

名牌自由行

• 錶車一族 •

SKY-DWELLER 巡禮

作為潛水腕表的典範，蠔式恆動Submariner以新面貌出現在巴塞爾世界2012展會上，為其標誌性及獨特性形象更添風采。首款Submariner於1953年推出，歷史悠久，而新款承傳了勞力士最新技術成果，以全新的精巧表殼、表帶和外圈，續寫了此系列的傳統。新款在堅固，易讀和可靠性方面樹立了新的典範，加強了作為經典專業腕表的地位。

陶瓷外圈和夜光顯示

新款Submariner的60分鐘漸進式刻度單向旋轉外圈，配有黑色Cerachrom字圈，採用抗刮損且不脫色的特殊陶瓷製成，刻度採用PVD鍍膜工藝填上鉑金。此外，黑色表面上更採用了加大鐘點標記和指針，塗有發出藍光的Chromalight夜光物料，在黑夜裡大大提高了腕表的可辨讀性。

蠔式表殼——優秀防水性的象徵

40mm的Submariner蠔式表殼，防水深度達300米（1,000呎），堅固無比。中層表殼以抗腐蝕性的原塊904L不銹鋼鑄造而成。底蓋通過勞力士表匠的特別工具旋緊，使表殼完全密封。上鏈表冠採用專利的三扣鎖防水系統，彷彿潛水輪門一樣旋緊在表殼上，並得到表冠護盾的防護。鏡面則以抗刮

損藍水晶玻璃製造。完全密封的Submariner蠔式表殼給予精準的機芯最佳防護。

3130機芯——高級的精密時計

新款Submariner裝有完全由勞力士自行研製的3130型自動上鏈機械機芯。如同所有恆動機芯一樣，3130機芯也獲得了官方鑑定認可時計認證，該認證專門頒發給成功通過瑞士精密時計測試中心（COSC）檢測的精準腕表。此機芯的構造與所有蠔式機芯相同，均精準可靠。作為腕表的心臟部件，其平衡擺輪採用了藍色Parachrom游絲，具備勞力士專利技術，以獨特合金自家製造。此游絲不受磁場干擾，在溫度變化下仍十分穩定，比傳統游絲抗震力高出十倍。

功能與安全俱備的蠔式保險扣

Submariner配備904L不銹鋼實心鏈節蠔式表帶，採用新一代蠔式保險扣及Glidelock延展系統。此精巧專利技術裝置藏於帶扣下，能以每小節2mm微調表帶長度，最長可延伸約20mm，而進行微調時無需任何工具輔助，在不同情況下令佩戴更加舒適，更可佩戴在厚度達3mm的潛水衣外。



ROLEX



表殼

款式 蠔式表殼，旋入式底蓋及上鏈表殼冠
直徑 40mm
材質 904L不銹鋼
底蓋 旋入式底蓋
外圈 60分鐘漸進式刻度單向旋轉外圈
黑色Cerachrom字圈刻有數字，採用鍍膜技術填上鉑金
12點位置有Chromalight夜光標記
旋入式表冠 旋入式三扣鎖防水表冠
表冠防護 保護表冠的護盾
鏡面 抗刮損藍水晶玻璃面
防水深度 300米（1,000呎）

機芯

型號 勞力士3130機芯
自動上鏈恆動擺鉈
認證 官方鑑定認可時計（COSC）
功能 中央時、分及秒針
秒針暫停功能以準確調校時間
頻率：28,800次/小時（4Hz）
順磁性藍色Parachrom游絲
寶璣式遊絲
穩定平衡擺輪
平行橋板及4顆金微調螺絲，能高度準確調校時間
寶石 31顆紅寶石
動力儲備 約48小時

表面

顏色 黑色
鐘點標記 18ct白色黃金Chromalight夜光鐘點標記
指針 18ct白色黃金Chromalight指針

表帶

款式 蠔式
材質 904L不銹鋼
帶扣 蠔式保險扣
Glidelock延展系統
（每2mm一節可延長至20mm）



A貨子彈 Mercedes-Benz A250 Sport

平治自月前推出了全新一代A-Class以來，惹起了車市的一陣騷動，的而且確，這部全新A-Class無論性能、設計、以至形象都有着史無前例的進步和轉變，難怪它能火速成了市場的新寵兒。今日，平治繼早前熱賣的A200型號之後，再次引入性能更高的A250 Sport，以饗一眾追求高性能表現的用家需求。 文/攝：車中人

