

優才計劃申請人數創新高

審批嚴謹 料不與港人「搶飯碗」



▲諮詢委員會主席楊敏德（左）表示獲批的科研人才數目少。右為入境處助理處長（簽證及政策）陳孟麟

為吸引人才來港的「優秀人才入境計劃」，入境處於今年首11個月，接獲申請人數創歷年新高，錄得1,834宗，批出298個配額。負責審批申請的輸入優秀人才及專才諮詢委員會表示，審批過程嚴謹，目標是找尋有利香港長遠發展但當前短缺的人才，相信獲批人士不會與港人「搶飯碗」。優秀人才入境計劃推出7年以來，批出的2,392個申請，現仍以金融人才居多，但委員會預計隨着西九文化區落成，將吸引更多文化藝術界人才來港，而科研方面仍需下苦功。

本報記者 魏書

優才計劃旨在吸引新入境，但不具有進入香港或在港逗留的高技術人才來港定居，藉以提升香港競爭力。獲批准的申請人，來港前無須先獲得本港僱主聘任，來港後可自由轉換工作或自行創業。計劃包括綜合及成就計分制，申請人可根據其一計算，並向入境處提交資料。符合基本條件的申請人資料將提交諮詢委員會審核。

計劃實施至今共收到8,553宗申請，獲批的有2,392宗，成功申請率約28%。2008年金融海嘯後，申請數目連續兩年下跌，直至2011年始回升。今年截至11月底，入境處接獲1,834宗申請，按年升9.5%，創歷來新高。

金融會計類最多

據了解，今年申請人數急升，主要因為整體經濟環境理想，吸引優才申請來港定居。不過，今年首11個月獲批的申請只有298宗，遠低於高峰期09年的593宗。獲批的申請中，金融及會計服務類人

才最多，佔整體超過24%，其次是資訊科技及電訊、商業貿易。30至39歲的最多，超過52%，有約2%的人為50歲以上。77%成功獲批人士來自內地，其次是美國，佔3.76%。

諮詢委員會主席楊敏德表示，本港金融行業蓬勃，發展空間大，對人才有較大需求。西九龍文化區落成後，相信能吸引更多文化藝術界成功人士，目前獲批的科研人才數目少，還需下苦功，希望政府就科學園多做推廣。

科研人才數目少

被問及會否擔心有雙非孕婦藉此來港產子，她強調審批過程嚴謹，要求申請人具有較高條件，在某個領域有成就，及符合香港經濟、社會需要，呼籲申請人在申請時親力親為。她又稱，委員會包括官方及來自各行各業的非官方成員，分為四個小組，審視不同專業界別的申請人。成員會根據申請人學歷、工作經驗、原工作崗位、才能及國際視野等，判斷該申請人的經驗和專長是否能對香港長遠需求有所貢獻。

入境處助理處長（簽證及政策）陳孟麟表示，若申請人提供虛假資料是刑事罪行，入境處會提出檢控，但相信交假資料的機會低。委員會在審批時會認真考慮該人才在業內是否短缺，目前看不到有與港人「搶飯碗」的情況。相反，令某個行業、領域完善，有更好的發展。獲批的申請人首次獲1年簽證，1年後入境處會審視其是否做到申請時的承諾，及已在本港定居。有部分獲批人士未有繼續留港，多數轉往其他國家或地區發展。政府會不時檢討計劃，檢視是否發揮作用。目前每年1000個名額均未用盡。

楊敏德又建議，往後在追蹤獲批人士方面可做得更好，了解其來港後對香港的影響。



▲入境處於今年首11個月，接獲申請人數創歷年新高，錄得1,834宗，批出298個配額

年份	申請數目	獲分配配額數目 (綜合計分制/成就計分制)
2006年	587	83 (73/10)
2007年	627	239 (207/32)
2008年	1358	564 (536/28)
2009年	1296	593 (556/37)
2010年	1177	329 (300/29)
2011年	1674	286 (262/24)
2012年*	1834	298 (268/30)
總數	8553	2392 (2202/190)

