

大公報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

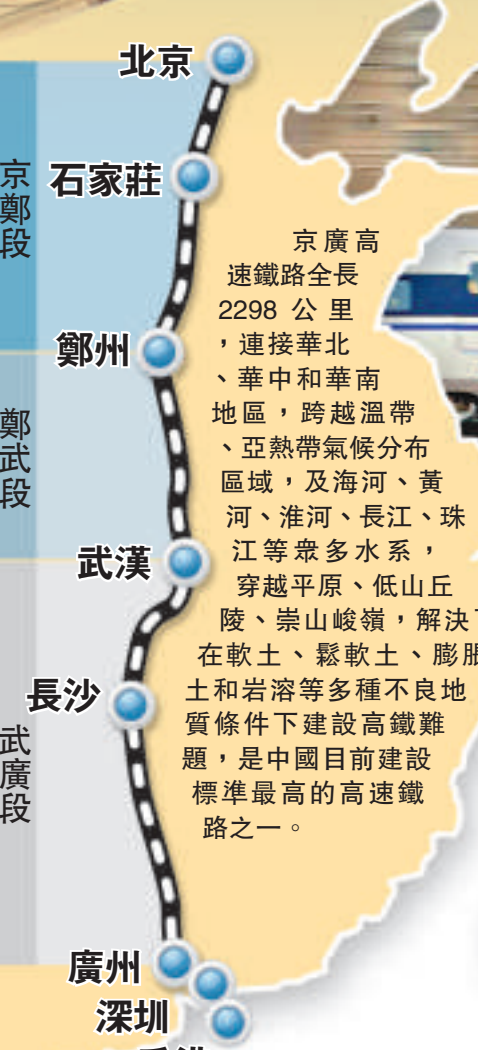
Ta Kung Pao
www.takungpao.com

2012年12月 星期三
壬辰年十一月十一日
第39255號 今日出紙二疊六張半 零售每份六元

責任編輯 潘旭
美術編輯 馮自培

京廣高鐵 體驗飛速

▶ G55002次動車組停靠在京廣高鐵的河南新鄉東站
新華社



今日上午9時，300多名中外記者搭乘的G83次動車緩緩駛出北京西站。鐵道部科技司司長周黎介紹，京廣高鐵是中國鐵路網規劃中「四橫四縱」高速鐵路重要的「一縱」，不僅是世界上最長的高鐵線路，也是中國目前建設標準最高的高速鐵路之一。

京廣高鐵所貫穿的北京、河北、河南、湖北、湖南、廣東等6個重要省市人口總計超過3.8億，沿線居民出行將因此獲益。周黎表示，開通將使沿線主要城市間空間距離大大縮短，滿足人民群眾出行需求，有效推動相鄰城市的「同城化」。全線貫通後，將安排開行動車組列車155對，其中本線列車97對、跨線列車58對。

安全永遠為第一要義

傳媒今日乘坐的列車在9:30分抵達高碑店時，會停靠半小時。廣播隨後提示，是因前方其他動車組車輛調試磨合，並非突發狀況被迫停駛。這一插曲也讓安全問題即刻成爲中外記者們提問的焦點。

周黎表示，安全永遠是高铁運營的第一要義。京廣高鐵從前期設計、安全管理、質量保證方面加強措施以確保高铁安全。包括：加強固定設備實時監測、加強移動設備實時監控、建立防災系統和應急體系。

趙春雷強調，尤其在溫州7·23動車事故之後，加大了高铁安全管理力度。300公里的初期運行時速也是以保證安全

京廣高鐵將於26日全線開通運行。22日，中外媒體率先體驗京廣高鐵北京至鄭州段的「飛速旅程」。這條全長2298公里的世界運營里程最長高速鐵路的運行，將串聯起環渤海、珠三角及多個最富經濟活力的華中腹地。多位接受鐵道部採訪的官員表示，安全是高铁運營的第一要義，京廣高鐵即將連結廣深港高铁，最終實現北京到香港的貫通。

【本報記者賈磊、實習記者步瀟瀟北京二十二日電】



▲鐵道部科技司司長周黎 本報實習記者步瀟瀟攝

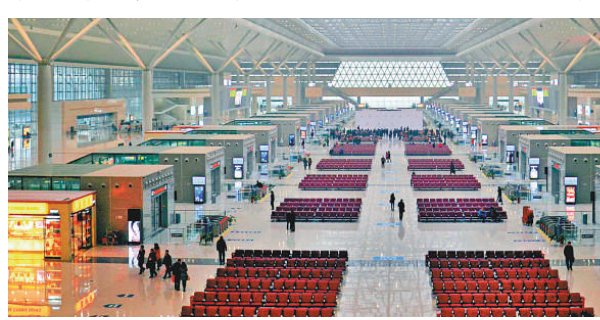
全運行為前提，未來將在不斷試驗磨合的過程中，依據運行情況適時提高速度。若出現雨雪天氣，鐵路部門會加強監測，爲保證行駛安全，必要時會採取降速甚至停駛的措施。

最低865元 保留低價車

北京西站至廣州南站G字頭列車最低人民幣865元，最高2727元（商務座）。對於網友批評票價過高，趙春雷表示，票價是市場化的行爲，要讓旅客能接受，企業也需考慮承受度，需考量多方面因素，最終要能發揮高铁作用，讓廣大旅客享受高铁成果。另外，鐵道部保留既有京廣鐵路客車183對，讓旅客有更多選擇餘地。

他指出，票價是由京廣客運專線公司根據市場調查，對客流進行推算最終結合成本，最終根據價格法出。目前實行的價格是合理的，「但不排除未來將根據市場需求對票價進行浮動調整。」

