

波音交付量601架贏空巴

憑藉夢幻客機 九年來首次擊敗對手

憑藉46架波音787客機（「夢幻客機」）的交付，波音公司去年的商用飛機總交付數成功超過預期目標600架，終於將蟬聯「世界頭號飛機製造商」頭銜長達九年的空中巴士公司拉下「寶座」。這是自2003年以來，波音公司首次擊敗對手，波音並很可能在未來兩年繼續穩坐行業頭把交椅。

本報記者 汪澄澄

波音公司共於去年交付601架商用飛機，超出早前擬定的600架目標，其中，「夢幻客機」交付量為46架，也超過了預期的42架。至於其強勁對手空中巴士公司，截至去年11月的交付量僅為516架，未達到該公司所擬全年交付數580架的目標，空中巴士將會在本月17日公布最新數字。自2003年以來，空巴一直佔據「世界頭號飛機製造商」頭銜。

雖然兩間公司都暫未公布今年的目標，但波音公司早前宣布產量增加，預示該公司很可能在今年建造超過660架飛機，多出空中巴士預計生產的600架。兩間公司表現出的積極態度，將助推整個行業的提升。

等待交付量創新高

紐約Oppenheimer & Co.的分析師Yair Reiner形容，波音的勝利，是「夢幻客機」實現了夢想。他認為，是該機型幫助該公司扭轉了不利的形勢。據悉，波音在美國交易所的股價也於近日達到了自2011年5月以來的新高。

由合成塑料製造的「夢幻客機」於2011年底投入使用，據悉，該機型今年的產量或將翻一番，預計達到每月10架的生產速度。此外，由於越來越多客戶希望提高設備的效能以達到節能目的，波音還計劃將全部大型客機的產量，於2014年提高60%。

至於兩大公司的訂單數，由於採用了升級版引擎，波音公司的單過道737客機的訂單成倍增長，並拉動該公司的網上訂單總數已爬升了49%，達到1203份，創下歷史第二高紀錄，目前，該公司等待交付的飛機數量也達到了突破紀錄的4373架。空中巴士方面，該公司去年的訂單目標為650份，目前則已宣布達成了720宗交易。

展望今年，波音公司營銷主管Randy Tinseth近



▲波音計劃於2014年將大型客機產量提高60%

日接受採訪時預測，公司2013年的訂單也會如同去年一樣源源不絕，他並期望市場對單過道機型的的需求會持續增加。據該公司官網顯示，過去兩周，波音公司獲得40份未經確認的737客機訂單，但其中的25份被取消，並新增了一份「夢幻客機」的訂單。不過，屬於雙過道噴氣式客機的波音767、波音777和波音787，去年的訂單數目則較前年為低。

另一方面，空中巴士公司的得意之作四引擎A380客機，卻由於機翼組件的技術缺陷導致一些飛機出現損壞。該公司在去年只交付了30架A380。

空巴A350後年投入市場

有分析師指出，波音公司已將目標定為，在未來兩年繼續保持優勢，壓制住對手空中巴士。至於2014年以後，勝負的關鍵則在誰先解決中型單通道窄體民航客機的問題。此外，有消息指出，為應對波音787「夢幻客機」的挑戰，空中巴士新開發的A350客機則將於2015年投入市場，該機型的成功與否，將會成為空中巴士能否扭轉局面的關鍵。

華航購6架波音客機

繼上月18日與奇異航機租賃公司（GE Capital Aviation Services Limited, GECAS）簽署租賃4架波音777-300ER客機合約後，台灣中華航空於上月20日再與波音公司（Boeing Commercial Airplanes）完成波音777-300ER購機簽約，確定採購6架777-300ER全新客機，全新客機將配備GE90-115BL型發動機。

華航引進的10架波音777-300ER客機，將自2014年起陸續交機，將派飛北美和歐洲航線。華航總經理孫洪祥認為，波音777-300ER機隊的引進，可擴大和提升公司全球業務。據悉，華航亦將藉此機會，進一步推出全新客艙產品，提供旅客更加優質的空中體驗。波音公司商用飛機總裁兼首席執行長雷·康納（Ray Conner）表示，華航是波音公司超過50年的長期重要客戶，認為引進新的波音777-300ER型飛機，將有助提升華航長程航線機隊的性能和效率，並推出先進的客艙設施。

