指前廣管局審批程序錯漏多
無線司法覆核阻發新牌

【本報訊】電視廣播有限公司（TVB）昨日就免費電視牌照入稟高等法院申請司法覆核，並發表聲明指出，前廣播電視管理局增發三個免費電視牌照是基於多項嚴重錯誤的資料，以及程序上有多個嚴重漏洞。亞洲電視支持無線提出司法覆核，重申反對政府增發免費電視牌照。有份申請免費電視牌的香港電視主席王維基強調，對發新牌有信心，希望政府依照既定政策及程序，盡早增發新牌。

TVB昨日證實已就前廣管局（即現時通訊管理局）建議增發三個免費電視牌照事宜，向高等法院提出司法覆核。TVB總經理李寶安（圓圖）稱，前廣管局跟現時的通訊事務管理局所進行的報告沒有諮詢業界，亦沒有進行專業市場評估，牌照申請審批程序都存在多個嚴重錯漏。TVB重申，並非盲目反對政府發免費電視牌，亦無懼競爭，但政府要釐清到底香港適合發多少個免費電視牌、發牌準則，及何時發出新牌。

TVB的入稟狀要求法庭聲明通訊事務管理局呈交的建議不合法及不合理，同時行政長官會同行政會議無權根據該局的建議決定增發免費電視牌照。

入稟狀指稱當局委託機構進行的顧問報告多處出現紕漏，如把05至09年的免費電視廣告費，由原來的360億元錯計爲120億元，少了2/3，另外09年度的電視廣告費也由原來的70億元錯誤評估爲25億元。

入稟狀稱，電視廣告費對電視台收入異常重要，電視台主要靠廣告費才有資源運作，當局完全沒有察覺顧問報告包含災難性的錯誤，並基於這些錯誤資料作出發牌建議。同時，當局漠視增發免費電視牌照會對TVB及亞視帶來極大財政衝擊，只籠統表示會有潛在影響，但實際上顧問公司亦在報告中預期，增發三個新牌照後，亞視會倒閉，又認爲香港未能容納五間免費電視台。

前廣管局更被入稟狀批評沒有充分了解製作人及藝人數目不足以應付予五間免費電視台，發出三個新牌有可能令電視節目質素下降。入稟狀亦指當局程序不公，向行政長官會同行政會議提出建議之前，沒有充分諮詢業界，把TVB及亞視的意見視爲普羅大衆的意見，而且事前沒有將顧問報告交予TVB，直至今年9月才披露部分報告內容。

亞視撐入稟 王維基有信心攞牌

亞視早前亦曾就增發免費電視牌照向行政會議提出反對呈請，但不獲受理，再提司法覆核亦被法院駁回。亞視昨日發表聲明，表示對無線的理解和支持，重申反對政府增發免費電視牌照。

有份申請免費電視牌的香港電視主席王維基昨日出席一項活動後表示，政府早在2011年7月建議發出三個新的免費牌照，當時已進行很多諮詢，「唔明當時點解無人反對」，而目前亦已超過司法覆核期限。他對獲發新牌很有信心，根據過往民意調查，大部分市民支持政府發新牌，足以顯示「民意一面倒支持發新牌」。他又說，目前有時間籌備更多劇集和節目，「無話要同邊個鍊，只係畀市民及廣告商多個選擇」。他想政府能依照既定政策及程序，盡早增發免費電視牌照，以市民和業界的利益爲依歸。

商務及經濟發展局回應指，已收到無線申請司法覆核的通知，會按既定程序處理。由於已進入司法程序，不便評論。早前有傳媒報道，政府就增發免費電視牌委託機構做顧問報告，如果政府一旦發免費牌，未來五年會出現電視台淘汰賽，指亞視多年來未能止蝕，可見將來不能持續營運，無論發多少個牌照，無線仍然可以維持強勢，而有線的奇妙電視亦可生存。

▲無線入稟高院要求司法覆核增發新電視牌照 資料圖片

藝人認爲競爭才會進步

【本報訊】無線就當局發放新免費電視牌照提出司法覆核，身爲無線藝員的郭晉安和陳敏之，一方面支持公司決定，但又認爲發牌有新競爭才有進步。郭晉安表示：「正所謂各爲其主，今日我是無線員工，一定支持公司。」至於是否支持發牌，他就說：「我是贊成，相信有競爭才有進步，發牌有很多步驟，不是想要什麼就有，希望最終可達至共贏局面。」陳敏之也支持公司，她表示：「公司做什麼都會支持。」

