

全球夜生活之都 港澳台躋前十



▲香港在全球最佳夜生活之都中排名第7位

路透社

【本報訊】據《聖弗朗西斯科紀事報》28日報道：世界上哪裡的夜生活最誘人？一個全球酒店預訂網站28日發布顧客評選的全球10大夜生活之都，泰國曼谷奪得榜首，中國香港位列第七。還沒有計劃好在哪裡度過新年的朋友們不妨考慮一下這些入榜城市。

全球酒店訂房網Agoda統計，在超過11.3萬份顧客評價中，網站增添了一項城市夜生活評分，由1分至5分，5分為最高分。得分最高的是泰國曼谷，曼谷是泰國的活力之都，有嘟嘟車（tuk-tuk三輪車）、廟宇和街頭美食，都聞名全球；排第

二位的是阿聯酋沙漠之都迪拜，第三位的菲律賓長灘島則以它的純白沙灘和棕櫚樹叢聞名。

除了曼谷之外，泰國的海岸小鎮芭堤雅也榜上有名，排名第四，該地喧鬧的步行街和成群的遊客舉世皆知。緊隨其後的是日本東京，這個超大型城市擁有1300萬人口，第六位的是泰國最大的島嶼布吉島。Agoda表示，香港有着充滿活力動感的建築和世界級美食，因此位列第七，排名在澳門之前。這顯示香港多姿多彩的夜生活，在國際旅客心目中有一定地位。第九和第十分別是台北和峇里島。

全球最佳夜生活之都

1	曼谷
2	迪拜
3	長灘島
4	芭堤雅
5	東京
6	布吉島
7	香港
8	澳門
9	台北
10	峇里島

存儲空間短缺 引發核擴散憂慮 日核廢料處理成燙手山芋

【本報訊】據美聯社日本·六所28日消息：作為一個以核電為基礎的島國，日本在處理核廢料問題上的方法引人關注。近日，美聯社記者獲邀參觀日本青森六所村的一個高科技乏燃料再生基地，了解到日本在乏燃料的處理上面臨着重重困境。

六所村是一個高科技設施的所在地，該設施負責把乏燃料轉化成鈾和鈾的混合物，這種混合物準備用於下一代反應堆。六所設施的任務是提供燃料，同時盡可能減少核廢料存放的問題。這個雄心卻因為多年來想建造一個「快速增殖反應堆」而一再受挫。該快速增殖反應堆原是要利用經過再處理的燃料，但是這個計劃看來要以失敗告終。

增值反應堆計劃失敗

不過，日本依然想對六所的乏燃料進行再處理。日本沒有別的選擇，那怕這樣做意味著提煉可用於製造核武器的鈾也在所不惜。如果日本要關閉這個再處理廠，那麼堆積在這裡的約3000噸乏燃料廢料將必須送回給那些製造這些廢料的核電站，而這些核電站原本就已經缺乏存放空間了。暫時看不到日本會建造一個長期用於存放核廢料的地點。

因此，六所的工作繼續進行下去，再處理廠依然處於試驗狀態，這種狀態已持續了超過30年。那個打算用於生產鈾和鈾混合燃料的工廠，則依然在建造中。這項工作之所以繼續下去，是基於一個假設，也即日本生產的鈾——迄今已有45噸——將被用於反應堆，儘管現時距被用於反應堆仍非常遙遠。

在附近的大間，將恢復建造一個先進反應堆，它不是快速增殖反應堆，但可比一般反應堆使用更多鈾。它的建造開始於2008年，打算2014年投入運作，但是自2011年3月份發生福島核危機之後，建造工程就一直擱置，且有可能進一步延遲，原因是日本核監管機構正準備發出新的安全指引。

營運費達天文數字

六所再處理廠的建造工程，始於1993年，僅該廠迄今就耗資2.2萬億日圓。據政府近期估計，六所營運費到2060年將達到龐大的43萬億日圓。這家高度安全配備的工廠內的再處理設施，是為了從乏燃料提煉鈾和鈾，來製造MOX，也即混合氧化物燃料的簡稱。混合氧化物燃料廠將於2016年啓用。

一般輕水反應堆使用鈾，並在裂變過程中產生少量的鈾。再處理廠可以對乏燃料進行再處理，而不是把乏燃料當作廢料存放起來，但是把在再處理過程中生產的鈾存放起來，便會引起人們對核擴散的憂慮。快速增殖反應堆原是要解決部分這類問題。它既利用鈾也使用鈾，並且生產的燃料比消耗的燃料多，因為它把不會裂變的鈾同位素轉化成鈾。有些國家已發展了這種反應堆，或正在建造，但仍未有國家成功建造用於商業用途。日本西部「文殊」快速增殖反應堆原型，已運作了近50年，但由於一再發生問題，當局已於今夏停止其運作，認為該計劃不可行和不安。

日本還從2009年開始，在四個常規反應堆裡使用燃料MOX。常規反應堆最多可以有三分之一燃料利用MOX，但這會使燃料增加風險，因為鈾更容易增熱。日本希望在2015年前，在多達18個反應堆裡使用MOX燃料。但是，就連常規核反應堆發電，在日本也很不受歡迎。使用MOX就更加引起人們擔憂。