*1-11月
資料來源：入境處

國手願貢獻港花樣滑冰



▶齊佳曾是中國國家花樣滑冰隊隊員 本報記者魏書攝

【本報訊】28歲的齊佳曾是中國國家花樣滑冰隊隊員，獲得過亞洲錦標賽的亞軍。她三年前獲邀來港擔任教練，初時透過輸入內地人才計劃取得工作簽證，今年成功獲得「優秀人才入境計劃」配額，除工作自由度加大，更令她感到有榮譽感。她最大的心願，是為港隊培養花樣滑冰明日之星，代表港隊站在國際比賽最高領獎台，已有一名學生即將加入港隊。

齊佳學習花樣滑冰已有20年，曾參加多項國際大賽，並於04年的亞洲錦標賽中奪得亞軍，獲得了中國優秀運動員稱號。其後曾在北京和深圳擔任花樣滑冰教練。09年獲得香港滑冰聯盟邀請，來港執教，幫助香港發展花樣滑冰。香港中西薈萃的

文化、國際時尚前衛的品牌、美食和便利的生活，均深深吸引她，希望在香港定居。「最初語言是最大的不便，但香港人很友善，也樂於向我學習普通話。」

齊佳多次聽朋友提起優才計劃，經了解發現申請容易、透明度高，遂決定循成就計分制申請，「根據我過往的成就審批，我覺得很有榮譽感」。經歷一個季度，今年10月她便獲得配額，不再有特定僱主限制，可多元化發展。

根據過往成就審批

來香港讓她最難忘的，是學習滑冰的香港小朋友讓她看到希望。「一開始看到小朋友都是工人帶來上課，給我嬌生慣養

的錯覺，後來發現他們思想獨立、有創造性、善於表演，對花樣滑冰這項項目來說，都是優勢。」她希望日後憑藉自己的特長和努力，為香港的花樣滑冰作出貢獻，「希望穿着中國香港的隊服，帶領學生站在最高領獎台上。」

15歲的蔡頌淇兩年前開始跟齊佳訓練，明年二月即將加入港隊。「齊老師好有耐心，教的方法容易掌握，動作優美，比起跟其他老師學進步更加快。」她在今年暑假獲得亞洲青少年花樣滑冰挑戰賽季軍，進入港隊後也希望繼續當齊佳的學生。

美國人Jordan Potash是一名藝術治療師，他6年前獲得優才計劃配額，是首批成功的申請人，目前在香港大學進行研究及培訓工作。他說，以他從事的領域很難立即找到工作，這個計劃正好適合他。在香港的生活令他感覺良好，正打算把計劃推薦給朋友。

天梯 美化寶雲道斜坡

【本報訊】記者林丹媛報導：每年颱風來襲帶來連場暴雨，引發山泥傾瀉，除造成人命傷亡，留下的殘痕也有礙觀瞻。為減低殘痕對環境的視覺影響，土力工程處出版《斜坡環境美化技術指南》，推廣最新及最全面的斜坡環境美化技術，鼓勵及幫助私人斜坡擁有人在規劃維修、改善及新建斜坡時，為斜坡進行適當的美化設計。寶雲道一段天然斜坡更以空中花園式設計，成為美化山泥傾瀉殘痕的成功例子。

高級土力工程師譚鎮江表示，現時用「防止」和「防治」計劃處理山泥傾瀉，「防止」計劃可保證山坡在豪雨下不會滑動；「防治」計劃則針對天然山坡，在山腳下做油性防護網，減低市民生命財產損失。