舊款柴油車研強制淘汰

【本報訊】政府致力改善路邊空氣質素，環境局局長黃錦星表示，政府會鼓勵和強制並施，逐步淘汰老舊型號的柴油車，同時提供經濟誘因，鼓勵車主換車。政府曾經在2007年及2010年，分別撥款7.7億以及5.4億元，推行自願換車計劃，但反應不理想，參與率只有約30%及10%。黃錦星昨日向傳媒表示，過去的措施純粹給予鼓勵，但因現時的營商環境一般，參與率較低，故新的做法要鼓勵和強制並施，逐步淘汰老舊柴油車，除向車主提供換車誘因外，亦需要設定期限，政府會在兩方面作平衡。

本身是小型運輸公司老闆的貨櫃車主聯會主席的梁根權表示，公司的5輛貨櫃車全是歐盟前期的柴油車，但一直狀況良好，可以繼續營運，而政府過去以歐盟型號分類的換車計劃津貼不足20%，小公司無法負擔換車的成本，故業界一致要求換車津貼要達到新車車價的30%，對於部分沒有能力換車的車主，政府若強制要求交出車牌，變相斷了他們的生計，賠償更要加碼。

當局研究九巴加價

【本報訊】九巴去年年底申請加價8.5%，正待政府審批，署理運輸及房屋局局長邱誠武昨晨視察屯門公路往九龍方向的巴士轉乘站後表示，局方仍在研究九巴提交的數據。他說，政府較早前在立法會已聽取議員的意見，稍後會將議員和市民的意見歸納，提供一個具體方案予交通諮詢委員會及行政會議參考。

屯門公路巴士轉乘站啓用8天，邱誠武表示，轉乘站基本上運作暢順，日後會參考轉乘站的經驗，對巴士重組及轉乘安排有一定的幫助。

天氣

最高 14 ℃
最低 11 ℃

大致多雲

	預測	最低	最高		預測	最低	最高
澳門	明朗	10	16	馬尼拉	密雲	24	29
廣州	多雲	6	12	曼谷	薄霧	23	33
北京	天晴	−14	−3	新加坡	驟雨	24	32
天津	天晴	−9	−2	悉尼	天晴	19	27
濟南	天晴	−11	−3	墨爾本	大風	24	41
南京	密雲	−5	1	洛杉磯	天晴	5	19
上海	有雨	0	5	三藩市	多雲	6	13
杭州	有雨	−1	2	紐約	多雲	−6	−1
福州	有雨	7	11	溫哥華	密雲	−3	5
海口	有雨	14	16	多倫多	有雪	−8	−1
台北	有雨	13	18	倫敦	多雲	10	12
首爾	天晴	−14	−5	巴黎	有雨	7	12
東京	天晴	0	6	法蘭克福	多雲	2	8

中國西部主要城市天氣預測

	預測	最低	最高		預測	最低	最高
重慶	密雲	3	6	蘭州	天晴	−11	−1
成都	有雨	−1	4	西寧	密雲	−15	0
西安	多雲	−7	0	烏魯木齊	天晴	−19	−8
昆明	有雨	6	17	銀川	多雲	−18	−10
拉薩	天晴	−3	13	呼和浩特	天晴	−21	−12
貴陽	有雨	−4	0	南寧	有雨	9	11

25%巴士誤點 港島重災區

【本報訊】本報記者馮慧婷報道：巴士班次失準，往往令返工返學的市民大失預算。工聯會早前在港九新界各區抽查發現，近25%的巴士出現誤點情況，即平均每4班車便有一班未能按原訂時間到站，當中以港島區、九龍東誤點情況最嚴重。工聯會建議巴士公司增聘司機及重組重疊的路線，提升巴士服務效能，改善脫班情況。

工聯會社會事務委員會去年11月底至12月中，在港島、新界及九龍多個地點，於不同時段抽樣調查各專營巴士公司旗下66條巴士路線共518班車。結果顯示，只有7條路線是「零誤點」，518班車中有127班車未按訂明班次時間內到站，誤點比率達24.5%；延誤時間介乎一分鐘至10多分鐘不等，其中有14班車延誤時間超過10分鐘，市民隨時有可能要等近半小時才有巴士到站。

在五個分區中，港島區誤點率最高，達29.7%，九東、新西及九西誤點情況相若，約23%至25%。其中，由藍田鐵路站開往寶田的258D、麗瑤開往天恒邨的265M以及尖沙咀開往上水總站的270A，誤點率均高逾60%，是誤點率最高的路線。