六所工廠一旦啓用，每年可再處理800噸乏燃料，生產約5噸鈾和130噸MOX，從而成為世界上第二大MOX生產廠。政府和核工業都希望大間先進核反應堆盡可能多地使用鈾。該工廠使用的鈾要比常規反應堆多三倍。六所再處理廠在2006年至2010年提煉了約2噸的鈾，但該廠發生一系列機械問題，其商業啓用已推遲了很多年。最近又把鈾提煉廠的啓用推遲至明年。



▲日本青森縣11月9日正在修建可循環燃料存儲中心

美聯社

日3年內或重啓核能

【本報訊】據路透社27日消息：日本新政府在周五表示，將堅持在為期3年的時間裡決定是否重啓所有經過核檢的核反應堆，儘管日本最近組建的核能監管部門表示沒有可能在這個時間內完成核檢。

負責日本能源政策的經濟產業大臣茂木敏充表示，反應堆將分批接受核能監管部門的核檢並獲重啓。他說：「我們將依賴於原子能規制廳（NRA）的專業視角來評判反應堆的安全，在安全未獲確認之前我們不會重新啓動反應堆。」原子能規制廳主席田中俊一在周五接受朝日新聞採訪時表示，要在首首相安倍晉三設置的3年期限中完成安全檢查是不可能的。

2011年3月福島核電站因地震與海嘯熔毀爆炸後，日本所有的50個核反應堆中只有兩個沒有遭到關閉的厄運。在福島事故之前，核能佔到了日本能源供給

的約30%，但是在災難之後，日本對核能的支持出現了跳水。

安倍晉三政府在經歷一場壓倒性勝利之後於周三正式上台，其表示將使用十年的時間為日本帶來最佳的能源結構組合。針對前政府的政策，茂木敏充表示，「關於在21世紀30年代實現零核能的政策，我們還未做出決定。」

前首相野田佳彥做出的重啓日本西部兩座核反應堆的決定，引爆了日本數十年以來最大規模的示威，並且此舉還成為了野田本月選舉敗北的原因之一。仍舊需要對核能安全起草新規章的原子能規制廳，已經釋放出了其將採取更為強硬立場的信號。對於那些坐落在地震斷層帶上的核電站，原子能規制廳將不會冒險將它們重新啓動。

紐約地鐵再有人被推落軌亡

【本報訊】綜合《紐約時報》、《赫芬頓郵報》27日消息：紐約警方稱，27日晚上，一名年輕女子在皇后區森斯賽德第40街與羅利街交界處的地鐵站將一名男子推下月台，該名男子被正駛來的一列車碾斃致死。

有目擊者告訴警方，晚上8點左右，這名女子先是從自己的位置上站起，尾隨該名男子上了月台，她還在喃喃自語些什麼，接著就將一名男子推下月台，7號列車正好駛過。目擊者稱死者似乎沒有注意到有人跟在他身後。

警方發言人布朗尼稱，死者被推下去之後，列車馬上就駛了過來，完全沒有時間閃避，其他人也來不及去救他。死者的身份目前還未能確定。他的屍體還壓在第2節車廂下，緊急事務部的官員準備用特製的充氣袋來盛放他的遺體。

布朗尼表示：「我們現在還不能確定這是一次隨機的行為還是蓄意謀殺，但就目擊者的證詞來看，這兩個人似乎是不認識對方的，而且死者根本沒有意識到有人偷偷地接近他。」警方稱，推男子下月台的這名女

子是拉美裔人士，20多歲，體格魁梧。事發後，她隨着人流逃到了皇后大道上，現正被通緝。除了死者的性別，警方對他的其他情況幾乎一無所知。他當時身上沒有攜帶任何證明身份的證件。

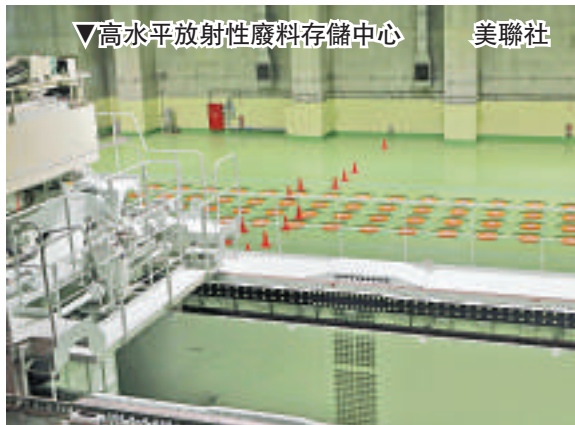
流浪婦女遭人縱火

這是本月第2次發生該類事件。12月初，58歲的韓基碩被一名叫戴維斯的男子推下月台，接着被疾駛而過的列車壓死。戴維斯被控2級殺人罪，他的律師稱戴維斯是在與韓基碩發生

