

西藏「簡政放權」引资 經濟廿年兩位數連增

【本報訊】西藏官方3日在拉薩舉行的全區經濟工作會議上提出，要堅持「簡政放權」，大幅度下放審批權限，大力簡化審批程序。同時還披露2012年西藏經濟數據，預計全區生產總值達701億元人民幣，增長12%。西藏自治區主席白瑪赤林說，這是西藏經濟連續20年保持兩位數增長。

據中新社拉薩三日消息：中共西藏自治區黨委書記陳全國在會上指出，改革開放是強國之路，是推動發展的不竭動力，是決定當代中國命運的「關鍵一招」，也是興藏富民的關鍵之舉。

打開解放思想「總開關」

「與內地省區市相比，西藏在改革開放方面是滯後的」，陳全國指出，要堅決打開解放思想這個「總開關」，切實增強改革創新意識、對外開放意識，加大體制機制改革和對內對外開放力度。

為此，他提出，在改善硬環境的同時，還要「堅持簡政放權」，最大限度地下放權利、打造政策環境梯度差，吸引國內外客商來藏投資興業。

西藏2012年專門召開了非公有制經濟發展大會，破除民間投資的體制障礙、落實優惠政策，為民營經濟發展鬆綁放權。數據顯示，當年，西藏非公有制經濟稅收佔到全區稅收總量的89%。

在部署2013年的工作時，西藏自治區主席白瑪赤林將「放權」列在改善發展軟環境的首位。他提出，要把行政審批事項的精簡作為2013年的一件大事來抓，力爭國慶節前實現行政審批權取消、下放一半的目標。

西藏2012年已清理了127項行政事業收費項目，取消調整了192項行政審批項目。會議同時透露，2012年，預計西藏全年地區生

產總值增長12%，固定資產投資增長20.1%；預計全年地方財政收入增長46%，外貿進出口總額增長170%，各項稅收收入達140億元。

旅遊業連續3年百億元增長

白瑪赤林介紹說，2012年，西藏首次實現旅遊總收入增幅高於旅遊接待人次增幅，全區接待國內外遊客突破1000萬人次，實現旅遊總收入132億元。

白瑪赤林透露，2012年，西藏財政一般預算收入超過80億元，居民消費價格漲幅控制在3.9%，預計全社會固定資產投資完成660億元，「十二五」規劃180個項目開工建設。

2010年西藏全區生產總值達506億元，2011年達605億元，2012年預計為701億元，這些數據顯示，西藏經濟連續3年實現百億元增長。

2012年12月29日在拉薩舉行的西藏財政工作會議曾披露，西藏自治區2012年財政支出突破900億元，總財力突破1000億元，中央財政補助突破800億元。

官方總結認為，2012年的西藏經濟呈現「兩快」（經濟增長快、投資增長快）、「兩高」（財政稅收增幅高、外貿進出口增幅高）、「兩改善」（城鄉居民生活持續改善、發展環境持續改善）、「一穩定」（社會大局持續和諧穩定）的局面。



▲遊客在拉薩八廓街購買紀念品

網絡圖片

陳全國私訪深入基層

【本報訊】據中新社拉薩三日消息：儘管元旦假期，但拉薩市拓路的商戶們還是看到了西藏自治區黨委書記陳全國微服私訪的身影。這早已不是第一次出現這樣的情況。

3日上午，西藏一年一度的全區經濟工作會議在拉薩召開，但一改往年慣例，會場不擺鮮花不奏樂，會期縮為半天，並首次以電視電話會議形式召開，基層的官員也不用趕到拉薩，「有什麼要求和好的建議可以書面反映」。

2012年12月5日，西藏自治區根據中央「八項規定」並結合實際提出轉變作風的「約法十章」，其中包括改進調查研究，深入基層、深入群眾，杜絕「走馬觀花」、「蜻蜓點水」，精簡各類會議，精簡文件材料，改進警衛工作，改進新聞報道等。自此以後，西藏官方已經鮮有超過半天的會議，超過兩小時的大型會議也不多。

12月30日在拉薩舉行的全區維護穩定工作會議上，陳全國歷陳「改進作風、扎實工作」，他甚至強調，「最大的敵人是我們的工作不落實」。

在拉薩舉行的年度經濟工作會議上，陳全國的講話以「實」字當頭。他告誡西藏各級幹部，思想作風要務實、領導作風要扎實、工作作風要落實，要從自身做起、從點滴做起，堅持精文減會、改進作風，帶頭開短會、講短話、講管用的話，堅持沉到基層，與各族群眾打成一片，與廣大僧尼交朋友，傾聽願望呼聲、了解真實情況，發現問題、解決問題，不能整天坐而論道、空喊口號，堅決反對官僚、形式主義。他並要求各級組織部門，要把幹部轉變作風、深入基層、深入群眾、深入寺廟、解決問題的情況，納入幹部考評範圍。

