

劉雲山：用好作風選作風好的人



▲12月23日，中共中央政治局常委、中央書記處書記劉雲山在北京主持召開黨的建設和組織工作調研座談會，就如何加強作風建設、做好黨的建設和組織工作聽取基層黨員幹部的意見建議

新華社

【本報訊】據新華社北京二十三日消息：12月23日，中南海內一間大會議室裡洋溢著熱烈的氣氛。中共中央政治局常委、中央書記處書記劉雲山主持召開座談會，就如何加強作風建設、做好黨的建設和組織工作，聽取14位參會者的意見。

時近下午3時，身著藍色西裝、豎紋襯衫的劉雲山步入會議室，同每位參會者握手致意。坐定之後，他一一讀出每位參會者的名字，跟大家相互認識。

「我們開個座談會。」劉雲山自己主持會議，直奔主題。

為引導大家思考，劉雲山圍繞座談會的主題，給參會者出了五個問題。「有什麼好的建議、好的意見、好的思考，大家暢所欲言、言無禁忌，有話則長、無話則短。」劉雲山說。

這14位與會者，有3位是中央有關部門的負責人，有4位是省市的黨委組織部長，還有3名專家學者和4名基層黨務工作者。

多提拔埋頭苦幹的幹部

「在明年黨的建設和組織工作的總體部署中，建議強調改革創新。」第一個發言的中央國家機關工委常務副書記李智勇說，他一下子提了四點建議；而中央直屬機關工委副書記趙凱則直陳機關黨建中的不足，並隨後提出了六條具體意見。

沒有客套話，談成績、說經驗簡明扼要，更多亮問題、提建議。劉雲山認真傾聽著，不時在筆記本上記下要點。

「從組織工作的角度，怎麼保證作風建設的要求落到實處，這事很重要。」劉雲山說，中央正在抓作風建設，作風建設是組織部門的一項主要工作。作風建設怎麼抓，其中有一條很重要，就是在選人用人上一定要體現作風建設的導向。

劉雲山說，提拔一個幹部，樹立一面旗幟。要讓那些埋頭苦幹、少說多做的幹部，那些有作風沒「唱功」的實幹家能得到提拔；讓那些一說起來滔滔不絕、一做工作卻不行的幹部，那些善於侃大山、擺龍門陣、幹工作卻沒招數的幹部得不到提拔。

堅決整治用人不正之風

劉雲山邊聽邊記，不時插話。他要求隨後發言的省市組織部長多講點「乾貨」、多貢獻智慧，他鼓勵專家學者和基層黨務工作者結合實際，多提具體的意見建議。

發言整整持續了三個小時。每一位與會者都得到了發言機會，並且暢所欲言。

在認真聽取大家的意見建議後，劉雲山重點圍繞作風建設做了二十多分鐘的簡短講話。他強調，組織部門要認真貫徹黨的幹部工作路線，幹部選拔要有作風導向，政績考核要有作風標準，公道正派地選人用人，用好的作風選作風好的人、培養作風好的幹部，堅決反對跑官要官，堅決抵制拉票賄選，堅決整治用人不正之風。

「謝謝大家，也借這個機會給大家拜個早年。」座談會結束時，劉雲山再次與大家一一握手致意。

滬最大海巡船調配三沙



▲「海巡21」是中國第一艘千噸級海上巡邏船，目前該船適航能力特別強，處於最好的工作狀態

楊楠攝

【本報記者楊楠上海二十三日電】為了提高南海海上執法能力，上海海事局在役最大海巡船「海巡21」號，23日啟程前往海南省三沙市，正式列入南海海事局編制，船籍港亦由「上海」變更為「三沙」。「海巡21」將在南海海域執行巡航維權任務，這也彌補了中國南海沒有千噸級公務船執法的空白。

據悉，已在上海海事局服役10年的「海巡21」，總長93.231米，寬11.2米，深5.4米，排水量達1583噸，配有先進的衛星導航系統，是中國第一艘1500噸級、裝備艦載直升機的海上巡視船，也是中國海事系統最早裝備的大噸位先進海上巡視船，主要用於海區巡航、海上安全監管、海上污染監測、海上搜救等。



