

「倒梁」失民心 「上街」無必要

□崔 寧



聖誕節期間，特首梁振英在網誌上發表短文，講述平安夜探訪避寒中心的故事。一個貧困長者叮囑他，要令香港繼續繁榮，梁振英感慨萬千。他在文中寫到：「香港近日氣溫驟降……特別要對社會上有需要的一群伸出關心和援手，使他們在寒冷的天氣中得到溫暖。」長者的叮囑和特首的感嘆，可以說是對企圖借「梁宅僭建」問題阻撓施政者無形的一擊，因為那些人在這聖誕節期間，一直在為籌備「倒梁」遊行忙得不亦樂乎。

梁振英不是聖誕老人，不是耶穌，不可能白玉無瑕，不可能走到哪裡就把歡樂和幸福帶到哪裡，但他是七百萬港人的特首，是經過選舉受到中央任命的香港掌舵人，可以憑着自己的施政理念和施政綱領，引領香港乘風破浪，駛向持續繁榮穩定目標。這是港人的福祉，而梁振英正是把它緊緊記在心裡，並加以踐行。對此，絕大多數港人有目共睹，中央政府亦瞭如指掌。

日前，梁振英任內首次進京述職，受到中央領導接見。習近平總書記讚揚梁振英領導的新一屆政府：就任以來，發奮進取，務實有為，工作十分繁

重及辛苦。中央肯定特區政府的工作，將繼續堅定支持特區政府依法施政。在與溫家寶總理會面時，溫總理面授機宜，特別叮囑要處理好就業、物價、住房、貧困、環境和社會老齡化等六項民生問題。這些讚揚、鼓勵和鞭策，不僅是對特首和特區政府，也包涵了對七百萬港人的期待。

梁振英努力有目共睹

然而，香港一些反對派政黨和人士，從梁振英上任開始，甚至在尚未就職前，就以各種藉口掀起一波接一波的「倒梁」潮。「梁宅僭建」問題出現後，更是變本加厲。近日，由民陣牽頭，反對派一些政黨又借「梁宅僭建」，發動元旦「倒梁」遊行，作為在立法會啓動彈劾案的熱身，為這一將在下月九日立法會會議上辯論並進行表決的議案造勢。

「梁宅僭建」擾攘多時，梁振英已經在多個場合「講清楚說明白」，並反覆道歉。市民大眾早已心裡有桿秤，這絕對不是「誠信破產」，梁振英也絕對不是如一些人所污蔑的「大話特首」。反對派一些政黨卻不依不饒，在此之前，他們先後推動「不信任動議」，提出「利用特權法調查梁宅僭建」，都遭否決。彈劾案是他們精心策劃的「倒梁三部

曲」之一，結局如何，其實不難預計。但他們依然想通過「上街」來加分，給其他議員增加壓力。

自七月一日宣誓上任以來，梁振英，這位成長歷程充滿「香港精神」斑駁色彩的特首，帶領執政團隊務實進取，勇於直面各種矛盾，致力於解決社會和民生複雜問題，才短短半年，施政成效已經在一些領域彰顯，成績不容否定。

譬如在「雙非」問題上，梁振英果斷地解決纏繞社會相當長一段時間的問題，提出「不保證明年出生的雙非要有居港權」，並與內地部門配合，採取行政手段，有效減低新的「雙非嬰」數量。不久前，特區政府又提醒高院，在「菲傭居港權案」審理中提請全國人大常委會釋法，以釐清混亂，從根本解決問題。

又譬如，在住房問題上，梁振英上任後，把解決房屋問題擺在民生事務重要位置，努力增加市場土地供應，增加住房建設，打壓高企的樓市，並落實「港人港地」承諾。特區政府加快推進東北邊境地區開發的諮詢，並根據民意訴求，決定增加該地區未來發展住宅建設比例，增加房屋供應。在新年聖誕來臨之前，又確定了明年第一季度推出大幅住宅用地，其中包括了「港人港地」政策用地，充分體現政府「增加土地供應」的決心和務實行動。

普選與否決定權在立法會

□駱 晉

五年前的12月29日，全國人大常委會定出了香港可於2017與2020年實行普選的時間表。因此，香港早已不存在能否在2017年普選的問題，而是會如何達成內部共識去推動的問題。立法會若能通過方案，普選才能落實；立法會不能通過方案，香港政制發展只能原地踏步。



踏入2013年，香港將啓動2017與2018年兩個選舉產生辦法的政改諮詢。香港各界對此高度期待，諮詢的結果如何、立法會能否取得共識，將對2017年能否落實全民普選行政長官產生決定性作用。但近期卻有種奇怪的論調，不提如何促成內部建立共識，反而不斷強調「與中央的談判」，有意無意將責任推給中央，似乎中央仍然拒絕讓香港落實普選。顯然，這不僅是無視事實的本末倒置，更是不負責任的刻意誤導。

