



▲11艘海監接收軍艦當中，有4艘是由北海艦隊「北拖710」遠洋拖輪改建而成的海監110船 資料圖片

# 海監接收11艘退役軍艦

【本報記者賈磊北京三十一日電】《國際先驅導報》發表署名都志榮的文章稱，目前為止，由中國海軍所屬退役艦船，經改造或改建後轉為中國海監執法船並正式入列的共11艘，其中包括2艘051型驅逐艦。自2000年以來，中國海監新建13艘新船與接收的11艘海軍退役艦船一起極大地提升了海監海洋維權能力。

據公開資料顯示，中國海監總隊下轄北海、東海、南海三個海區總隊及其所屬的九個海監支隊、三個航空支隊和三個維權支隊，約有300艘艦船，其中30艘超過1000噸，裝備有10架固定翼飛機和4架直升機。

相比於日本海上保安廳十一個管區擁有500多艘艦船（艇），70多架飛機，中國海監依然存在很大差距。報道稱，中國海監尚需建造更多的現代化艦船和購置更多的先進飛機裝備各海區，以最快的速度壯大隊伍。

## 專家：應急造船加強維權

北京軍事專家劉江平表示，近年海監裝備建設加快，速度超過前十幾年的總和，但仍不能完全滿足日常海上維權巡邏的需要，針對當前海洋維權任務迅速增加，應當進入應急造船狀態。目前日本海上保安廳裝備水平在東北亞地區領先於韓國兩國，中國海監一方面接收退役軍艦，另一方面建造新船，以改變當前的不利形勢。同時，既要從數量上增加，長遠看更要發展大噸位、高技術化的新一代巡邏艦。

「十二五規劃」中，中國海監計劃建造36艘大中型海監船，配備各省級地方海監機構。其中1500噸級7艘，1000噸級15艘，600噸級14艘。報道指出，中國海監未來建造和購置船舶飛機不僅數量多，而且性能優越，技術設備先進，將「完全滿足一個海洋大國海上巡航執法所需要的裝備技術」。

# 深圳反家暴新規今起實施

【本報實習記者汪逸德深圳三十一日電】近段時間，深圳接二連三發生虐童事件，繼11月發生一起女童被母親嘔死後焚屍事件後，日前又發生父親用皮帶抽死6歲兒子的慘案，引起社會廣泛關注。將於元旦起正式實施的《深圳經濟特區性別平等促進條例》對家庭暴力問題做出了明文規定。深圳反家暴新規的實施，有望進一步加強家庭暴力的公權干預，對深圳頻發的虐童現象起到抑制作用。

按照相關條例，在深圳禁止對家庭成員實施暴力。對正在實施的家庭暴力，公安機關接到報警後，應當及時出動制止，依法處理。受害人可以根據有關規定，向人民法院申請人身安全保護裁定，由公安機關協助執行。條例同時規定：家庭暴力受害人可以向公安、民政、婦女聯合會、性別平等促進工作機構等單位申請臨時庇護。

中國人民大學法學院副院長王利明在接受大公報記者訪問時表示，目前內地欠缺針對家庭暴力的法律條文，《條例》的有關規定頗具意義，不僅將成為深圳反家暴的有力法律武器，同時也將對全國性的立法起到推動作用。他同時指出，該條例的有效推行，也有賴於有關機構的積極響應。

# 南方將大範圍雨雪

【本報訊】新華社北京三十一日消息：記者從中央氣象台獲悉，元旦期間，一股中等偏強冷空氣將影響中國中東部地區，南方自2日起將迎來一場較大範圍的雨雪天氣過程。

氣象觀測數據顯示，1月1日起，新一股冷空氣將自北向南影響中國，中東部大部地區氣溫將下降4至8攝氏度，較常年同期持續偏低。與此同時，東北、華北等地還將颳起4至6級偏北風，人體感覺較為寒冷。

在降水方面，預計1日全國大部地區以晴或多雲天氣為主；2日至3日，中國出現雨雪天氣的區域將逐漸增多，黃淮西部和南部、江淮、漢水流域及青藏高原東部有小雪，江南北部及貴州有雨夾雪或雪，江南南部、華南大部有小雨。

# 廣珠城軌直通拱北 票價大漲五成 全程70元

從廣州南站開往珠海站的首發列車於今早7時駛出，1小時08分後到達拱北口岸旁的珠海站，意味着廣珠城軌全線運營，也標誌着珠三角「A」字形鐵路網基本成形。同時，廣珠城軌今日起亦全線加價，沿途大部分站點增加逾50%。

【本報記者方俊明三十一日電】

首發列車D7603次於今早7時駛出廣州南站，於8時08分到達珠海站，比既定時間快了5分鐘；其中，在新開通珠海段的唐家灣、明珠、前山和珠海站，耗時25分鐘。廣珠城際鐵路公司透露，今天共開行動車組達36對，累計發客近5.5萬人，列車幾乎趨滿員，不少為粵港澳市民「嘗鮮」之旅。

