

# 「史上最嚴交通規則」惹爭議 深圳緩罰衝黃燈挨批

號稱內地「史上最嚴交規」實施三天以來，其中「闖黃燈扣六分」引發最多熱議和爭論。與各地嚴格執行新規形成鮮明對比的是，深圳市交警局近日表態暫時不處罰闖（衝）黃燈者，此舉儘管贏得車主「人性化執法」的讚許，卻惹來廣東交通部門的批評。廣東交管局人士表示，深圳不罰「闖黃燈」違背法律科學精神，目前正會同該局法制科研究如何從法律角度應對深圳市的表態。

【本報記者黃仰鵬深圳三日電】

根據最新出實施的《機動車駕駛證申領和使用規定》的規定，闖黃燈將被罰扣6分。不少內地車主稱綠燈轉黃時刹不住車，如何才算「闖黃燈」、該不該罰、如何處罰等問題近日成為車主和網友熱議和爭論的焦點話題。

## 深交警稱系統不支持抓拍

深圳交警日前在其官方微博上表示，深圳暫未對闖黃燈的行為進行處罰，並列舉了三點主要原因：一是因抓拍闖紅燈的電子警察系統暫不支持抓拍闖黃燈；二是須對信號燈的配時進行進一步排查；三是黃燈畢竟不同於紅燈，必須就「闖黃燈」制定嚴格的查處程序和科學的處罰標準。

深圳市交警局有關部門負責人告訴記者，目前深圳共有紅綠燈控制路口1798個，約4.5萬個燈頭，深圳交警對違反信號燈行駛的交通違法行為取證主要靠電子監控設備抓拍，但目前已投入使用的電子監控設備並不支持抓拍「闖黃燈」。此外，要查處「闖黃燈」，還需要在全市範圍內排查交通信號燈的配時。該局表示，將待完善交通信號設施後，按照公安部統一要求開始執法。

對於深圳交警局的表態，深圳車主普遍表示支持。他們還表示，黃燈的設置本來就是給司機緩衝時間，如果闖黃燈都要罰，黃燈根本沒有存在必要。

「不能一概而論說闖黃燈不罰，如果黃燈和綠燈一樣都可以通行無阻，還要黃燈幹什麼？」廣東省交管局有關人士表示，紅、黃、綠三色信號燈是一個完整的指揮信號系統，設置黃燈有其科學根據。該人士表示，深圳此番表態不符合科學精神，也不符合交通安全法和國務院的有關規定，目前正會同該局的法制科，研究如何從法律角度應對深圳市的表態。該人士還表示，目前包括廣州在內的廣東省其他地方，正在等待廣東省交管局統一安排，在沒有明確指示前，各地市仍按照當前的法律法規進行處理。

## 專家質疑新規欠法律依據

闖黃燈違法這一新規定，也引起部分法律界人士質疑。廣東中安律師事務所律師潘翔認為，黃燈表示警示，對闖黃燈按違章記分缺乏直接的法律依據。另有相關人士認為，公安部詳解闖黃燈的具體定義，可以看作是對道路交通安全法實施條例的擴大解釋，但若要認定為交通違法行為，仍然需要法律法規方面的進一步解釋和支持。東南大學交通法與發展研究中心研究員顧大松在其實名微博中提出，《道路交通安全法》規定，黃燈有警示作用，只是要求司機在黃燈期間通過路口必須謹慎，與紅燈前必須停車始終有區別，故認為「黃燈亮時，未越過停止線的車輛不得通行」這一規定無法律依據，也違反科學事實，屬於違法行為。據了解，顧大松已就此事向公安部交管局遞交了行政復議申請書。



▲衝黃燈處罰規定惹來很大爭議，但新規的其他措施，包括提高小客車駕考的實用性等落實情況良好，圖為深圳市交警局車管所原科目二樁考場已全部完成針對新規的改造 新華社



▼廣州計劃在所有符合條件的闖紅燈拍攝路口安裝倒計時器，使司機更加心裡有數，避免發生急停追尾意外。圖為南京市的類似設備 新華社

## 穗紅綠燈口將設倒計時器

【本報訊】據廣州日報報道，針對「闖黃燈」處罰新交規引起引發包括黃燈前追撞等爭議，廣州市交警部門表示，為了給司機更多的資訊提示，將繼續推進機動車倒計時器的安裝。據統計，自去年11月底，已在600多個路口安裝機動車倒計時器，計劃在符合條件的闖紅燈拍攝路口全部安裝，使司機更加心裡有數。

