

田北俊料水貨客達百萬

【本報訊】本港截至上月中，2012年的訪港旅客錄得4,600萬人次，香港旅遊發展局主席田北俊表示，內地訪港旅客佔3,400萬人次，但當中有一半是不過夜旅客，估計半成為水貨客。針對水貨客問題，旅發局已向政府建議，將一簽多行改為一日一行，認為若落實調整政策，對真正旅客影響不大。他又稱，並無向政府爭取續任旅發局主席職位。

田北俊昨日出席一個電台節目時表示，預計去年全年有4,800萬人次訪港，按年增長16%。由於歐美經濟疲弱，來自歐美及東南亞、日本、韓國的遊客有輕微跌幅。內地遊客則有24%的增長，3,400萬人次中一半是不過夜，當中估計約100萬人是水貨客。

田北俊認為，水貨客的活動影響上水、粉嶺一帶的居民，旅發局在8月時候，已經向政府建議一日一行，而不需一簽多行政策，但政府沒有採納，稱實施有困難，反而內地當局有提出控制出境的做法。他估計，今年內地旅客增長趨勢會持續，受歐美債務問題影響，外國旅客與去年相若，旅發局會繼續在海外宣傳及推廣。

為打擊水貨客，港鐵昨日宣布，延長自去年10月起於東鐵線推行的32公斤行李限制試驗計劃，直至另行通告為止。港鐵指，由於措施實施後，車站人流更為順暢，故決定延長，公司會繼續留意車站情況。

田北俊的旅發局主席任期將於3月底屆滿，連同一屆任期，合共已滿6年，按照政府規定，公職任期最長6年。田北俊昨日表示，自己未有向政府爭取續任旅發局主席職位。

對於今日分別有團體舉行挺梁及倒梁遊行，身兼自由黨發言人的田北俊表示，自由黨不會參加遊行，但希望雙方理智，不要作出暴力行爲。他認為各人要應尊重他人表達意見的權利。



▶ 葉偉明要求政府盡快實施標準工時的立法
本報記者張綺婷攝

OT嚴重 八成人壓力巨

【本報訊】記者張綺婷報導：工聯會調查發現，8成受訪者感到工作壓力巨大，主要因為工時太長，使打工仔身心皆受影響。調查又指近2成受訪者每周末超時工作13小時以上，工聯會呼籲政府正視工時過長問題，盡早制定標準工時，並規定超時工作有合理「補水」。

9.9%上班族超時17小時

工聯會在去年4月至8月，以網上問卷形式成功訪問756名在職人士，當中7成受訪者表示需要超時工作，29.3%人表示一星期要超時工作1至4小時，19.1%則一星期要超時工作5至8小時；至於超時工作13至16小時及17小時以上的受訪者，分別佔7.6%及9.9%，若以每周5天工作計算，即平均每日超時工作2至3小時以上。

調查又發現，構成工作壓力的主要原因包括「因自己的錯誤所造成的後果」（83%）、「工作任務和上級的要求有衝突」（81.8%）、「必須長時間的工作」（81.7%）及「犧牲家庭生活去追求事業」（80.1%）。另外，有過半數受訪者經常處於「三無」，即「無資訊」、「無人手」、「無設備」的情況下工作，例如只是接到上司指令，但缺乏「做什麼」或「怎樣做」的必要資訊情況，導致工作壓力大增。

工聯會職業安全健康委員會副主任葉偉明分析，在構成僱員工作壓力的原因中，有兩項均與工時長有關，長時間工作霸佔了受訪者的工餘時間，難以維繫家庭感情，影響與家人的關係，導致工作壓力；加上有近6成受訪者因工作壓力大而出現頭痛、失眠、肌肉痠痛等情況，影響精神及健康，要求政府盡快實施標準工時的立法，並規定超時工作後有合理的補償，堵塞「無償工作」的漏洞。

工聯會副會長李麗貞說，從求助個案中發現，從事金融、資訊及通訊及教育行業人士的壓力特別大。他們的工時長之餘，工作環境亦經常有變。她呼籲各大小企業，與僱員共同商討，制定合理工時。