簡訊

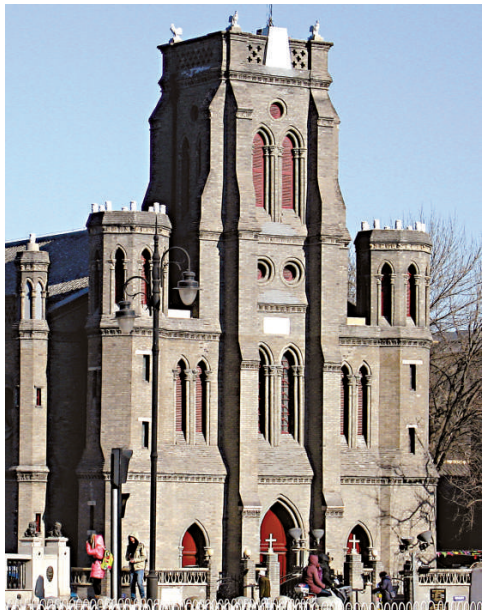
津140歲教堂修葺一新

6年前因文物保護和安全需要暫時關閉的天津望海樓天主堂，經過整體修繕，24日起恢復向公眾開放。

23日，記者在現場看到，修葺一新的望海樓天主堂聖堂內牆主體為白色，兩側巨型立柱為靚麗的湖藍色，一座不染的穹頂上用香檳色與棕色描繪出規則的圖案。

天津望海樓天主堂又稱聖母得勝堂，始建於1869年，是天主教傳入天津後建造的第一座教堂。曾因「天津教案」和義和團運動，兩度燒毀又兩度重建。

（中新社）



►有140年歷史的天津望海樓天主堂，經過整體修繕，24日起恢復向公眾開放

中新社

京國企「收編」民營電影公司

北京國資公司日前與北京盛世華銳電影公司簽訂合作協議，擬斥資1億元購買後者60%的股權，成立由國資控股的國盛影業，正式進軍電影產業。

北京市國有資產經營有限責任公司是北京市國資委系統文創產業的旗艦企業，目前在文創產業的資產總額近70億元，年營業收入超過10億元，已初步形成集奧運場館、大型活動、演出經紀、體育賽事、廣告會展、票務銷售、旅遊休閒、文化產業園區於一體的文創產業群。北京盛世華銳電影投資管理有限公司則是中國領先的民營電影集團公司，曾投資拍攝電影《畫皮》、《葉問》、《錦衣衛》等。

（新華社）

延安商廈大火十責任人受控制

陝西延安官方23日公布了造成3亡21傷的當地國貿大廈火災調查結果，10名施工單位有關人員已被警方控制，將進一步立案審查。

位於延安市中心的國貿大廈22日凌晨4時30分許發生火災，直至22日16時許才被撲滅。據初步調查，火災原因是陝西中院土木工程有限責任公司對國貿大廈外牆進行混凝土加固立柱澆築加溫時，值班工人擅離職守，無煙煤爐引燃包裹混凝土加固立柱的棉被和圍擋彩條布，引發國貿大廈二樓起火。

目前，當地警方已控制施工單位有關人員10人，並進一步立案審查。

官方稱，經清理，火災現場共發現3具遺體，其中1人為酒店住客，1人為5層火鍋店值班門衛，1人為國貿大廈值班保安。21名傷員被送往醫院接受治療，目前生命體徵平穩。

（中新社）

用「底線思維」保「廣西速度」

彭清華：桂同步全國建小康

【本報訊】中共廣西壯族自治區委員會書記彭清華23日在南寧開幕的廣西全區經濟工作會議上要求各級官員善用「底線思維」，凡事從壞處準備，爭取最好的結果；要保持廣西經濟增長高於全國平均水平的「廣西速度」，與全國同步全面建成小康社會。

據中新社南寧二十三日消息：本月19日剛到廣西履新的彭清華表示，廣西要保持高於全國平均速度的「廣西速度」，才能與全國同步實現小康社會的目標。

他分析指出，廣西有條件保持經濟較高增長速度，過去10年，廣西經濟年均增長率超過12%，高於全國平均水平。一大批重大項目的建設投產，發展後勁不斷增強。

據廣西官方初步測算，到2020年廣西GDP和城鄉居民人均收入比2010年「倍增」，按2010年不變價計算，今後9年（2012-2020年）廣西GDP年均增長12.1%，城鎮居民人均可支配收入、農民人均純收入分別年均增長8.9%和10.3%，2020年分別達到3萬

億元人民幣、38220元和11840元。

明年GDP保11爭12

為廣西與全國同步建成小康社會開好局，廣西經濟工作會議提出明年廣西全區GDP增長11%、爭取12%。彭清華說，實現目標「不容易」，但是「有可能」，關鍵「看努力」。

他指出，抓好明年廣西經濟工作要把握好「如何突破經濟結構調整的難點」。廣西資源型工業所佔比重大，以原材料供應為主，產業鏈不長，抓好延長產業鏈至關重要。

彭清華說，抓好明年廣西經濟工作還要把握好「加快工業化、城鎮化，培育更多經濟增長點」。

百億投資項目落戶重慶

孫政才：經濟逆勢而進快中見好

【本報記者韓毅重慶二十三日電】

中國建築股份有限公司23日與重慶兩江新區簽約，未來該公司將在兩江新區投資100億，打造「西部生命科學園」項目。至此，投資4億美元的皮拉圖斯飛機生產基地、投資328億元的京東方液晶面板等三大項目在5天內先後落戶兩江新區。中央政治局委員、重慶市委書記孫政才主持市委常委會議指出，重慶經濟總體呈現前低後高、逆勢而進，穩中有進、快中見好的態勢，該市發展邁上了一個新起點。