根據國家鐵路建設規劃，今後幾年還將開通一批客運專線高速鐵路。廣鐵集團副總工程師黃欣在接受採訪時表示



▲鐵道部科技司司長周黎 本報實習記者步瀟瀟攝

，未來三年內將開通多條連結廣南樞紐的客運專線和高铁。其中包括2013年將開通的夏深鐵路，2014年將開通的南廣、貴廣高铁幹線。

他表示，廣深港高铁廣州南至深圳北段已於2011年12月開通，2014年將開通到深圳福田，未來還將連結到香港。至於具體時間表，鐵道部人士未直接回應但強調，樂見京廣高铁延伸至香港，這對於帶動珠三角地區經濟發展、促進內地與香港更加深入的交流合作具有十分重要的意義。

料2015年貫通香港

全長26公里的廣深港高速鐵路香港段（高铁香港段）建造工程已於二〇一〇年一月正式展開。該路段由西九龍直達深圳／香港分界，連接國家16000公里長的高速鐵路網絡，加強香港作爲中國南大門的重要角色。現時西九龍總站的地基工程已大致完成，走線途經的尖沙咀、深水埗、葵青、荃灣及元朗區各項相關建造工程亦已陸續開展，估計於2015年陸續落成及啓用。



▲鐵道部科技司司長周黎 本報實習記者步瀟瀟攝

京廣高铁之最

世界運營里程最長

全程達到2298公里，實現世界上最長的高鐵線路全線貫通

速度最快

設計時速每小時350公里，初期開通運營速度每小時300公里，均爲中國鐵路設計、實際運行速度最快的線路之一

建設標準最高

跨越溫帶、亞熱帶氣候分布區域，海河、黃河、淮河、長江、珠江等衆多水系，穿越平原、低山丘陵、崇山峻嶺，面臨軟土、鬆軟土、膨脹土和岩溶等多種不良地質，同時與多條已建、在建和擬建高铁互聯互通

鐵路隧道斷面最大、結構形式最多

解決了大斷面隧道設計施工技術難題，全長4.98公里的石家莊地下六線隧道，是中國目前隧道斷面最大、結構斷面形式最多的鐵路隧道

「跨度、速度、荷載、寬度」第一

解決了跨越長江、黃河等大江大河橋樑技術難題，主跨504米的武漢天興洲長江大橋，在同類型橋樑中具有「跨度、速度、荷載、寬度」四個世界第一

【本報實習記者步瀟瀟整理】



▲一位記者在站台上擺出「航母style」 新華社

高铁司機是這樣練成的

【本報記者楊家軍鄭州二十二日電】安全、快捷、舒適是公衆選擇出行方式時首要考慮因素。高铁動車組列車運行安全關鍵在於「掌舵人」——高铁司機。

「高铁司機須擔當既有線動車組列車一年以上，在高铁動車組列車看道1000公里以上，實操時速300公里以上……」說起高铁司機的選拔標準，G508鄭州到北京段高铁司機林琦一口氣說了7個「必須」。

「在鄭武高铁聯調測試的那段時間，感覺每天時間都不夠用。」林琦說，「第一次上高铁時不適應，列車時速在三、四分鐘內就能達到300多公里，且無地面通過信號機，進出站信號機通常也不點亮，我們需要時刻關注ATP顯示屏的顯示，加強瞭望、加強聯控。」高铁動車組列車使用的是世界先進的ATP模式行車，大大提高了列車運行的安全系數。



▲靚麗的動車組乘務員成爲媒體焦點 本報實習記者步瀟瀟攝

親身體驗

記者「嘗鮮」舒適之旅

本報實習記者 步瀟瀟



▲G83次列車上提供的盒飯 新華社

子彈形車頭、潔白的流線型車體、靚麗的乘務員……儘管人們對停靠在北北京西站全新站台上的和諧號列車早已不再陌生，但在「世界運營里程最長的高速鐵路」盛名之下，京廣高铁的首次公開亮相，依舊牢牢吸引住來自超過200家中外傳媒記者的眼球，仔細打量着這一車輪上的「中國速度」。

服務比肩航空水準

京廣高铁依然繼承了中國高铁系統高速、舒適的「DNA」。不僅在速度上比肩京滬高铁，設計時速達到350公里。在車型上，京廣高铁同樣採用京滬高铁的380系車型，簡潔明亮的車廂裝飾，寬窄適度、可隨列車運行方向轉換的座椅，與站台同高的車門，都能讓乘客充分感受到舒適和便利。

身着深紫色制服的乘務員們，標誌的笑容和優雅的儀態依然是攝影記者鏡頭捕捉的焦點。在京廣高铁上，二

等座旅客可獲得免費書刊雜誌等3項服務，一等座旅客則可享受免費點心、飲品、報紙、紙巾、送餐等6項服務，商務旅客則像航空旅客一樣，會額外獲得拖鞋、靠枕等服務，同時滿足了不同旅客群體的個性化需求。從記者全程所感受到的服務水準來看，京廣高铁服務已完全與民航接軌。

列車的每個座位下都提供了電源，列車高速運行時也可隨意接打手機以及享受上網的便利。不少外國記者都感嘆，中國高铁完全可以和日本新幹線、法國TGV相媲美。

朝早飲茶 晚吃烤鴨

列車車窗所採用的高技術玻璃，保證在高速運行中窗外的景物不變形。從皚皚白雪的北國風光，穿越至綠樹成蔭的南國夏日，一日之內飽覽隆冬、盛夏，旖旎風光將是京廣高铁另一個迷人的處。



▲列車服務員在提供咖啡服務 新華社



▲列車組乘務員爲乘客提供免費的食品飲料 本報實習記者步瀟瀟攝