例如，民主黨主席劉慧卿、公民黨主席余若薇，這兩位新當選的反對派政黨「大姐」，在近日接受不同媒體訪問時，都不約而同地將啓動政改視為2013年的重頭戲。然而，不知是有意還是無意，兩人都將政改改視作「與中央談判的成敗」，將香港能否在2017年普選，視作是中央的會不會「同意」。劉慧卿甚至放言，民主黨不會作沒有原則的退讓，會堅守立場不向中央妥協云云。

人大早已明確普選時間表

身為香港反對派主要政黨的負責人，劉余二人卻發表如此論調，不知是無知還是要故作聰明。第一，中央對香港普選擁有決定權，這是毋庸置疑的事實。但早在2007年，全國人大常委會已經同意，香港可於2017與2020年實行普選。因此，香港早已不存在能否在2017年普選的問題，而是會如何達成內部共識去推動的問題；第二，在政改「五部曲」中，起決定作用的除了中央政府外，還包括行政長官以及特區立法會。如果立法會無法獲得三分之二議員支持，那麼，就算特首同意、中央支持，2017

年特首普選也只會是一個不可能的任務。顯而易見，立法會能否通過，是所有條件中必不可少的。

說到這裡，有必要回顧一下歷史。畢竟，香港的反對派常患有健忘症，對於早已通過的法律文件可以視若無睹。這篇文章見報的當天，恰好是全國人大落實香港普選時間表的五周年，認真回顧人大決定，有助於反對派了解當前的客觀事實。

2007年12月29日，第十屆全國人民代表大會常務委員會第三十一次會議審議了香港特別行政區行政長官曾蔭權提交的《關於香港特別行政區政制發展諮詢情況及2012年行政長官和立法會產生辦法是否需要修改的報告》。會議認為，「2012年香港特別行政區第四任行政長官的具體產生辦法和第五屆立法會的具體產生辦法可以作出適當修改；2017年香港特別行政區第五任行政長官的選舉可以實行由普選產生的辦法；在行政長官由普選產生以後，香港特別行政區立法會的選舉可以實行全部議員由普選產生的辦法。」

政改五步立法會是關鍵

這份人大常委會的《決定》文件同時還明確指出：在香港特首實行普選前的適當時候，特首須按照基本法的有關規定和《全國人民代表大會常務委員會關於〈中華人民共和國香港特別行政區基本法〉附件一第七條和附件二第三條的解釋」，就行政長官產生辦法的修改問題向全國人民代表大會常務委員會提出報告，由全國人民代表大會常務委員會確定。修改行政長官產生辦法的法案及其修正案，應由香港特別行政區政府向立法會提出，經立法會全體議員三分之二多數通過，行政長官同意，報全國人民代表大會常務委員會批准。

以上內容就是香港政界所謂的「政改五部曲」。它明確了香港政制發展的法定步驟：一

在照顧長者生活和扶貧等問題上，政府亦採取切實可行措施，克服立法會內反對派勢力阻撓，通過了新提出的「長者津貼」方案，重新設立扶貧委員會，着手研究「全民退休保障」棘手問題和制定貧困線，以加快落實扶貧計劃。

市民盼特首紓困利民

梁振英及其團隊，目前正構畫首份施政報告，早前已展開廣泛諮詢，希望能描繪未來五年藍圖。這份將於下個月與《財政預算案》同時發表的施政報告，按照梁振英自己的話說，會有「比較高的速度和持續的經濟發展」，注重解決房屋、貧窮、老年社會及環境等問題。這也正是香港七百萬民衆所期望的。

上任以來半年時間，特首梁振英所遇到來自各方面的阻力、尤其是反對派政黨方面的阻力之大，是前所未有的。現在反對派政黨又藉「梁宅僭建」發難，一再叫囂「倒梁」，對社會毫無益處，只會阻礙政府施政、製造混亂，造成市民分化和社會受傷害。對此，相信那個棲身於避寒中心的貧困長者不會答應，絕大多數市民大眾不會答應，為港人掌舵的特首也不會就此屈服。

梁振英曾風趣地把特區政府服務團隊比作「熱廚房」，現在看來，這個廚房還熱得超乎尋常。儘管如此，只要有中央政府信任和支持，有絕大多數市民大眾擁護和共同努力，「倒梁」逆流並沒有什麼好害怕的。「倒梁」製造混亂阻礙發展，不得人心，反對派政黨在立法會內得不到的，「上街」也同樣得不到。