中海油服前三季度實現淨利潤38.3億元，同比增長13.5%，主營業務利潤率28%，遠遠超過港航船舶的平均利潤率。

中遠洋市值縮水33億

前五強中，唯一的航運企業「中國遠洋」雖然市值縮水33億元，但由於與「寧波港」拉開的差距較大，依然保住了榜單第五的位置。

值得一提的是，2011年排名靠前的船舶類上市企業，在2012年跌下「神壇」，除了同時涉及海工和軍工產業的「中國重工」、「中國船舶」之外，其餘上市船舶企業市值均大幅縮水，排名退幅超過10位。

往年業績不錯的中海發展，2012年前三季度虧損4.06億元（2011年同期為盈利8.1億元），總市值為143億元，縮水32億元，排名第13位。其他散貨上市企業的市值縮水與名次下跌更為明顯，中外運航運排名由27位跌至30位。

滬航交所指出，2012年乾散貨運輸市場持續不振，是近兩年來走勢最為低迷的時期。與此同時，在散貨業務持續低迷的同時，2012年第二季度開始，在多次提價的促使下，集運企業的業績出現探底回升的趨勢。

港口企業表現搶眼

業內人士表示，三季度集運市場歐美航線盈利情況有所改善，從運價上看，雖然歐線現貨運價環比回落，但美線環比改善。此外，燃油成本環比有所回落，降低了船東的成本，因此，2012年多數集運企業有望全年實現盈利。

至於港口上市企業，招商局國際、中遠太平洋表現搶眼，市值分別增加了38億元和156億元，中遠太平洋的榜單名次由第12位上升至第10位，進入前十強。

南航傳媒提交發A股申請

中國南方航空（01055）昨日發出通告，稱其參股公司中國南航集團文化傳媒（下稱「南航傳媒」），近日向中國證監會提交了首次公開發行A股股票的申請，並已於昨日從中國證監會領取了申請受理通知書。

南航傳媒於2004年5月成立，目前註冊資本為2億元人民幣，該公司的60%的股權被中國南方航空集團公司持有，中國南方航空股份有限公司則持有南航傳媒40%股權。

南航方面並提示，南航傳媒首次公開發行A股股票事宜將受政策、市場變化及其他各種因素影響，最終能否順利完成，仍存重大不確定性，希望廣大投資者理性投資，注意風險。

國航附屬回撥 利潤增2.5億

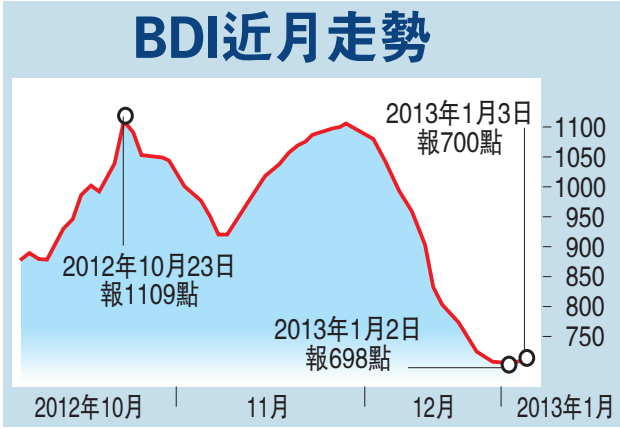
國航（00753）之子公司深圳航空，帳面應收深圳市匯潤投資的債權已全數計入壞帳撥備，惟一筆5億元（人民幣，下同）的增資款已確認應歸屬於匯潤，該公司決定進行債務抵銷帳處理，令該公司2012年度的利潤增加5億元，而股東應佔利潤增加2.55億元。

國航表示，有關上述增資款事宜，曾因匯投控股股東因涉嫌經濟犯罪被公安機關立案調查，而造成該筆款項是否應歸屬匯投的爭議，後經多方尋證，確認增資款可歸屬匯投，決定行使債務抵銷權。此舉令該公司2012年度利潤總額增加5億元，歸屬於公司股東的淨利潤增加約2.55億元。

此外，國航還宣布調整發債計劃。該公司指出，早前擬發行不超過50億元人民幣的公司債券，並已獲中國證監會批准，但現根據公司資金需求情況，及綜合考慮近期債券市場，董事會批准公司於2012年度股東會召開前，或至中國證監會核准公司向社會公開發行面值不逾100億元的公司債券之日（2012年11月28日）起，於6個月內的任意時點，擬發行規模不少於50億元的公司債券。