據介紹，這些機動車倒計時器會在轉黃燈前9秒開始倒數，最後2秒時有一個綠閃，綠閃結束後即轉為黃燈，持續時間為3秒，3秒後即變為紅燈狀態。

## 智能信號燈未能配合

不過，即使是安裝紅綠燈倒計時器本身，亦存在爭議。央視網引述北京市交管部門表示，北京城區使用的智能信號燈是更為先進的信號燈，不會安裝倒計時信號燈。

據了解，北京城區燈控路口採用先進的線圈感應技術，可自動感應路口的車流量變化，並通

過這一數據，隨時調整紅綠燈的配時。如路口南北向車流不斷，而東西向車很少時，系統會自動延長南北向綠燈時間。這種配時方式是目前世界上最先進的一種交通管理模式，可大大提高路口通行率，減少交通擁堵。

至於智能信號燈為何不通過倒計時方式來工作，更方便司機通過路口，有關方面表示，這是受目前技術影響，電腦不能做到檢測車流量變化的同時，完成倒計時計算。而如果為了配合倒計時，將先進設備都換回原來的初級設備，則是交通科技管理的一種倒退。

黃燈其實是由中國工程師胡汝鼎(1905-1985)發明的。胡汝鼎早年留學美國，1927年的一天，他站在美國繁華的十字路口，看到綠燈亮了正要走，一輛汽車擦身而過，嚇了他一身冷汗。後來他反覆琢磨，終於想到在紅、綠燈中間再加上一個黃燈，提醒人們注意危險。

據新華社中國網事官方微博



▲發明黃燈的中國工程師胡汝鼎(右) 資料圖片

## 市民讚重罰 司機怨嚴苛

對於深圳交警暫時不會對闖黃燈（衝黃燈）行為作出處罰，對此深圳車主表示支持態度，但行人卻有不同意見。

「為避免扣六分，而被追尾的機率實在很大。」有十五年駕齡的中港貨櫃車司機陳先生認為，闖黃燈處罰會讓很多車主喊冤，因為即便是在黃燈亮時緊急制動，車輛慣性前行照樣會出現剎車後還闖黃燈的現象。另有不少車主表示，在深圳有一半以上的路口沒有安裝交通信號燈的倒計時裝置，很容易因判斷錯誤而闖黃燈。

據了解，由於新交規加重處罰力度，闖黃燈扣6分，闖兩次黃燈就要重考其中一個駕駛項目，令很多老司機批評說「不知道怎麼開車了」。也有司機表示，現時各地執法的基調和標準各異，讓他們無所適從。

不過，也有不少市民對「闖黃燈處罰」表示贊成。鄧先生表示，深圳大多路口的信號燈都有倒計時，何時轉黃燈並不難掌控，一般當綠燈還剩3秒時根據實際情況減速停下就執行。而根據記者自身駕車體驗，在沒有交通信號燈倒計時的路口，只有慢速行駛才能避免闖黃燈。李小姐亦認為，嚴厲的法規的出台，是為了讓車主謹慎行駛。她還說，加速搶黃燈很危險，而以「容易引起追尾」成為聲討禁闖黃燈的理由實在有些牽強。

其實，不管處罰或不處罰，為安全起見最好還是不要闖黃燈。深圳交警表示，雖然很多路口沒有安裝倒計時，但由綠燈轉紅燈有個過渡期，分別是綠燈閃爍3秒、黃燈閃爍3秒，建議車主進入導向車道後，應當注意觀察，如果還是綠燈，導向車道的距離在6秒鐘內可平穩通過；如果是綠燈閃爍或黃燈閃爍，應減速剎車，在停車線前制動停車，以防誤闖黃燈。【本報深圳三日電】

# 企業「曬」社會責任成風

【本報訊】據新華社合肥三日消息：「報告期內投入460餘萬元改善員工工作環境」、「加強志願服務，支持教育和農村發展」、「報告期內投入4181餘萬元用於新、改、擴建項目環保設施的日常運行」……這些內容並不是出自企業的廣告，而是出自江淮汽車公司發布的年度企業社會責任報告。

近日，在安徽省合肥市舉辦的「2012安徽省工業



▲中國企業近年愈來愈重視企業社會責任 資料圖片

經濟行業企業社會責任報告發布會」上，共有銅陵有色、海螺集團等14家安徽企業集中「曬」出了社會責任報告，報告用具體的案例和數據回顧了各自企業在過去一年中所履行的企業社會責任。

「企業不僅要賺錢也要懂得為社會作貢獻，」江淮汽車公司黨委副書記王東生接受記者採訪時表示，慈善活動只是企業社會責任的一部分。他認為，企業社會責任分三個層次：提升消費者的環保理念是最大價值的體現；其次是堅持環保、綠色發展以及和利益方協調發展；再就是參與慈善公益事業。

安徽省工業經濟聯合會副會長羅維棟說，現在很多企業都在履行社會責任，但不是所有企業都就此作報告。「發布社會責任報告既是一個樹立企業形象的途徑，又給了企業接受社會監督的機會。」食品加工、化工生產、機械製造等和人身健康與環境保護息息相關的企业尤其如此。

