

RQFII 新額度最快本周啟用

南方華夏易方達料獲批 150 億

人民幣合格境外機構投資者 (RQFII) 產品市場需求猛增，2000 億元人民幣新增額度很快被啟用。據內地媒體報道，南方、華夏、易方達已於上周分別向國家外匯管理局遞交了追加 RQFII 額度申請，預計新額度最快本周批出，三隻基金有望共獲追加至少 150 億元人民幣的 RQFII 額度。

與今年上半年相比，下半年 RQFII 發生「翻天覆地的」變化。雖然國家外匯管理局頻頻追加額度，RQFII 投資額度仍供不應求。《上海證券報》引述消息人士稱，2000 億元人民幣新增 RQFII 投資額度或很快被啟用，試點機構範圍將進一步擴容，更多的中資金融機構有望取得 RQFII 試點資格及投資額度。

報道稱，RQFII 預留額度剩餘額已無法覆蓋南方、華夏、易方達三隻基金的追加申請，2000 億元新增額度或很快啓動。有分析人士認為，隨着 A 股回暖、吸引人民幣回流，現有 RQFII 額度已顯引不夠用。

今年 11 月，中國證監會、中國人民銀行及國家外匯管理局決定增加 2000 億元 RQFII 投資額度，至此 RQFII 試點總額度達到 2700 億元。除此之外，獲取 RQFII 業務資格的公募基金公司的數量也在增加。除國投瑞銀基金香港子公司外，工銀瑞信、上投摩根和廣發基金旗下香港子公司也在今年陸續獲得相關業務資格。

分析稱，中國經濟的率先回暖是海外資金追逐「中國概念」的動力所在。不論是今年四季度熱錢湧入香港，還是大陸合格境外機構投資者 (QFII) 和 RQFII 的雙雙擴容，這些都是外資做多「中國概念」的最好例證。而對於 A 股



◀人民幣合格境外機構投資者產品需求猛增 資料圖片

市場而言，QFII、RQFII 等長線資金將為 A 股提供源源不斷的資金來源，有利於市場長期健康發展。

申銀萬國投資管理 (香港) 楊微稱，過往 3 個月，大陸政策放鬆 QFII 機

構申請資格，大幅增加 QFII 及 RQFII 額度，顯示熱錢對大陸資本市場非常看好，也是推動港股及 A 股逐步上揚的力量。

紀鵬表示，在層層審批下，上市周期不確定性大幅增加，困難也大幅增加。另外，10 號文還對海外借債嚴格限制，且上市期限嚴格限定。中企聯管理諮詢委員會副主任李肅表示，在「8 道審批、股權支付限制、有限期限制」這三道「緊箍咒」下，紅籌上市幾乎無法成功。

據悉，自「10 號文」出台以來，有意上市的企业必須通過股權置換或協議轉換等方式規避其中相關條款，間接上市。上述消息人士表示，在股權置換

模式中，擬上市企業的實質控制人必須變更國籍，從而以境外公司身份規避現行監管條文，俏江南就是典型案例，他認為，很多企業家難以接受上市必須拋棄中國國籍身份。

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、误导性陈述或者重大遗漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