工聯會立法會議員鄧家彪表示，每日平均有380萬人次乘搭各專營巴士，若巴士誤點問題惡化，會影響市民生活、工作。

工聯會倡增聘司機

針對巴士班次失準問題嚴重，工聯會社委建議，巴士公司可增聘司機及採取其他措施，改善班次服務問題，並令司機有充分休息，減少意外發生。在不影響爲市民提供的服務水平下，建議巴士公司可重組重疊的路線，並推行分區轉車站及分段收費，提升巴士服務效能。工聯會又建議政府控制私家車增長數目，如提高汽車首次登記稅。

署理運輸及房屋局局長邱誠武則表示，當局曾經對有關的巴士公司作出過一些提醒，亦都發信予他們，提醒注意。他續謂，巴士脫班情況已有所改善，但仍未達最理想情況。

▲立法會議員鄧家彪（中）、九龍城區區議員黃潤昌（右）及觀塘區區議員何啓明促運輸署及巴士公司改善巴士嚴重誤點

部分「遲到」巴士路線

路線	270A	258D	265M	10	61M
始發站	尖沙咀	藍田鐵路站	麗瑤	北角碼頭	荔景
終點站	上水總站	寶田	天恒邨	堅尼地城	友愛
班次時間	10–12分鐘	10–13分鐘	10–15分鐘	6–8分鐘	10–15分鐘
抽查班次	5	5	5	10	6
失準班次	3	3	3	5	3
誤點比率	60.0	60.0	60.0	50.0	50.0

資料來源：工聯會

股票簡稱：*ST盛潤A、*ST盛潤B　股票代碼：000030、200030　公告編號：2012−077

廣東盛潤集團股份有限公司限售股份解除限售提示性公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容眞實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

特別提示

1、本次限售股份實際可上市流通數量爲2,136,336股，佔本公司總股本的0.74%。

2、本次限售股份可上市流通日期爲2013年1月7日。

一、股權分置改革方案概述

1、股權分置改革對價方案概述

股權分置改革方案要點：股份公司全體非流通股股東萊英達和深圳有色、華潤深國信（原深圳國信）、深圳華晟達、海南惠和興以其持有的部分股份作爲對價，支付給流通股股東，以換取非流通股份獲得上市流通權；即：方案實施股份變更登記日登記在冊的本公司A股流通股股東每持有10股流通股獲得非流通股股東支付的5股的對價股份，在支付完成後首個交易日，公司的非流通股份即獲得上市流通權。

2、公司股權分置改革方案於2007年1月15日經公司相關股東會議表決通過。

3、股權分置改革方案實施日期爲2008年12月29日

二、本次可上市流通限售股份持有人做出的各項承諾及履行情況

序號	限售股份持有人名稱	承諾及追加承諾內容	承諾及追加承諾的履行情況
1	深圳市有色金屬財務有限公司	本公司知悉並嚴格遵守《證券法》、《上市公司收購管理辦法》、《上市公司解除限售存量股份轉讓指導意見》和深圳證券交易所相關業務規則的承諾文件。	嚴格履行，未有違反承諾的情形。

三、本次限售股份可上市流通安排

1、本次限售股份可上市流通日期爲2013年1月7日。

2、本次可上市流通股份的總數爲2,136,336股，佔本公司總股本的0.74%。

3、本次限售股份可上市流通情況如下：

序號	限售股份持有人名稱	持有限售股份數（股）	本次可上市流通股數（股）	本次可上市流通股數佔限售股份總數的比例（%）	本次可上市流通股數佔無限售股份總數的比例（%）	本次可上市流通股數佔公司總股本的比例（%）	凍結的股份數量（股）
1	深圳市有色金屬財務有限公司	2,136,336	2,136,336	3.09%	1.19%	0.74%	0
	合計	2,136,336	2,136,336	3.09%	1.19%	0.74%	0

四、股本結構變化和股東持股變化情況

1、本次解除限售前後的股本結構如下：

股份類型	本次限售股份上市流通前		本次變動數	本次限售股份上市流通後	
	股數	比例		股數	比例
一、有限售條件的流通股	69,150,096	23.98%	−2,136,336	67,013,760	23.23%
1、國家持股					
2、國有法人持股					
3、境內一般法人持股	69,147,398	23.98%	−2,136,336	63,841,062	23.23%
4、境內自然人持股					
5、境外法人持股					
6、境外自然人持股					
7、內部職工股					
8、高管股份	2,698	0.00%		2,698	0.00%
9・機構投資者配售股份					
有限售條件的流通股合計	69,150,096	23.98%	−2,136,336	67,013,760	23.23%
二、無限售條件的流通股	219,269,904	76.02%	2,136,336	221,406,240	76.77%
1・人民幣普通股	179,669,904	62.29%	2,136,336	181,806,240	63.04%
2・境內上市的外資股	39,600,000	13.73%		39,600,000	13.73%
3・境外上市的外資股					
4・其他					
無限售條件的流通股合計	219,269,904	76.02%	2,136,336	221,406,240	76.77%
三、股份總數	288,420,000	100%		288,420,000	100%