## 高峰時段15分鐘一班

在珠海站的自動售票機前，澳門人梁先生想憑港澳居民「回鄉卡」取票，但無法如願，最後在車站的珠海志願者「借出」身份證後，他一口氣花了近500元買了17張沿途站點的車票。他告訴記者：「能買到今天整套的城軌票，非常有紀念意義。今後節假日北上出行也方便多了。」據悉，目前僅珠海站便配置了35台自動售票機，待售票機運行成熟後可支持「回鄉卡」購票，屆時港澳乘客便可在取票。

廣珠城際公司透露，日常每天將開行動車組43.5對，其中廣州南至珠海站25對，頭班車時間為上午7時，尾班車時間為晚上22時40分。在公眾假期客流高峰，每天將開行動車組達60對，其中廣州南至珠海站35對，最早發車時間為上午6時30分，最晚發車時間為晚上23時，高峰時段15分鐘開出一趟。

因廣州南站至珠海北站在2011年1月開通時，票價偏低，而兩年的試運仍不入敷出，所以廣珠城軌宣布今日起加價，沿途大部分站點漲幅均超50%。如廣州南站至珠海北站的二等票此前為36元，加價後為55元。而廣州南站至珠海站全程二等座訂為70元，意味着117公里的廣珠城際每公里均價0.598元，超過號稱「全國最貴鐵路」廣深鐵路0.548元的每公里均價。

## 形成珠三角「A」字形鐵路網

廣珠城際公司指出，廣珠城軌作為珠三角城軌網的重要組成部分，其全線貫通連同廣深鐵路、廣深高鐵等線路，初步形成珠三角「A」字形鐵路網。目前所有進入廣州南站的鐵路幹線都與廣珠城軌接駁，港澳市民從拱北口岸上車抵達全國鐵路沿線的大城市將更為快捷。未來廣珠城軌還將開通延長線，在橫琴新區與澳門城軌實現無縫對接，預計於2015年建成。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為，廣珠城軌貫通拱北，大大方便了澳門與珠三角之間的聯繫，但澳門居民要接駁京廣高鐵，始終要通過換乘，時間和方便性存在不足；而且廣珠城軌只能讓澳門融入珠三角一小時生活圈，對於澳門未來發展還顯得局限。他建議澳門修建與廣州之間的高鐵，通過高鐵接駁京廣高鐵，實現與沿線二十八個內地城市之間的「一天生活圈」，對於澳門旅遊博彩業和產業多元化發展將有很大幫助。



▲列車在珠海段通行 方俊明攝

▲澳門人梁先生一口氣花了近500元買了17張廣珠城軌沿途站點的車票留念 方俊明攝

▲廣珠城軌全線運營，和號列車在珠海站整裝待發 方俊明攝

起訖站	舊票價	新票價	增幅
廣州南至順德	8	10	25%
廣州南至江門	25	40	60%
廣州南至中山	28	40	42.9%
廣州南至南朗	33	50	51.5%
廣州南至珠海北	36	55	52.8%

(以上價格均為二等座)

# 珠三角九市車輛年票互認

【本報記者方俊明三十一日電】2013年1月1日零時起，珠三角九市實施車輛通行費年票互認。廣州、佛山、肇慶、深圳、東莞、惠州、珠海、中山、江門9市已繳納當年票車輛，在途經上述九市市內的普通公路收費站、橋樑、隧道（不含高速公路及其橋樑、隧道）時，及經過9市委託高速公路代收收費站時，將無需再繳年票通行費。

廣東省交通廳公布，經省政府同意，珠三角地區9市自2013年1月1日零時起實施年票互通。其中廣州、佛山、肇慶、東莞、惠州、珠海、中山、江門等8個城市已購買本市車輛通行費年票的車輛，及深圳籍車輛，在通過珠三角9市行政

區域內設置的普通公路收費站時，免繳車輛通行費；通過珠三角地區9市行政區域內的委託高速公路代收收費站時，可免繳代收的普通公路車輛通行費。

現時在珠三角九市中，年票收費最高的是珠海1368元，即使在規定時間繳交享受優惠價也達1140元，而最便宜的則是惠州450元。對於9市間可否實施統一的年票標準，廣東省交通廳有關負責人回應稱，因各地年票根據各自城市的地方公路債務等標準制定，數字各有不同，因此標準也難以統一，未來9市仍將繼續由所在城市公路主管部門，按照實際債務情況擬定年票收費標準。