青島港貨量逾 4 億噸增 9.5%

【本報記者丁春麗、通訊員焦蘭坤、樂紅狀濟南二十六日電】在全球貿易疲弱的情況下，青島港勝利實現港口生產逆勢增長。截至昨日 6 時，該港今年的吞吐量已成功突破 4 億噸，同比增長 9.5%，穩居全國第五、全球第七位。其中，僅董家口港區今年的合資合作金額便達 455 億元人民幣。受全球經濟不景氣影響，今年全球港口陷入「失速」狀態，港口運輸增長乏力，增速全面放緩，但青島港堅持高指標、高壓力、高動力，實現港口生產逆勢增長。青島港以第四代港口物流標準強力啓動的董家口港區，全年吞吐量已完成 3000 萬噸，外貿噸完成 1800 萬噸，並創出「礦石卸船單機效率世界之最」、「同一潮水連靠兩條 CAPE 大船」等 8 項新紀錄。今年全年，董家口港區 11 個泊位投入使用，散貨堆場達 200 萬平方米，吸引眾多世界 500 強企業和央企慕名而來，今年的合資合作金額達到 455 億元人民幣。就在上月 17 日，青島港與學科瑞能源集團、青島益佳海業貿易公司、青島實華原油碼頭公司簽署了董家口港區原油碼頭、通用碼頭以及港投拖輪等合資項目，簽約總額約 100 億元人民幣。到「十二五」末，青島港將在董家口港區再造一個 3 億噸噸，集裝箱達到 2000 萬標箱；2020 年整體港口吞吐量將達到 8 億噸，集裝箱 3000 萬標箱，比 2012 年翻一番。另外，煙台港集團也於昨日傳出消息，煙台港貨物吞吐量一舉突破 2 億噸大關，同比增長 11.3%，增速高出全國沿海港口平均增幅約 3.5 個百分點。該港自 2007 年躋身沿海港口噸噸俱樂部之後，僅用 5 年時間又跨過 2 億噸大關。

長客奪 9.3 億元地鐵訂單

【本報記者尹健、趙雪長春二十六日電】中國北車集團昨日透露，該集團旗下的長客股份公司，已與重慶市軌道交通集團簽訂了重慶地鐵 6 號線二期，共計 9.36 億元車輛銷售合同。據悉，長客股份將為重慶開發適合山城運行的單軌地鐵車輛，這些車輛並具耐高溫高濕的適應性。

重慶地鐵 6 號線採用 B 型不銹鋼車輛，4 動 2 拖，6 輛編組，牽引系統和空氣制動系統全部由國內生產。最高運行時速創國內首次達到 100 公里的紀錄，與國內其他地鐵車輛相比，其運行速度更快，相同時間內的載客量也更高。長客股份技術人員介紹，在重慶地鐵 6 號線車輛各系統設計和製造中，工作人員充分考慮到重慶高溫、高濕等複雜天氣情況，將列車網絡控制系統集列車監視、診斷和控制功能於一體，車輛設備安全可靠；此外，車輛還配置了適應高溫、高濕天氣的空調，使乘客即便在炎熱潮濕的夏日乘坐，也感到舒適。

長客股份技術人員介紹，在重慶地鐵 6 號線車輛各系統設計和製造中，工作人員充分考慮到重慶高溫、高濕等複雜天氣情況，將列車網絡控制系統集列車監視、診斷和控制功能於一體，車輛設備安全可靠；此外，車輛還配置了適應高溫、高濕天氣的空調，使乘客即便在炎熱潮濕的夏日乘坐，也感到舒適。

俏江南上市聆訊傳通過

俏江南突破紅籌上市困局，傳其掌門人張蘭更改國籍，改道上市，現上市申請已成功通過聆訊。據內地傳媒報道，有了解俏江南的中介機構人士透露，俏江南赴港發 H 股的上市申請已成功通過。早前俏江南掌門人張蘭因更改國籍事件一度引發輿論討伐，消息人士表示，國籍事件之後，俏江南門店客流量確實大幅下滑，又指張蘭移民聖基茨島實為繞道「10 號文」相關規定，從而為俏江南赴港 IPO 鋪路。

一直以來，H 股上市對淨資產、利

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今 6 年來，未有一家企業通過直接審批模式海外上市，成功海外上市的企业均借道「VIE」或者股權置換模式以迴避 10 號文之規限。企業選擇紅籌上市，需經過 4 個部門的 8 道審批，中國企業改革研究會副會長劉

潤門檻較高，多適用於規模較大的國有企業，中小民營企業海外上市只能通過紅籌股模式。但自 2006 年內地有關當局發布《關於外國投資者併購境內企業的規定》(又稱「10 號文」)，紅籌直接上市模式被堵死。根據和君創業統計，10 號文出台至今