高鐵是國人的驕傲



26日上午9時，北京西站一列CRH380AL高速列車準時駛出站台，瞬間提速一直向南，8小時後，它橫跨2298公里到達中國南方的大城市廣州。

京廣高鐵是世界最長的高鐵，也是中國《中長期鐵路網規劃》中「四縱四橫」高速鐵路的重要「一縱」，北起北京，經石家莊、鄭州、武漢、長沙，南至廣州，穿越京、冀、豫、鄂、湘、粵六省市，全線設計時速350公里，北京至廣州最短運營時間只需要8小時。隨着京廣高鐵全線打通，至此中國高鐵總里程超過9300公里，一張貫穿南北西東的巨大的高速鐵路網已初具規模。

有望帶來「千億效應」

目前，中國已成為世界上高速鐵路發展最快、規模最大的國家，總體技術水平進入了世界先進行列。到2020年全國鐵路營業里程達到12萬公里以上，其中客運專線1.6萬公里以上，由客運專線、城際鐵路和快速客貨線路構成的快速客運網總規模達到5萬公里以上，基本覆蓋50萬以上人口城市。有研究估計，在拉動經濟方面，這條經過中國主要經濟區的高鐵，有望為中國經濟的持續發展帶來「千億效應」。

坐在舒適穩定的中國高鐵上，一日之間貫穿白山黑水，大河兩岸，三千里江山景致盡入眼簾。早上在廣州飲茶，中午在武漢用膳，晚上在北京夜宴，這是夢嗎？這的確是一個夢，這是二十一世紀的中國夢，是大國崛起的夢，是偉大民族復興的夢，是在中國共產黨領導下十三億人邁進幸福生活的夢。

1881年，中國開始有了第一條鐵路——唐胥鐵路，它起自唐山，止於胥各莊，長9.7公里。建成伊始，清政府以機車行駛震及皇帝陵園為由，只允許以騾馬曳引車輛，速度大約在十公里左右。

時至今日，號稱為擁有世界最先進的子彈火車的日本，其車速也過不了二百五十公里；造價極其昂貴的德國電磁火車車速也不過只有四百公里左右，然而，中國不過花了十年時間，就超越了西方國家，奪得了天下第一高鐵的桂冠。正是不怕不識貨，最怕貨比貨，我們不妨舉個現實例子來對比一下，就能感受到中國高鐵發展速度的極致。

展示改天換地力量

美國也曾提議在人流往來頻密的三藩市和洛杉磯之間建一條高速鐵路，這個構想討論了三十年，最近才獲得通過。該鐵路全長約八百公里，如果沒有意外，預計可在十五年後完成。其實，由三藩市到洛杉磯一馬平川，發展鐵路的地理環境比中國好得多，以美國的先進科技水平，尚且如此，可見中國高鐵不但是經濟發展的奇迹，也見證了有中國特色的社會主義制度的優越。中國高鐵的成就，不但令那些以前瞧不起中國的西方國家心服口服，也令世人見識到，站起來的中國人民有改天換地的力量！

以前，每逢到重大節慶，中國的火車站橫七摺八的睡滿了趕着坐火車回家團聚的民工，可說得上是針插不入，水潑不進，即使有幸能擠上火車，那幾天的長途旅行也只能坐不能睡，曾有此經驗的人感嘆簡直比豬狗不如。當時筆者曾路經火車站，看到這些人一家大細冒着風寒雨飄躺在地上，孩子睡在母親懷裡，夫妻互相依偎取暖，當時心中極為感觸，恨不得能化一陣清風把這些可憐人送回家團聚。有了四縱四橫的高鐵網後，全國交通得到極大的舒緩，中國的平民百姓不用再輪在泥濘中等候了，他們也可以坐上舒適快捷的現代化交通工具回家了。由此可見，中國高鐵不但是經濟發展的標記，也是中國人民的尊嚴和地位得到提高的象徵。

香港路段令人遺憾

令人遺憾的是，雖然中國高鐵以一日千里的速度發展，香港路段卻沒有能趕得上形勢，現在香港人要坐高鐵，還得趕到深圳北站上車。雖然，其中相隔的不過只有幾十公里的距離，但要和全國高鐵聯網，最快還得等到2015年。原因是香港反對派為了他們的政治利益，一直阻撓香港和內地的融合，以至香港高鐵路段遲遲未能動工。事實擺在眼前，如果香港的經濟發展不和中國融合，根本沒有前途可言。若香港「去中國化」，或可會令小部分西方政治的追隨者杯中的咖啡更香醇，但卻會置香港平民百姓於衣不蔽體，無家可歸的尷尬境地。香港與內地本來就是一家，靠祖國越近，日子越過越溫馨，離祖國越遠，天氣只會越來越寒冷。