「西部生命科學園」項目將借鑒並創新「中關村生命科學園」模式，實現生物科技研發、醫藥生產、特色醫療服務、康復療養的生命科學全產業鏈發展，旨在打造西部生物醫藥產業新城。該項目位於水土高新園區，規劃佔地約3平方公里，總投資100億元人民幣。項目由中國建築、兩江新區共同建設，於2012年6月開建，預計2015年6月一期工程建成投用。

「重慶造」已交付使用

21日落戶兩江新區的京東方重慶「第8.5代新型半導體顯示器件及系統項目」總投資328億元，將建設國內

最先進的液晶面板生產線。項目投產後，重慶將成為國內最重要的筆記本電腦、打印機、顯示器生產基地。孫政才表示，「近年來，重慶電子信息產業快速發展，已成為重慶第二大支柱產業。京東方項目將為重慶加快建设國內最大筆記本電腦生產基地和重要的電子產業基地發揮重要作用。」

此外，瑞士皮拉圖斯中國總部暨生產基地、維修基地、總裝交付中心18日在兩江新區航空產業城奠基、揭牌，首批4架「重慶造」飛機交付給國家體育總局。重慶飛機製造項目投資4億美元，建成後將形成年產250架多用途飛機的產能。及至2020年，重慶航空產業將實現產值350億，帶動3150億上下游產業規模。

推動新型工業化城鎮化

孫政才21日主持召開重慶市委常委會議。會議專題部署全力推動新型工業化、新型城鎮化、農業現代化以及職業教育、民營經濟、民生改善等工作。會議認為，重慶全市經濟總體呈現前低後高、逆勢而進，穩中有進、快中見好的態勢，重慶發展邁上了一個新起點。重慶經濟工作要抓好投資和消費。要發揮好投資對經濟增長



▲孫政才（右）看望重慶貧困戶

網絡圖片

的關鍵作用，增強消費對經濟增長的基礎作用，形成投資、消費與出口協調拉動經濟增長。

有分析人士表示，重慶的經濟發

展仍然被外界投資者看好，三大項目先後落戶兩江新區說明重慶經濟發展開創了新局面。就經濟板塊而言，該市已淡出「薄王事件」的陰影。

「新三駕馬車」續寫發展傳奇



特稿

過去30年，中國實現了每七年GDP翻一番的經濟奇跡，投資、消費、出口「三駕馬車」功不可沒。然而持續的高速增長，也令全球第二大經濟體直面諸多挑戰。尤其是海外經濟疲弱導致外需持續不振，傳統的「三駕馬車」似乎也到了該「換轍」的時候。在經濟驅動力的更替中，新型城鎮化被寄予厚望。

新型城鎮化將持續10年以上

本月舉行的中央經濟工作會議提出，積極穩妥推進城鎮化，着力提高城鎮化品質。要把有序推進農業轉移人口市民化作為重要任務抓實抓好。要把生態文明理念和原則全面融入城鎮化全過程，走集約、智能、綠色、低碳的新型城鎮化道路。

2011年中國城鎮化率首次突破了50%。中國社會科學院城市發展與環境研究所發布的《中國城市

發展報告（2012）》指出，今後20年內中國將有4至5億農民需要實現市民化。

國務院發展研究中心課題組的研究則表明，每年多「市民化」1000萬人口，可使經濟增長速度提高約1個百分點。這個過程至少可以持續10年以上。

值得注意的是，新型城鎮化之外，研究機構和經濟學家們對「新三駕馬車」的另外兩個選項的看法並不一致。

上海證券交易所資本市場研究所近日發布的一份報告認為，城市化的深入、經濟結構的轉型以及產業結構的升級，將是推動中國經濟實現持續增長的「新三駕馬車」。

「未來中國經濟的轉型方向是消費率的提升和服務業的發展。快速打開的服務業消費需求，將成為中國經濟發展的『主引擎』。產業結構升級後的新興產業將成為經濟社會發展的重要推動力量。」上交所資本市場研究所所長胡汝銀說。

人民幣國際化也被認為將替代普通外資，成為拉動中國經濟的「新馬車」之一。

人民幣國際化替代普通外資

外匯專家表示，國際社會對未來中國快速發展的預期令人民幣匯率出現漲趨勢，而匯率提升用市場方式促進了產業結構的變化，即抑制企業單純依靠出口、減少資源大規模開發，鼓勵利用海外資源為國內市場服務。

資本化、金融化、信息化，創意驅動、技術驅動、技能驅動，民生建設、新消費……這些詞語和概念出現在各種「新三駕馬車」的版本中。

經濟學家表示，「馬車」之爭的背後，驅動中國續寫經濟傳奇的力量正呈現多元化的趨勢。與經濟發展速度相比，上個月中共十八大提出的城鄉居民「收入倍增」顯然更能吸引普通百姓的目光。

「我們關注的不是經濟增長有多快，而是能不能更有『品質』。實實在在地讓十三億中國百姓的腰包都鼓起來，這將是中國為世界經濟創造的下一個傳奇。」上海市民鄭幸說，對此，他很有信心。

（新華社）