口角後，試圖將其推開。

27日凌晨1點鐘左右，加州范奈司區一名無家可歸的婦女在長椅上睡覺時，遭人縱火。犯罪嫌疑人名為一名大約28歲的青年，他走進一家沃爾格林藥店，買了酒精，然後將酒精倒在一婦女的身上，用火柴點燃酒精，接着逃之夭夭。

目擊者伊皮娜馬上跟在兇手後面跑了起來。伊皮娜接受美國廣播公司的採訪時說：「我跟他後面，然後拿出手機打了911，他突然轉過身來，掏出一把刀，對我說，『別再跟着我，否則我就捅死你。』」伊皮娜還是偷偷地跟着他，直到警察抓住他為止。警方正在調查該名男子的作案動機。這名67歲的婦女因嚴重燒傷送院治療，尚不知她能否存活。



▼高水放射廢料存儲中心

美聯社

田中俊一在採訪中表示，如果運轉中的大井核電站確實位於活斷層帶之上，原子能規制廳將要求關西電力停止設備的運轉。

願中韓關係更上一層樓

韓國前駐港總領事 石東演

兩國關係克服重重困難

兩國建交20年來，中國和韓國實現了舉世矚目的經濟增長。韓中建交及兩國關係的發展為兩國驚人的經濟增長做出了巨大的貢獻，兩國的經濟增長又為兩國互相提供機遇，並有力地推動了韓中關係的發展，實現了經濟增長與友好關係增進的良性循環。

1992年是歷史性的一年。在這一年的中國改革開放的總設計師鄧小平先生通過南巡講話加快了中國改革開放的步伐，做出了韓中建交的英明決定。韓中建交是中國的開放政策和韓國的北方政策相結合所創造的成功典範。回首過去20年來韓中關係的發展歷程，我們可以欣慰的看到，鄧小平先生所描繪的宏偉藍圖已充分得到實現。飲水思源，我們更加懷念並感謝為今天韓中關係發展奠定基礎的兩國領導人。

在過去的20年裡，韓中關係面臨過不少的挑戰，但韓中兩國克服了種種困難，並在2008年又將兩國關係提升為戰略合作夥伴關係。正在談判之中的韓中自由貿易協定如果能順利簽署，將會給兩國關係注入新的活力。雖然今後韓中關係還會遇到一些難題和挑

戰，但是我們相信兩國具有充足的共同攻克難關的智慧和意志。

尋求安全上的共同利益

正如過去20年人員、物資交流劇增一樣，希望今後兩國人民之間的思想感情交流也能不斷加強，互相之間更加信任，友誼更加深厚。現在，在經濟領域成功合作的基礎之上，中韓兩國在區域安全問題上尋求共同利益的時機似乎已經到來。歷史認識問題也是韓中兩國當前所面臨的課題之一。在歷史認識上達成共識並非易事，但如果都能做到設身處地、換位思考，我想解決這一問題也不是不可能的，而且我相信通過解決這一課題，韓中關係也將更加成熟。

中國強調「睦鄰、安鄰、富鄰」的周邊外交政策，而且以「仁」與「和」為核心的政治文化傳統延續了幾千年，秉承了和為貴的思想。隨着中國的崛起，東亞地區秩序發生了根本性的變化。中國周邊的鄰國都在加緊研究怎樣與中國共處。在這一關頭，和為貴的思想更是值得我們珍惜的金科玉律。

在迎接建交20周年之際，韓中兩國應高度珍惜

韓國專稿

韓國與中國，兩顆東方明珠在今年迎來了建交20周年。過去的20年裡，韓中兩國關係在諸多領域發生了巨大變化，這種變化可以用「天翻地覆」來形容。建交時中方曾用「水到渠成」來形容兩國關係的發展，而如今的兩國關係不再是「渠」，而是「天高任鳥飛，海闊憑魚躍」。去年韓中兩國國民共有668萬餘人通過空路和海路來往於兩國，並有2456億美元的商品橫越黃海。

作為近鄰，韓中兩國擁有數千年的友好交流歷史，並且在過去20年裡又共同譜寫了新的歷史篇章。兩國在經濟貿易、人員和文化交流，以及政治外交等領域都取得了驚人的發展。兩國貿易額從1992年建交時的64億美元增加到2011年的2456億美元，增長了約37倍。如今，中國是韓國最大的貿易夥伴，韓國也是中國的第三大貿易夥伴。韓國對華貿易額超過了韓國與第二大貿易夥伴日本和第三大貿易夥伴美國之間的貿易總額。韓國累計對華投資總額也由1992年的不足2億美元增加到現在的500多億美元。兩國共有約14萬留學生正在對方國家，為迎接美好明天而拼搏。



▲韓國前駐港總領事石東演

本報攝

在共同攻克各種難關過程中所積累的寶貴經驗，共同慶祝業已取得的豐碩成果。遠親不如近鄰，相信歷史文化淵源上關係密切的韓中兩國必將成為開啓東亞和平與繁榮新時代的好夥伴。展望新的20年，祝願兩國能高瞻遠矚，凝聚智慧和力量，為兩國關係共同創造更加美好的未來！