五、股東持股變化情況及歷次限售情況

1、本次解除限售股東自公司重整計劃實施後至今持股變化情況：

*ST盛潤股權分置改革方案已經於2007年1月15日經公司相關股東會議表決通過，股權分置改革方案實施日期爲2008年12月29日。股權分置改革實施後至今，盛潤公司因重整計劃的實施導致股權變動。公司於2011年4月25日收到深圳市中級人民法院深中法民七重整字第5−16號《民事裁定書》，裁定盛潤公司的重整計劃執行完畢，從而增加部分公司有限售條件流通股股東。根據公司股改說明書和公司重整計劃執行書，公司有113,833,729股限售期已滿。本次解除限售股東自公司重整計劃實施後至今持股變化情況如下：

序號	限售股份持有人名稱	重整計劃執行日持有公司未解限股份情況		本次解限前已解限股份情況		本次解限前未解限股份情況		股份數量變化沿革
		數量（股）	佔總股本比例（%）	數量（股）	佔總股本比例（%）	數量（股）	佔總股本比例（%）	
1	深圳市有色金屬財務有限公司	4,521,526	1.57%	2,385,190	0.83%	2,136,336	0.74%	
	合計	4,521,526	1.57%	2,385,190	0.83%	2,136,336	0.74%	

2、股改實施後至今公司解除限售情況：

股改實施後至今，華潤深國投信託有限公司於2010年3月30日解除限售股份3,577,785股；海南惠和興投資管理有限公司於2010年3月30日解除限售股份596,298股；海南惠和興投資管理有限公司於2010年5月14日解除限售股份1,788,892股；深圳市有色金屬財務有限公司於2010年11月15日解除限售股份2,385,190股。招商銀行股份有限公司等23家股東於2011年9月26日解除限售股份26,580,110股。招商銀行股份有限公司等29家股東於2012年4月20日解除限售股份39,667,996股。廣東盛潤集團股份有限公司管理人與深圳市萊英達集團有限責任公司於2012年8月7日解禁限售股份44,686,331股。

六、保薦機構核查意見書的結論性意見

金元證券股份有限公司作爲本公司本次股權分置改革的保薦機構，本着勤勉盡責精神，對相關情況進行了核查，並發表意見如下：

*ST盛潤相關股東已履行了股改中做出的承諾，*ST盛潤董事會提出的本次有限售條件的流通股上市申請符合《上市公司股權分置改革管理辦法》等的有關規定。

七、控股股東對解除限售股份的持有意圖及減持計劃

公司控股股東、實際控制人是否計劃在解除限售後六個月以內通過本所競價交易系統出售股份達到5%及以上。

□是　✓　否；

公司控股股東深圳市萊英達集團有限責任公司承諾：如果控股股東深圳市萊英達集團有限責任公司計劃未來通過本所競價交易系統出售所持公司解除限售流通股，並於第一筆減持起六個月內減持數量達到5%及以上的，控股股東深圳市萊英達集團有限責任公司將於第一次減持前兩個交易日內通過上市公司對外披露出售的提示性公告，披露內容執行深圳證券交易所的相關規定。

八、其他事項

1、本次申請限售股份上市流通的限售股份持有人是否存在對公司的非經營性資金佔用情況

□是　✓　否；

若存在違規情況，應當說明違規的具體情況、改正計劃和措施；

2、本次申請限售股份上市流通的限售股份持有人是否存在公司對該股東的違規擔保情況

□是　✓　否；

若存在違規情況，應當說明違規的具體情況、改正計劃和措施；

3、本次申請限售股份上市流通的限售股份持有人是否存在違規買賣公司股票的行爲；

□是　✓　否；

若存在違規行爲，應當說明違規的具體情況、改正計劃和措施；

4、解除股份限售的持股1%以上的股東已提交知悉並嚴格遵守《證券法》、《上市公司收購管理辦法》、《上市公司解除限售存量股份轉讓指導意見》和本所有關業務規則的承諾文件

✓ 是　□不適用；

九、備查文件

1、解除股份限售申請表

2、保薦機構核查意見書

廣東盛潤集團股份有限公司董事會

2012年12月31日