六合彩 Mark Six

第152期六合彩攞出號碼

5 6 25 30 32 48 45

頭獎：無人中
 二獎：4注中，每注派808,160元
 三獎：75.5注中，每注派114,170元
 多寶獎金：42,330,907元

天氣

最高 15℃
最低 10℃

天晴乾燥

預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	9	15	馬尼拉	多雲	25 30
廣州	5	15	曼谷	大風	21 33
北京	-9	-3	新加坡	雷暴	24 31
天津	-9	-4	悉尼	天晴	19 30
南京	-7	-3	墨爾本	多雲	15 26
濟南	-4	5	洛杉磯	天晴	4 18
上海	0	8	三藩市	天晴	4 11
杭州	-1	9	紐約	多雲	-4 2
福州	多雲	4 15	溫哥華	多雲	-1 4
海口	多雲	13 19	多倫多	密雲	-4 3
台北	有雨	9 17	倫敦	有雨	4 11
首爾	密雲	-8 -2	巴黎	多雲	7 12
東京	天晴	2 9	法蘭克福	多雲	6 10

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高	預測	最低	最高
重慶	多雲	1 10	蘭州	天晴	-13 -2
成都	多雲	-1 9	西寧	天晴	-18 4
西安	天晴	-6 5	烏魯木齊	天晴	-17 -7
昆明	多雲	4 14	銀川	天晴	-14 -3
拉薩	天晴	-6 15	呼和浩特	天晴	-15 -12
貴陽	密雲	1 6	南寧	多雲	6 16

14博物館百萬件藏品將有安身之所 濕地公園旁建文物大樓

為更好地保存博物館的文物藏品，康樂及文化事務署建議在天水圍濕地公園附近，興建中央文物貯藏大樓，將現時分散在全港14間公共博物館與電影資料館，合共大約100萬件藏品，集中貯藏在中央文物貯藏大樓。康文署初步計劃，中央文物貯藏大樓樓高10層，總樓面面積逾20萬平方呎，除文物貯藏庫外，天台會有開放給公眾使用的天文觀測及研究工作室，並有展示本地藝術家作品的展覽廳。

本報記者 曾敏捷

康文署轄下的14間公共博物館，保存和收藏與香港的考古、民俗、歷史、藝術和科技相關的文物，超過20萬件藏品，同時電影資料館亦收藏各類文物共80萬件。由於文物數量日增，大部分博物館面臨貯藏空間短缺問題，需在館外其他地方貯藏物件，地點分散港九新界各地，環境條件未盡如理想。

為根本解決文物貯藏問題，康文署建議，在天水圍109區即香港濕地公園對面，一幅面積5,000平方米的「政府、機構或社區」（GIC）用地，興建一幢中央文物貯藏大樓。該地皮現時有部分地方暫供土木工程拓展署用作臨時工地辦公室，附近是學校及住宅區，包括私人屋苑慧景軒、美湖居等。

設修復室貯藏庫展覽廳

康文署計劃，落成後的大樓高10層，總樓面面積約1.87萬平方米，即大約20萬平方呎。大樓內有文物貯藏庫，作為香港歷史博物館、香港藝術館、香港電影資料館、香港科學館、香港太空館、香港文化博物館和古物古蹟辦事處的永久文物貯藏庫，並有專科文物修復工作室，包括文物滅蟲室、攝影室、檔案室等，照顧不同類型文物的修護需要。

除文物設施外，大樓也會提供一系列供公眾使用的文化教育設施，包括1個面積600平方米的專題展覽廳，面積相當於香港大會堂展覽廳的大小，用以定期舉辦藝術、歷史和科學主題的展覽，包括視覺藝術展覽，展示本地藝術家的創意成果，並考慮將一些市區主要博物館舉辦的重要展覽，移師到來展出，讓元朗以至新界西北區的居民可就近欣賞文物藝術珍品。大樓天台將設有天文觀測及研究工作室，供市民使用先進設施觀測天文現象；另有兩個多功能教育活動室，讓署方可配合新高中學制課程，為學生提供課堂以外的文物學習機會，以及有1間文物資源中心，提供嶄新的學習平台，方便公眾對文物藏品包括未曾於博物館展出的文物，進行實物研習和相關的教育活動。