BDI微彈 重上700點

波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）在經過了年底的一度低迷後，新年重新開市後，於3日重回700點。雖然並未改變2012年以來的頹勢，不過，海岬型船運費指數（BCI）在同日上升了17點，達到1254點，此外，靈便型船運費指數（BHSI）和超靈便型船運費指數（BSI）也見上升，當日，唯一下跌的是巴拿馬型船運費指數（BPI），下跌十點。有分析師認為，聖誕和新年的節日氣氛未完全散去，雖然市場透出一絲復蘇氣息，但很多國家仍然處於假期，因此，未來幾周的情況才能推斷市場的具體發展趨勢。



長榮為第八艘L型船命名

長榮集團次席副總裁謝志堅日前在韓國三星重工造船廠主持第八艘L型船「長領輪」（Ever Leader）的命名典禮，由Sook-Je Lee 為新船擲瓶。「長領輪」隸屬長榮海運新加坡公司，預計於本月15日交船，投入亞歐線服務。

L型貨櫃船可承載8452標箱，船舶全長334公尺，寬45.8公尺，配備有942個冷凍櫃插座、岸電裝置、壓艙水處理系統與提升主機低速航行效率的電子控制引擎等多項環保設備。

據了解，配合公司船隊的汰舊換新，長榮集團於2010年展開新的造船計劃，向三星重工訂造20艘L型貨櫃輪，另於2011年再向台船訂造10艘同型船舶，共計30艘，2012年已有7艘投入營運，預計於今年底前將再有11艘新船竣工交付。



▲「長領輪」隸屬長榮海運新加坡公司，預計於本月15日交船，投入亞歐線服務。圖為該船命名儀式



▲2012年「兩岸三地」72家港航船舶企業市值總計達7475.9億元

楊楠攝

審閱報告書

致 沙田婦女會有限公司(以下簡稱「該會」)委員會會員

我們已根據香港會計師公會頒佈的實務說明第850號「實旗日帳目之審閱」進行雙方協定程序，並審閱隨附該會於二零一二年十月廿七日舉行的慈善實旗籌款活動的收支帳（以下簡稱「收支帳」）。我們僅就上述慈善籌款活動出具本報告書，其與該會其他事務無關。我們已進行的雙方協定程序和審閱，並不等同核數，因此，絕不可期望確信程度與核數相同。

本報告書的用途
本報告書只供該會用以履行香港特別行政區政府社會福利署公開籌款許可證內所載的條件。

審閱結論

根據已進行的雙方協定程序之結果：

甲、我們認為：

- 一、隨附的收支帳是根據該會向我們提供的帳簿和記錄適當地編製；和
- 二、隨附的收支帳所反映之慈善實旗籌款活動籌得的款項總額，已悉數存入該會名下的銀行帳戶內；和

乙、我們並沒察覺任何事項，足以顯示隨附的收支帳沒有完全反映上述慈善籌款活動所收集的所有款項和從中所扣除的支出。

楊少銓會計師事務所
香港執業會計師

香港，二零一二年十二月廿八日

沙田婦女會有限公司

於二零一二年十月廿七日舉行的慈善實旗籌款活動的收支帳

	港幣\$
收入	
實旗日籌款	337,747.70
其他捐款	307,564.00
銀行利息收入	2.52
	645,314.22

支出	
登報及宣傳品費用	5,055.00
核數費用	1,500.00
旗袋等物資	8,370.10
郵費	2,315.80
保險	1,690.00
運輸及交通費用	17,346.40
印刷費用	12,600.00
	48,877.30

活動盈餘 596,436.92

委員會於二零一二年十二月廿八日通過

2012中國港航船舶企業市值排行榜

排名	上市企業全稱	總市值（億元人民幣）
1	中海油服	677.2
2	中國重工	664.7
3	上港集團	582.5
4	招商局國際	503.9
5	中國遠洋	411.5
6	寧波港	326.4
7	中國船舶	290.7
8	中集集團	266.8
9	中海集運	258.8
10	中遠太平洋	256.5