高級土力工程師許海航說，由於一般風險緩減鞏固工程是用油性防護網和泥石壩，土力工程處會為其進行美化工程，使斜坡的外觀與四周環境融合。

遠看像空中花園

灣仔半山寶雲道是美化山泥傾瀉殘痕的成功例子，為善用空間種植，促進植被生長，美化工程沿斜坡表面築有本港最大型的多重台階。寶雲道的山坡較陡峭，多重台階可使泥土覆蓋得更好，加快植物生長，讓附近植物品種自然散播，外觀上可與四周天然景觀融合，而種植在台階上的樹木及灌木，可幫助減低垂直牆所造成的視覺影響，遠看就像一個空中花園。

許海航指，多重台階式的美化設計佔整個修復成本20%，而一般美化方案則只需7%，會視乎



▲灣仔半山寶雲道是一個美化山泥傾瀉殘痕的成功例子，沿斜坡表面築有多重台階，讓附近山坡上的植物品種自然散播 本報記者蔡文豪攝

該區環境再設計。寶雲道是慢跑及溜狗人士的熱門路線，兩旁是天然山坡，山下是堅尼地道住宅區。在05年8月，寶雲道上方及下方的天然山坡，發生約1,000立方米的大型山泥傾瀉，使位於山泥傾瀉範圍正下方的聖雅各小學，關閉超過3星期。緊急鞏固工程後的山泥傾瀉殘痕，在視覺上不甚美觀，與四周天然景觀格格不入，土力工程處於是為該地制定美化設計方案。

土力工程處由77年至今，用了約155億元，鞏固約4,600個政府人造斜坡，完成約5,200個私人人造斜坡的研究。許海航表示，每年會鞏固150個人造斜坡，30個天然山坡。對於高風險的斜坡，每年會進行一次檢查。這些山坡鞏固設施有120年壽命，但因斜坡一路會做維修，相信實際年期遠超120年。

海泥再造磚打造綠色公屋

【本報訊】記者林丹媛報導：啟德公屋地盤位於填海地上，房屋署為善用建屋工程挖出的海泥，耗資200多萬元成功研發「海泥再造磚」，原地用回在將於明年落成的啟德建築工程，用於鋪砌天台地面、路面與花槽等，成本雖較傳統磚貴約10%，但就地取材兼有助減輕堆填區負擔，達到綠色建築效果。房署預計，將軍澳公屋地盤會是下一個採用海泥再造磚的試點。

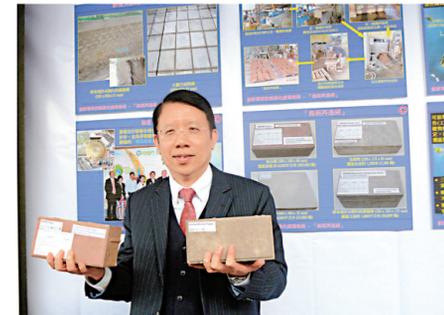
啟德機場當年興建時須先填海，海床上的大量海泥並沒預先清除，埋於地下2米至10米深度。地盤勘探報告顯示，啟德公屋地盤挖出海泥約1.54萬立方米，主要來自啟德1A地盤，即是預計明年3月落成的啟德地盤，佔1.5萬立方米，等於6個奧運標準游泳池的總容量。

減輕堆填區負擔

海泥在傳統上是廢物，房署需向環境保護署申請取得許可證後，僱用泥頭車把海泥運往指定堆填區或海上卸泥區傾倒，耗時兼運輸費貴。房署採用原地加工生產模式，將海泥製成再造磚，減少往來運輸燃油消耗產生的空氣污染和二氧化碳，也對快將爆滿的堆填區減輕負擔。

房署助理署長林思尊表示，海泥再造磚研發用了1年時間，研發費用200多萬元，但佔地盤總建築費用僅約0.1%。傳統磚一塊成本約4元，海泥再造磚要4.5元，重量均為4.6千克。研究期間遇到不少困難，由於海泥粒度微細，水分含量高，質地鬆軟，最初試用壓力將海泥「迫實」但行不通，結果需加入超級塑化劑才成事。