文物集中收藏有利有弊

康文署將於本周五的元朗區議會會議上，就有關建議諮詢區議員意見。

有前博物館工作人員指出，本港文物界爭取興建中央文物貯藏大樓已有一段時間，認為有關計劃值得支持。他稱文物貯藏在室內恆濕、防火、防蟲等均有嚴格要求，例如油畫等紙品文物需貯藏在恆濕60%的環境，防火設備不能用灑水系統，而是一種可於抽空室內空氣的設施，而紙品文物、漆器、絲織品等都不能長期暴露在紫外光與強光下，中央文物貯藏大樓可提供較完善的貯藏設施。不過，大量寶貴文物貯藏在同一地點，必須做好防盜工作，而且文物轉移或更換展品時，運送期間的恆濕與防光要特別小心，避免文物在運送時受損。

▲ 粵劇名伶羽佳（左）前年將其戲服、劇本等2000多件文物捐贈給香港文化博物館，其中部分將收藏於中央文物大樓。（右）為康文署署長馮程淑儀
康文署圖片

位置	天水圍第109區，毗鄰濕地公園
地皮面積	5,000平方米
樓宇規模	10層高，總樓面面積1.87萬平方米
文物貯藏設施	文物貯藏庫、專科文物修復工作室
公眾開放設施	1個專題展覽廳、2個多功能教育活動室、1間文物資源中心、天文觀測及研究工作室

增四首長職應付建公屋

【本報訊】記者曾敏捷報導：政府致力增加房屋供應，新居屋計劃、重建舊公屋陸續有來。因應新居屋地盤往往遇上複雜的工程限制、面對斜坡風險，加上覓地需要及研究重建高齡公屋等，運輸及房屋局建議開設4個首長級職位，應付激增的工作量。另配合洪水橋公屋工程，當局建議斥資3780萬元，在洪水橋興建公共運輸交匯處。

運輸及房屋局指，因應政府計劃在2016年至2020年間，增加超過1.7萬個居屋單位，其後每年亦要供應5000個單位，房屋署的工作量大增，為確保政策承諾，當局建議在2013年5月起，開設包括一個總工程師、一個總土力工程師、一個總屋宇保養測量師以及一個總結構工程師等，4個首長級職位，預計每年薪金連福利開支總額約為815.3萬元。

當局指，現時大部分新居屋計劃的選址不是遇上十分複雜的工程限制，就是在地質狀況複雜地區，又或者面對天然山坡風險，在工作方面需要更多的人手，以進行詳細設計、統籌和聯絡工作，新增職位可以加強其他首長級人手支援，包括覓地的規劃和工程研究、重建高齡公屋的地盤發展潛力研究、建築工程建議的審批工作等，確保如期達到居屋和公屋的建屋目標。

另外，為配合房委會計劃在洪水橋13區興建4900個公屋單位的項目，運輸及房屋局計劃委託房委會在當區興建公共交匯處，工程包括3個專營巴士停車處

、1個小巴路邊停車處、相關的照明、消防、機電及渠務設施，以及附屬環境紓緩措施，預計所需費用約3780萬元。就增設職位及興建公共運輸交匯處的建議，運房局將於下周提交立法會房屋事務委員會討論。



▲ 洪水橋交通交匯處構想圖

港鐵第二程優惠欠吸引

【本報訊】記者林丹媛報導：港鐵昨日起推出「即日第二程九折」優惠，取代「搭十送一」。乘客使用同一張八達通，一日內乘搭同一種港鐵交通工具兩次，第二程車費獲九折優惠，包括來往羅湖和落馬洲。有乘客批評港鐵賺大錢，但優惠太少，也有乘客認為優惠欠吸引力，不會為第二程九折而多乘港鐵。

港鐵昨日推出新車費優惠，即日乘坐第二程車會有九折，乘客一日內乘坐港鐵或者輕鐵兩次，第二程車費自動減一成；也適用於來往羅湖及落馬洲，更可與特惠站，或者小巴轉乘優惠一起使用，但不包括機場快線、東鐵線頭等及西鐵接駁巴士。優惠期至今年6月30日，星期一至日都適用。

在旺角上班的關先生家住美孚，每天都會乘搭港鐵上班和下班回家，每月花500元在交通費上。他認為舊優惠較好，搭滿10程換取的1張車票，可於假日用以到較遠地方遊玩。他平時上下班的每程港鐵車費是5.9元，在即日第二程九折優惠下，每星期可省3元，一個月下來只節省約12元。他說，不會為了回程有九折特意轉乘港鐵。