# 舟曲全面完成災後重建

【本報記者柴小娜、實習記者譚寶傑舟曲三十一日電】2010年8月8日，舟曲發生特大山洪泥石流災害，造成1510人死亡，255人失蹤。經過兩年時間，截止2012年12月底，舟曲完成169個重建項目，累計完成投資47.5億元。有「藏鄉江南、泉城舟曲」美譽的舟曲，全面完成災後重建，正在逐步邁入歷史發展新里程。

近日，本報記者來到新生的舟曲採訪

，只見錯落有致的城鄉住房、煥然一新的校舍、整齊劃一的醫院、靜穆的追思園、亞洲最大排洪工程三眼峪溝泥石流災害治理工程，促農增收的蔬菜大棚、恢復往日生機的街道小巷，一排排店鋪鱗次櫛比，一個美麗新舟曲悄然崛起。

甘肅省舟曲災後重建前方協調指導小組常務副組長任燕順表示，舟曲是集藏區、貧困地區、重災區、災害頻發區於一身，又經歷「5·12」地震和「8·8」泥石流雙重災害。舟曲的災後重建必須付出超常的努力。

## 住房全部分配到戶

「8·8」泥石流災後，舟曲確定了老城區原地重建、峰迭新區、蘭州新區秦王川三個災後安置區。目前，城鄉居民住房全部分配到戶，部分群眾已順利入住，有的正在進行裝修。任燕順介紹，今年底，舟曲城鄉住房、公共服務和基礎設施等各項項目已全部完成並投入使用，災區基本生活和經濟發展已恢復。

他說，在資金安排和項目實施中，首先保證城鄉受災居民住房建設，優先安排學校、醫院等公共服務設施、市政基礎設施和防災減災項目。舟曲當地一位政府官員說，舟曲教育及城市建設向前推進20至30年，若根據現有財政收入推算，則至少50年。

## 災後重整生態建設

除了社區建設外，生態建設也是整個災後重建的重要內容。據了解，舟曲規劃安排災害治理、生態環境、白龍江和溝道治理30個項目，投資13.4億元，佔全部投資的26.7%。資金主要用於實施地質災害綜合治理工程、白龍江城區堤防工程、城區及周邊區域山洪溝道治理、規劃範圍內荒山造林、水土保持、土地整理等項目和

監測預警、群測群防等項目。任燕順表示，白龍江城區段堤防修復工程，將防洪標準由原來20年一遇提高到50年一遇標準，三眼峪、羅家峪等地質災害綜合治理項目的建成使用，增強了防災減災能力，有效保證了新老城區人民群眾生命財產安全。

## 籲救助單親特困母親

「8·8」災後，出現了一個特殊的群體，據舟曲縣婦聯統計，有71名單親特困母親（50歲以上未作統計）和52名孤兒。婦聯主席張雲霞表示，這些單親特困母親在災害中失去了自己的丈夫，全家的生活重擔在一個人身上，而且大半是40歲前後，正處於養家任務最艱難的時候。至於52名孤兒，大多由自己的爺爺、奶奶、姑姑等做監護人。

在位於羅家峪小區的新家，44歲的單親母親韓俊英，一場泥石流沖走了公公、婆婆和丈夫，如今她一個人帶著兩個上學的兒子，在縣城靠打零工為生，月收入不足1500元，加上每月180元的低保補助，日子依舊過得緊巴巴。她最大的希望是自己開一家麵館，令生活更加穩定。

張雲霞表示，希望政府能建立一個長效機制，尤其對40至50歲這部分單親母親，原來夫妻兩人一起打工養家，如今只能依靠一個人的收入，還面臨孩子上學等大額支出。她說希望社會上有力量的人士能幫助舟曲單親母親或孤兒。

# 為舟曲送上祝福

本報記者 柴小娜

今日的舟曲，有太多的延續與不同。兩年前的災難，改變了舟曲很多很多。從兩河口進入舟曲境內，從車內往外望，道路兩旁很多村民房屋上頂，幾乎挨着很多家，都有兩面五星紅旗迎風飄揚，格外醒目，有別於汽車一路行駛過的其他地方。那個曾經被泥石流肆虐的舟曲縣城，兩年前的殘垣斷壁、滿目瘡痍已沒有蹤影，代之映入眼簾的，是已換上新顏的小區、學校、醫院、街道、店鋪等。

以記者的身份探訪經歷過巨大災難的舟曲，接觸失去家園和親人的舟曲人，有很複雜的情感，對逝者的追思、生者的堅強，生活新的期待，於個人同樣是一次生命洗禮。

災後重建與扶貧攻堅是舟曲面臨的兩項艱巨任務。如今，災後重建已全面完成，脫貧致富是擺在舟曲面前的當務之急，除此以外，還有更漫長的心理重建。到今天依舊不通鐵路的舟曲縣，還有很長的路要走。我們祝福他們。

►居民喜遷新居 柴小娜攝



▲舟曲災後的安置小區 柴小娜攝