他稱啟德地盤挖出的海泥，大部分已經過綠化處理後，回填於地基旁，餘下處於啟德1A區的300立方米海泥，循環再造成海泥再造磚。海泥混合適量英泥和回收再用的碎石，包含30%海泥、32%回收再用碎石、33%英泥及5%超級塑化劑和水，製成4種不同用途的海泥再造磚，包括地台磚、花槽磚、天台階磚、停車場防水膜的牆磚。啟德地盤的天面階磚和停車場防水膜的牆磚，全用海泥再造磚，地台磚及花槽磚則用了75%。他稱將來公屋地盤若發現海泥，可沿用海泥再造磚方法，減少購入傳統磚塊，預計將軍澳地盤會是下個試點。



▲房屋署助理署長（工務）林思尊表示海泥再造磚（左）質量不低於傳統磚塊（右） 本報記者林丹媛攝



▲屯門公路近小欖交匯處的巴士轉車站昨日首天運作暢順 本報記者黃洋攝

乘客讚省時省車資 小欖轉車站首日運作暢順

【本報訊】記者李盛芝報導：屯門公路近小欖交匯處的巴士轉車站，昨日首天啓用，運作暢順，共有9條巴士線在此設站，由屯門出發的乘客只需補回差額便可到市區。大部分乘客認為，出市區車程比以前短，而且節省車資。不過，有乘客誤以為可轉乘巴士到港島，最後要多付一程車資到荃灣乘港鐵。

屯門公路巴士轉車站往九龍方向有4條短途及5條長途巴士線，乘客由屯門出發，只需補回1.6元至

往九龍方向	第一階段 (昨天起)	第二階段(2013年1月26日起)
短程路線：	59M、61M、67M、68A	58M、60M、66M、66P
長程路線：	60X、61X、259D、260X、263	不變

資料來源：九巴公司

7.6元的差價，便可到沙田、紅磡、觀塘等地區。由於昨日是公眾假期，早上人流不太多，九巴安排30多名職員及站務大使在場協助乘客轉乘、派發傳單，以及指示車長停車的位置，但仍有不設轉乘的路線車長誤駛入轉車站，及有個別路線的車長駛入轉車站前，已調校分段收費，變相令乘客多付車資。

居住在屯門碼頭的張先生，昨日打算到尖沙咀，「之前要乘坐59M到荃灣轉港鐵，車費要16.6元，但現時坐59M在轉車站坐260X，全程車費節省2.8元，時間比以往少一半，加上指示清晰，感覺十分方便。」他說，太太會在今天早上繁忙時間轉乘259D到觀塘上班，他對九巴安排有信心，不擔心出現人多混亂情況。

首設電子顯示屏

屯門公路轉車站是九巴首次設有電子顯示屏，顯示預計巴士到達的時間。乘客蔡先生認為，顯示屏透過全球定位系統預測下一班巴士到站的時間，非常方

便。但他就未有留意轉車站設有流動廁所、巴士路線圖、汽水機，以及每天兩節，每節15分鐘的免費無線上網服務。

雖然普通乘客滿意轉車站的安排，不過，仍有乘客乘坐59M由屯門碼頭來到，才知道沒有960轉乘到灣仔，唯有無奈地多付8.5元坐67M到荃灣轉港鐵。同時，有長者不清楚轉車站的收費，陳伯平日由兆康坐67M到荃灣轉48X到沙田，全程3.8元，以為經轉車站坐263車資一樣，但最後則要4元。

運輸署表示，會繼續監察運作，與巴士公司保持緊密聯繫，有需要時，會與巴士公司協調，調派已預留的巴士，增加長途路線的班次，以應付乘客需求。九巴預計，屯門公路轉車站啓用初期每日會有3,000人使用，第二階段的轉車站線會在下月26日起，新增4條短途線途經轉車站。

九巴副董事總經理歐陽紀浣表示，轉車站的巴士接駁功能，在未來各區域的路線重組計劃中，將扮演重要角色，轉車站將成為地區的交通樞紐。