杜先生住在荃灣，由於工作關係，每天需要前往不同地方，每月交通費約1,000元。他稱，從港鐵廣告得知優惠，認為即日優惠較好，因為享受優惠的機會增加。他說，舊優惠「搭十送一」吸引很多人乘搭港鐵，感覺「港鐵好逼」。他又表示，港鐵擁有龐大盈利，但優惠太少，建議可用距離法計，「搭得愈遠優惠愈多」。

村屋僭建收逾萬宗申報

業主冀保留無危險簡單僭建物

【本報訊】新界村屋僭建物申報計劃昨日截止，屋宇署截至12月中，共收到約1.1萬份申報。有新界村屋業主希望可以保留簡單僭建物。鄉議局委員梁福元透露，政府表示可考慮在5年限期後，再檢討不構成安全問題的僭建物，是否需要拆卸。屋宇署則表示，會對仍未向該署申報的僭建物優先執法，新一輪的村屋巡查已展開，若業主拒絕清拆僭建物可遭檢控。

元朗一間村屋的業主陳先生昨日表示，要尊重法律，已為家中僱建的簷篷向屋宇署申報登記，但希望政府允許保留一些簡單的僭建物。另外一名業主陳先生指出，屋頂簷篷屬於簡單僭建，加上不少已有數十年歷史，政府不應一刀切清拆，認為只要不危害樓宇安全，就不應清拆。鄉議局委員梁福元認為申報計劃有助解決新界的搭建物問題，值得支持。他又透露，曾向政府表達，要求在5年限期後，毋須拆卸不構成安全問題的僭建物，他引述政府方面表示可以考慮。

大聯盟稱只有三分之一申報

早前曾呼籲居民不要申報的「爭取新界屋宇僭建物合法化關注大聯盟」，發言人何君堯昨日表示，估計最終只有約三分之一居民申報僭建。他指未來仍會繼續和政府保持溝通，爭取修改現時的建築物條例，將僭建物納入小型工程條例，長遠解決問題。他又指，

聯盟將為可能會被檢控的僭建物住戶提供法律協助。至於早前行會成員兼鄉議局副主席張學明暗示政府可能會特赦僭建物，何君堯指並不知情，但如果屬實會表示歡迎，期望政府交代更多消息。

屋宇署截至2012年12月中，共收到1.1萬宗申報，較9月底計劃延期前增加約6500宗。屋宇署表示，在限期屆滿後仍未申報的僭建物，當局會優先取締，已申報接受檢驗及無即時危險的僭建物，則可以暫時保留。

2400村屋列首輪取締目標

屋宇署已完成巡查第一批9條目標鄉村，約2,400間村屋的首輪取締目標僭建物，第二批8條目標鄉村的巡查亦已在去年11月中展開。針對嚴重僭建物的村屋，屋宇署共發出122張清拆令，而部分清拆令限期已屆滿，署方委聘的顧問公司會進行視察，如業主未有遵從規定，當局會考慮檢控有關業主。

新界村屋僭建物申報計劃本來去年9月底完結，政府接納鄉議局建議，延長申報期至去年底。僭建申報計劃主要針對違規不嚴重的僭建物，包括圍封式露台、覆蓋天台不超過一半的天台屋、外牆冷氣機金屬架等。業主要委聘合資格人士，證明僭建物安全，申報後一個月內提交安全報告，並每5年檢查一次。

時間	事件
2011年4月	申訴專員報告指新界村屋僭建問題嚴重
2011年6月	政府提出處理新界村屋僭建物的執法方案
2011年11月	因不滿政府要求村屋僭建物登記，逾千新界居民集會並焚燒負責計劃，時任發展局局長林鄭月娥的頭像
2012年4月	屋宇署開展第一輪巡查9條目標鄉村的行動，主要針對嚴重違規僭建物
2012年9月	發展局接納鄉議局建議，將原定9月底屆滿的申報計劃，延長至2012年年底
2012年11月	屋宇署開展第二輪巡查8條目標鄉村的行動
2012年12月	屋宇署截至12月中接獲1.1萬個僭建物申報，巡查行動發出122張清拆令