高鐵是中國人的驕傲，也是拉近兩地的紅線，所以，我們不能受反對派的蒙蔽，必須拒絕反對派「去中國化」的陰謀，和十三億人共享當一個中國人的尊榮。

為京廣高鐵開通歡呼，步李白詩韻致賀：「朝鮮故宮彩雲間，北國江南一日還，萬里河山閃不絕，夢醒已見白雲山。」

作者為資深評論員

朝鮮政局穩中有憂

□延 靜



金正恩接班已經一年，外界十分關心朝鮮政局的發展。一年來，朝鮮政局總體看基本穩定，但也還存在一些不確定因素。

金正恩是在倉忙情況下接班的。前領導人金正日2008年中風後，經過精心治療，健康有所恢復，但身體虛弱，精神不佳，行動不便。2011年12月中旬，他還強打精神，視察了超市和信息中心，不想17日凌晨就逝世於列車上。朝鮮報稱是勞累致死。多幸的是，在金正日健康不佳的最後時期，朝鮮勞動黨於2009年9月緊急召開代表會議，選定他的三子金正恩為接班人，做好出現萬一事態的安排。但與金日成提前20年就確定金正日接班地位相比，金正恩接班實屬倉促。

金正恩穩住陣腳

金正恩就任，基本穩住了陣腳。冒着茫茫大雪，金正恩扶靈為父親送行，並在追悼大會上致悼詞，宣誓要繼承金正日事業。與金正恩一起出席追悼活動的朝鮮領導人，完全是金正日在世時的班底，有年過八旬的老革命金永南、崔永林，也有少壯派軍隊重臣李永浩、金正剛，當然金正恩的姑母金貞姬和姑父張成澤也很顯眼。這很可能是金正日晚年「託孤」的版本。但到年中，領導人出現一些調整

，引人注目的是，政治局常委、軍隊核心李永浩失勢。將年年底，李永浩又被定為「反革命分子」被清除。金正日時期推行「先軍政治」，李永浩曾是其「心腹」護衛左右。在金正日葬禮上，與金正恩並肩扶棺前行的也是李永浩。如此人事變動不能不引起外界注目。據說朝鮮軍隊高層也做了一些調整。這可能是關乎朝鮮政局的一個不確定的因素。

政局現些許新風

金正恩上台後，朝鮮政局出現一些新風。突出的是，今年4月15日金日成誕辰100周年，朝鮮稱「太陽節」，舉行各項活動隆重紀念，其中一項是發射衛星。當時還破例請了外國專家、記者前去現場。但4月13日衛星發射意外失敗，給紀念活動蒙上陰影。4小時後，朝鮮破例公開承認，衛星未進入軌道，據說是根據金正恩的指示，但其他各項紀念活動照常進行，包括召開最高人民會議全體會議，選舉金正恩為最高領導人。

年中勞動黨中央召開政治局會議，宣布李永浩被撤職，也與過去秘密處理此類事件做法有別。金正恩個人風格也有特點，不同於他的祖父和父親。他視察綾羅島人民遊樂園，和外國使節同坐過山車。他視察或觀看演出，多次偕夫人同行。筆者有機會去平壤參觀，看到新建住宅不少，合資超市也有增加，居民服務區還設有酒吧。人們開始使用過去被禁用的手機，人們表情明朗不少，着裝隨意時尚。金正恩雖剛滿三十歲，但曾留學外國，對外界情況了解較多。這或許是他的風格不同於他前輩的源

泉。

但坦率說，朝鮮體制未見什麼根本性變化。筆者在平壤看到，朝鮮仍然是宣傳個人。金正恩肖像到處可見，張貼的口號不少是「先軍政治的太陽金正恩萬歲」。金正恩去過的地方和單位，掛滿他視察的照片，所介紹的內容也多是他視察時做的「指示」。人們的精神支柱，仍然是效忠領袖。像過去幾十年一樣，按照領袖的旨意辦事，已成為人們不可動搖的鐵律。這有朝鮮長期遭受外來侵略奴役的原因，也有朝鮮處於大國夾縫中渴望自立的背景。長期形成的體制和人們的意識，看來不是一朝一夕可以改變的。

「擁核」是不穩因素

「朝鮮半島無核化」口號，是金日成生前提出的，朝鮮不會放棄，但實際上已把它當成一張牌，用以周旋於大國之間。最近，不顧外界的反對，朝鮮仍我行我素發射衛星，聲言「實現了金正日的遺訓」，金正恩還到現場指揮，就是一個例證。近十年來，朝鮮利用朝核六方會談爭得時間，研製核武器不斷取得進展，今年還把「擁核國家」寫進憲法。儘管國際上不會承認它的擁核地位，但朝鮮研製核武器並炫耀武力，對半島和東北亞終是一個不穩定因素。

一年來，朝鮮政局有變化，也有希望，但也有許多不確定因素，令人擔憂。朝鮮局勢如何演變，還需要觀察，還需要時間。

作者為前資深外交官