此間官方說，西藏派出了兩萬多名幹部深入到全區5000多個村和居委會，與基層群眾同吃同住同學習同勞動，與群眾同心同德。

藏民轉移就業超45萬



特稿

自從家裡有了拖拉機、播種機等農機設備，西藏拉薩市堆龍德慶縣的農民普布家裡的農活不再需要全家所有的壯勞力齊上陣，20多歲的普布成了家裡的剩餘勞動力。近日，好消息傳來，他在一場農牧民專場招聘會上，被一家酒店錄用為保安。

2012年，和普布一樣，西藏農牧區的大部分剩餘勞動力都成功實現轉移就業，在城裡找到了工作。

據西藏人力資源和社會保障廳最新統計數據，西藏農牧區去年勞動力轉移就業突破45萬人，實現農牧民勞務創收18.8億元，西藏企業農牧民工勞動合同簽訂率達到93.5%。

2005年出台的《中共中央、國務院關於進一步做好西藏發展穩定工作的意見》中明確指出，「改善農牧民生產生活條件、增加農牧民收入，是西藏經濟社會發展的首要任務」。

根據西藏人力資源和社會保障廳最新統計數據，西藏去年共投入100餘萬元對拉薩市尼木普松鄉雕刻和經幡印刷、日喀則地區薩迦縣農牧民手工唐卡、山南地區隆子縣雅魯建築工等6個自治區勞務品牌從業人員進行培訓，全年品牌勞務輸出1.5萬人，約合2萬餘人次，實現勞務收入超億元。

提高農牧民的職業技能和綜合素質，是促進農牧區富餘勞動力轉移就業的重要措施和有效手段。據了解，僅前兩年，西藏投入到農牧民技能培訓中的專項資金就達到1.14億元，培訓農牧民26萬餘人。（新華社）



▲2012年12月23日，揭陽榕江特大橋鋼桁樑柔性拱架成功合龍，有望在春節後鋪軌

網絡圖片

世界「第一跨」大橋合龍



特稿

2013年將有兩條與廣東乃至廣州密切相關的「大動脈」將被打通，即南廣高鐵和沿海的廈深高鐵。

據廣州日報介紹，以250公里的設計時速，廈深鐵路的動車組通過跨度662米的榕江特大橋只需9.504秒。在這9.504秒背後，是同類橋樑之中世界第一跨度的紀錄。位於揭陽境內的榕江特大橋完成鋼桁樑柔性拱架的整體合龍，距離年底廈深鐵路全線通車的目標，又接近了一步。

大橋單跨220米創世界紀錄

2012年12月23日，動工三年的榕江特大橋鋼桁樑柔性拱架成功合龍，已可以進行橋面鋪設，有望在春節後鋪軌。

三根直徑2.8米的橋墩，矗立在850米寬的江面上，支撐起榕江特大橋1.6萬噸的鋼桁樑柔性拱架。一道200多米長的承台，從岸邊插入江中。大橋兩邊，由一個個「N」字形連成的鋼桁樑，橫跨榕江東西兩岸。

據悉，大橋鋼桁樑柔性拱結構全長660米，而大橋施工方、中鐵九橋的現場負責人高來雲經理則精確到個位：「大橋分為兩主跨兩支跨，111米+2×220米+111米。」其中，單跨220米為世界同類橋樑之最。

榕江特大橋的另一特點是高。大橋完成鋼桁樑架設之後，接着要搭起兩個拱架，就像在上面再加兩張弓。「增加拱架，大橋的承重能力將大幅提升。」高來雲說。從水面到拱架最高處，高度超過100米。

鋼桿吊起之後，對接、固定組成拱架的工作，還需人手完成。橋上沒有腳手架，工人們搭升降機到達鋼桁樑上方，站在鋼桁樑的平面上作業，它的寬度為40厘米。別說施工，就連稍稍進步也讓人腿軟。

托起大橋20厘米艱難合龍

按照建設順序，榕江特大橋要進行四次合龍。高來雲說：「拼接技術要求之高、工藝之複雜、施工難度之大非一般鐵路工程能比。」鋼桁樑柔性拱架的合龍非常繁瑣，施工過程中既要保持標高一致，還要防止左右偏移軸線。一旦分開施工的部分無法對接，將前功盡棄。

東側拱架合龍，是中鐵九橋負責的最後一個施工環節。兩個月前西側拱架合龍時，樑體自重過大產生了形變。「差了20多厘米。」高來雲說。最後採取在主要受力點施加反力的方法，總算成功合龍。