平治A250 Sport可稱得上是目前A-Class系列中（除尚未推出的A45 AMG外），性能最高的一員；它擁有更高規格的性能表現和外觀賣相，能滿足高性能駕駛表現的需要，同時亦有助取悅年輕一代用家歡心。

追加配件 辣味滿盈

平治車廠為令A250 Sport與A200有着明顯的分野，特地為它標配一套強悍的AMG車身包圍組件，而A250 Sport還配備了專屬的鑽石型鬼面罩，讓外觀上更加充滿辣味，而車廠為加強其獨特性，於前、後沿防撞桿下端追加了一道紅色襯線，為整體起了很強的奪目效果，此外，A250 Sport更把合金輪圈升級至更高級別的18吋產品以及235/40ZR18高性能輪胎，大大加強路面抓着力；而在輪圈間隙間，則可窺見制動卡鉗均塗上火紅色澤，雖然只是裝飾用途，但卻起了很好的視覺效果。

在車廂布置方面，大致跟A200相同，不同的是用料和搭配上更為講究，車廂中的座椅、門壁、控台等，皆縫上紅色繡線，而A250 Sport的安全帶，也起用了紅色設定，與車廂整體的灰黑色調互相襯托下，增添不少跑車化的韻味。中控台頂端設置的17.8cm高解像彩色顯示屏，能讓駕駛者透過Command Controller旋鈕輕易調校車內各項系統，而支援USB播放的CD音響與藍牙免提通話裝置，更可跟時下流行的智能電話互相配對方便易用之至。掀起尾門，341公升容量的尾廂本已不小，但若將後座椅平放的話，容量則可急增至1,157公升，滿足大量載送行李時的需求。



桶型跑車椅貼身舒適

性能表現 大幅提升

在機械規格方面，A250 Sport採用了一台容積2.0公升的Turbo引擎，馬力最高達211hp，峰值扭矩達350Nm，以它來推動A-Class如此輕巧的車身，其凌厲性能表現可想而知；配合引擎工作的，還有那反應敏捷迅速的7G-DCT七前速雙離合器半自動波箱，另外，Sport版本的底盤及懸掛亦經過AMG的悉心調校，令轉向反應較A200更加精準銳利。

在測試行車表現時，發現A250 Sport的起步與加速反應較A200更為進取，動作一氣呵成，加速節奏順暢快速，完全沒有半點遲滯呆板，若以波箱附設的三種不同駕駛模式改變行車反應，配合軟環後的+/-撥片手動轉檔，其表現絕對有板有眼，而且絕對可與一眾小跑車有周旋餘地，盡情體驗小跑車無比的操控樂趣。而在操控方面，由於懸掛系統的修改，令它整體動作更加平衡自然，即使以較高速度攻彎，車身傾幅輕微而且支撐力十足，保持極高穩定性。此外，A250 Sport的軟感亦較A200來得沉實豐富，路面資訊非常豐富，讓駕駛者更易掌握路面的變化。

若然平治A200是你的心頭好的話，A250 Sport則肯定會令你一試傾心，不過一分錢一分貨，無比的駕駛樂趣是需要較多的代價換取，若以現時測試的版本計算，其售價已超過40多萬元，話雖如此，但它依然是物有所值的呢。



2.0公升Turbo引擎馬力最高達211hp



賽車式儀錶板跟A200同出一轍

Mercedes-Benz A250 Sport規格

引擎：直列四汽缸Turbo引擎
容積：1,991cc
最大馬力：211hp/5,500rpm
最大扭力：350Nm/1,200-4,000rpm
傳動系統：7G-DCT七前速雙離合器半自動波箱
售價：HK\$399,000元起
查詢：2895 7339（仁孚行）



合金輪圈升級至更高級別的18吋產品