## 不能將報告當宣傳手段

目前，越來越多中國企業願意主動「曬出」自己的企業社會責任報告。中國社科院經濟學部企業社會

責任研究中心主任鍾宏武在2012年12月舉行的第二屆《中國企業社會責任報告白皮書》發布會上表示：「中國企業社會責任報告在2006年以後呈現了「井噴式」的增長，從2006年的32份迅速增長到了2012年的1006份。」

有專家指出，在這輪「井噴式」的增長中，政府起到了主導作用。2010年11月，社會責任指南標準（ISO26000）在瑞士正式通過，中國政府是這份標準的重要參與方之一；2012年2月，國資委明確要求所有央企於2012年底前都必須發布企業社會責任報告，環保部、中國人民銀行、證監會、銀監會等多個重要機構都曾經出推動企業履行社會責任的指引或相關制度。

不過，隨着報告數量逐漸增多，社會公眾對企業社會責任報告內容的要求也逐漸提高。安徽省社科院研究員、社會學專家王開玉認為，企業的社會責任是企業的血液和生命的一部分。「不能將社會責任報告作為宣傳手段，」王開玉說，「企業在生產經營過程中，不可避免會產生一些社會責任的負面影響，企業應該主動在社會責任報告中向社會披露這些問題，承認自己做得不好的方面，並提出對策措施。」



▲國務院安委會要求加快12月25日山西隧道爆炸的結案進度，並從嚴從重處罰瞞報事故的單位和人員。圖為1月1日相關部門在出事隧道召開現場工作會 新華社

## 晉隧道事故 國務院促查瞞報

【本報訊】據新華社北京三日消息：國務院安委會辦公室3日就山西隧道爆炸等4宗建築施工、火災和化工企業爆炸事故發出通報，要求加快結案進度，從嚴從重處罰瞞報事故的單位和人員。

據通報，2012年12月25日14時40分左右，中鐵隧道集團有限公司承建的山西中南部鐵路通道ZNTJ-6標南呂梁山隧道1號斜井發生爆炸事故，造成八人死亡。事故發生後該企業瞞報，12月30日經群眾舉報後核實，性質十分惡劣。

另外，12月28日22時左右，安徽八一化工股份有限公司氨苯車間主體裝置西側降膜吸收區域發生火災，造成重建的年產六萬噸氨苯生產裝置部分設施受損，雖無人員傷亡，但因廠區鄰近人口密集區，引起社會高度關注。

12月31日21時左右，上海市浦東金橋地區由上海建工二建集團有限公司承建的軌道交通12號線金橋停車場在地面維修庫房施工過程中，澆築平台坍塌，造成五人死亡。

2013年1月1日3時左右，浙江省杭州市蕭山區瓜瀝鎮空港新城永成機械有限公司發生火災，過火面積約6000餘平方米。在滅火救援過程中，3名消防官兵犧牲。

## 煤礦招工實行准入制

另據中新社報道，山西省煤炭工業廳日前表示，將對該省煤礦工人實行准入制，到2015年，煤礦企業新招操作人員必須直接從煤炭職業院校畢業生中中招用，實現變招工為招生。屆時，從事煤礦井下電氣、井下爆破、安全監測監控、瓦斯檢查、安全檢查、提升機操作、採煤機或掘進機操作、瓦斯抽採、防突、探放水等十個類別需要持資格證方可上崗。

山西煤礦數最發達時曾達到一萬多家，小煤礦遍地開花，大量沒有經過系統培訓的農民工從事採掘業，加上許多煤礦都實施臨時招聘用工制度，煤礦只與工頭簽訂合同，由工頭招募工人，礦工的流動性很大。甚至在井下搶奪資源發生鬥毆，埋下事故隱患。



## 溫州皮革廠大火幸無人傷亡

【本報訊】據中新社溫州三日消息：3日上午7時30分，位於溫州龍灣區的溫州安德利合成革有限公司發生火災，廠房內6個化學危險品儲罐和大量皮革起火，溫州消防先後調集18個消防中隊、350多名消防官兵趕赴現場進行撲救（見上圖）。火勢中午被基本撲滅，火災未造成人員傷亡。



## 立體打印館

1月3日，在西安市高新區一家3D打印館內，一個立體的微型啤酒瓶用了半個小時便被「打印」了出來。據介紹，此3D打印館於數日前開業，在中國尚屬首個。所能「打印」的立體模型從啤酒瓶到人體全身像幾乎無所不包，所需時間由幾十分鐘到數小時不等。圖為「打印」出的機器人模型。 中新社



## 無軸摩天輪

在江蘇常州市紫荊公園，工人3日冒着嚴寒，加緊為園內「時來運轉」摩天輪安裝相關設備。「時來運轉」規劃高度89米，造價1.5億元，是全球最大無軸式摩天輪，預計今年6月投運開轉。與常規摩天輪中間有軸、繞軸轉動不同，無軸式摩天輪中間沒有支撐，狀若戒指，主體採用組合鋼樑結構。 中新社