汲取了教訓，東側拱架邊施工邊調整。「合龍時，相差10厘米左右。」高來雲說。然而最後10厘米，高來雲決定用千斤頂把大橋托起20厘米，近在眼前的合龍點終於「吻」上，還預留出一一定的荷載。（資料來源：廣州日報）

「天路」去年客貨運創新高

【本報訊】據新華社西寧三日消息：來自青藏鐵路公司的消息顯示，2012年，青藏鐵路共計運送旅客1076萬人次，比2011年增長16萬人次；運送各類貨物5606萬噸，比2011年增長442萬噸。

據青藏鐵路公司總經理包楚雄介紹，青藏鐵路自2006年7月通車以來，已累計運送旅客5862萬人次，運送貨物2.74億噸。根據規劃，到2015年，青藏鐵路公司的營業里程將達到5616公里，年客運量預計將突破1400萬人次。

作為「西部大開發」的標誌性工程之一，青藏鐵路東起青海西寧，西至西藏拉薩，全長1956公里，是世界上海拔最高、線路最長的高原鐵路，享有「天路」美譽。



▲青藏鐵路去年共計運送旅客1076萬人次，運送各類貨物5606萬噸

網絡圖片



▲12月31日，西藏的小朋友們在領羽絨服，溫暖過新年

資料圖片

▼西藏首府拉薩市布達拉宮廣場上，市民用熒光棒在空中畫出「2013」的字樣，以此迎接新年到來

資料圖片



特寫 神州

「那時候靠『木頭』吃飯，我伐過20多米高的大青楊。」說這話的是曾為黑龍江牡丹江雙峰林場工人劉明文。他指的是20多年前的事。但今天看來，用黑龍江森林工業總局宣傳部長王春杰的話說，「如果按照當時那樣伐下去，就沒有今天的『雪鄉』了」。

那時雪是我們的負擔

現在以「中國雪鄉」聞名中外的雙峰林場，60年前只是當地林業局的一個伐木車間，後來改名雙峰林場，屬於黑龍江森林工業總局，位於牡丹江市轄下海林縣長汀鎮，十幾年前還是地圖上很難找到的山溝。這裡四面環山，是日本海暖濕氣流與貝加爾湖冷空氣相匯之處，具有「夏無三日晴、冬雪漫林間」的獨特氣候，雪期長達6個月。

「那時候雪是我們的負擔，早上好不容易清出一條路，晚上又是厚厚一層」，劉明文說。

然而，由於超負荷採伐、投資不到位，森工於上世紀80年代末期陷入「森林資源危機」和「企業經濟危困」的窘境。1990年黑龍江省實施「治危興林工程」，1998年國務院實施「天然林保護工程」，雙峰林場徹底杜絕伐木，開始封山育林。

「伐木的時候一個月400多塊的工資，後來不讓伐了

中國雪鄉的「白銀」路

，連這些錢都沒保障了。」劉明文說。

他們把這裡叫「雪鄉」

但是，那些曾是當地人「負擔」的雪，卻在他們為生計愁眉不展的時候帶來了轉機，因為「外面來的人都喜歡這兒的雪」，很多人拿着相機來到這裡，隨着一張張美輪美奐的雪景風光照片發表在海內外的刊物上，雙峰林場成為攝影發燒友和「驢友」的尋夢天堂。木屋、火炕、炊煙、雪景，他們把這裡叫做「雪鄉」。

經歷「雪鄉前生」的劉明文成為當地第一家家庭旅館老闆。他的家庭旅館年收入在30萬元人民幣左右，完全不用再為生計發愁了。「現在我們是靠雪『吃飯』，漫天遍野的白雪對我們來說就是白銀。」劉明文感慨。

大海林林業局旅遊局副局長寧曉峰告訴記者，「雪鄉」的遊客人數自1999年開始翻番增長，當年僅有200人次，2011年已高達11萬人次。「林場138戶人家裡有110家家庭旅館，但每到春節期間仍然是『一炕難求』」。

大海林林業局局長馬春平說，為了保證雪鄉的原生生態，現在林場嚴格控制房屋改建和擴建。

「第一次看到雪，也是第一次睡火炕、啃凍梨，雪鄉人很熱情，也很實在。」來自廣東的遊客彭家祥說，他是帶着新婚妻子來「雪鄉」度蜜月的，「能在這麼美的白色童話世界度過人生最甜蜜的時刻，很浪漫」。

（中新社）

►一位遊客在雪鄉玩雪

▼雙峰林場成為攝影發燒友和「驢友」的尋夢天堂

網絡圖片

網絡圖片