支援經理吳義君表示，計劃自2007年開始試行，預測到站的表現理想，90%的誤差在1分鐘內，其餘10%的誤差則大約2至3分鐘。服務現時主要在機場快線推行，是因應市區往來機場的路程長、班次較市區路線疏，而且非經常性的乘客居多，不熟悉路線，服務可方便他們預計時間出門，但由於安裝系統的成本不菲，要收集更多運作及使用數據，才會再考慮是否將服務市區巴士路線。

國泰勞資談判有進展

【本報訊】在勞工處主動介入斡旋下，國泰航空機艙服務員工會及資方昨日舉行三方會談，談判由早上持續到傍晚結束，未有成果，今天會繼續。

國泰機艙服務員工會主席黎玉輝在會後表示，勞資雙方就跨站飛行、改善航班及編更等問題交換意見，她形容，大家態度積極，資方會分析數據，預期今天會有實質進展。

國泰空中服務員工會與資方代表昨日早上前往勞工處，就商討薪酬調整、改善工作待遇等問題展開會談。工會在上午時表示，若今天之前談判仍未有結果，不排除如期在聖誕前夕發起工業行動。而在會議結束後，黎玉輝則表示彼此態度積極，希望今天會有實質進展。

勞工處則表示，一直在勞資雙方之間斡旋，希望可以透過對話化解分歧。

小欖巴士轉乘站下周啓用

【本報訊】運輸署昨日宣布，位於屯門公路近小欖交匯處九龍方向的巴士轉乘站將於星期三（十二月二十六日）啓用。短途巴士路線的乘客可於轉乘站轉乘長途路線，前往沙田及九龍地區。

為方便乘客，轉乘站新設電子顯示屏幕，顯示屯門公路的即時交通情況及特別交通消息。此外，巴士公司亦首次引進預計巴士到達時間系統，令乘客更容易掌握巴士到達的時間。

屯門公路巴士轉乘站在啓用初期，將會有四條短途路線及五條長途路線在該處設立分站。

乘客在轉乘站由短途路線轉乘長途路線時，只須繳付短途路線與長途路線車費的差額，總車費將等同相關途路線的車費。

粵港直通巴士總站投入服務

不用兜圈上客節省一小時

【本報記者方俊明廣州十八日電】廣州至港澳首個直通巴士站明天（19日）開通，一改廣東往返港澳一直都沒有專門的直通車站的歷史。負責運營的粵港汽車運輸聯合公司人士表示，該新線將真正實現對點的「一站式」直通，較既有的港澳巴士兜圈上客可省時一個小時；而該模式擬逐步擴展到廣東其他城市，覆蓋粵港逾70條跨境巴士線。

新總站設於大沙頭

廣州至港澳首個直通巴士站落戶大沙頭遊船碼頭，亦是經政府批准設立、廣東地區首個專門的港澳直通車站。與現有的以酒店或路邊設臨時點的港澳巴士線路相比，該巴士站將真正實現「一站式」往返。

粵港汽車運輸聯合公司人士表示，現有的港澳巴士線在廣州或香港多地設多個上客點，要轉幾個圈兜客，期間耗時常要一小時左右。而新設巴士站「一站式」可實現對點直通，從大沙頭站上車後直奔深圳，選擇「一地兩檢」的深圳灣口岸通關，再直達香港尖沙咀柯士甸巴士總站，車程約三小時，較既有港澳巴士線快約兩成半時間。

該人士稱，首個港澳直通巴士站選址大沙頭，首先因所處的大沙頭碼頭經營珠江夜遊，方便港人遊覽廣州；加上旅客在此換乘地鐵等公共交通十分便利，且該站距內環路較近，可直上高速。而香港柯士甸站，距內地客追捧的海港城也僅七分鐘路程，且港人到該站的交通接駁也較便捷。



▲廣州至港澳直通巴士站今日開通，圖為昨日有旅客前往購票 本報記者方俊明攝

可提早一個月訂票

赴巴士站買票「嘗鮮」的黎婆婆告訴記者，近年她經常赴港探親旅遊，之前到廣州賓館等臨時點上車，但經常要輾轉到番禺上客，僅在廣州內就耗時一小時，如今一上車便可直通香港「當然又快又好」。

據悉，該直通巴士站初期赴港每天三個班次，下月五日起增至八個班次；針對春節長假會逐步加密班次，預計最終可達每天三十個班次。目前赴港單程票價八十五元人民幣，來回套票一百五十元，到本月底購套票送五十元香港「大家樂」現金餐券。該站購票還可電話預訂四十八小時內的車票，到車站則可提早一個月訂票。

粵港汽車運輸聯合公司人士透露，該公司還視乎條件成熟擬陸續在廣東其他城市開設港澳直通巴士站，逐漸覆蓋目前粵港跨境客運逾七十條班線，遍及廣東全省每天近二百個班次往返香港。



▶廣東首個專門的港澳直通車站落戶廣州大沙頭遊船碼頭 本報記者 方俊明攝