神速。

服用，功效

請依方單說明

藥甜效強，老幼咸宜

（注意）非洲海底椰標止咳露特效配劑

功能：除痰火、清燥熱、潤喉順氣。

適應：寒咳、燥熱咳、傷風咳、老人咳、小兒諸般咳、白痰濃痰、喉嚨乾痛癢等症

嚴防影射假冒

購買正貨時請認明非洲海底椰標止咳露

經香港衛生署藥物註冊認可 註冊編號：HK49974

總代理：香港瑞昌藥業有限公司

香港上環禧利街十五號一樓

電話：2544 4859 傳真：2544 4248

東南亞：聯福藥業（私人）有限公司

總發行 LUEN FOOK MEDICINE CO., (PTE) LTD. SINGAPORE

非洲海底椰標止咳露

Stock Abbv: HLGF (A-share), HLBC (B-share) Announcement No.: L2013-001
Stock Code: 600619 (A-share), 900910 (B-share)

Shanghai Highly (Group) Co., Ltd.
Announcement on Receiving the CSRC Reply
Which Approves the Company to Issue Corporate Bonds to the Public

Shanghai Highly (Group) Co., Ltd. (hereinafter referred to as "the Company") and all its directors hereby ensure that the information carried in this announcement is factual, accurate and complete, and they are jointly and severally liable for any false information, misleading statement or material omission of this announcement. The English translation is for reference only.

On 31 Dec. 2012, the Company received from China Securities Regulatory Commission (hereinafter referred to as the "CSRC") the "Reply on Approving Shanghai Highly (Group) Co., Ltd. to Issue Corporate Bonds to the Public (Zheng-Jian-Xu-Ke (2012)No. 1739). Regarding the Company's intention of issuing corporate bonds to the public, the Reply says:

I. The Company is approved to issue to the public corporate bonds with the par value not exceeding RMB1 billion.

II. This issue will be carried out in stages. Corporate bonds with the par value not less than 50% of the total issue shall be issued in the initial stage, which shall be completed within 6 months since the day when the CSRC approved the issue. Other stages of the issue shall be completed within 24 months since the day when the CSRC approved the issue.

III. The Company shall carry out this issue in strict compliance with the prospectus and the issue announcements which have been submitted to the CSRC.

IV. This Reply is valid within 24 months since the day when the CSRC approved the issue.

V. During the period from the day when the CSRC approved this issue to the day when this issue is completed, if any significant event that influences this issue occurs, the CSRC shall be informed in a timely manner and relevant matters shall be handled according to regulations.

The Board of Directors of the Company shall handle matters related to this issue according to laws, regulations and the aforesaid approval document, as well as the authorization of the Shareholders' General Meeting of the Company.

Shanghai Highly (Group) Co., Ltd.
5 January 2013

啓事

本人伍華抗月前向華人永遠墳場管理委員會申請，於荃灣墳場讓字7號撿拾先人伍煒的骨殖並葬回原處，維修墳面及轉為持證人，現尋該墓地之原申請人何恩寧，其最後地址為九龍窩打老道123號。如有反對上述申請或得知其下落者，請於2013年2月9日前致電華人永遠墳場管理委員會（3719 7811）聯絡姜先生。如委員會於該日期前尚未收到任何消息，則作無人反對論，並考慮接受本人之申請。

證券簡稱：粵華包B 證券代碼：200986 公告編號：2013-001

佛山華新包裝股份有限公司
關於參股公司股權轉讓完成的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

關於本公司公開掛牌轉讓所持有的參股公司利樂華新（佛山）包裝有限公司25%股權事宜，公司已與利樂包亞洲有限公司簽訂了《產權交易合同》，成交價為人民幣409,230,000.00元，上述股權已於9月29日在佛山市工商行政管理局辦理完成了工商變更登記手續，該公司現更名為利樂包裝（佛山）有限公司（相關內容詳見2011年12月27日、2012年3月31日、2012年10月9日刊登在《證券時報》、《大公報》及巨潮資訊網的有關公告）。

上述股權轉讓金額的等值美元，已經分兩批（分別是11月7日6505.2萬美元和11月20日約66.77萬美元，合計約6571.97萬美元）匯入本公司的專用外匯帳戶，大部分外幣已經完成結匯手續，剩餘約66.77萬美元因外匯管理系統的原因未能完成結匯，本公司正在抓緊辦理剩餘外幣結匯工作。從重要性原則考慮，本次股權轉讓的絕大部分資金已經入帳，風險已經轉移，收益已經實現，公司轉讓利樂華新（佛山）包裝有限公司25%股權事宜已經基本完成。本次股權轉讓扣除公司初始投資成本後將實現投資收益約2.63億元，這對公司2012年度經營業績將產生積極影響。

特此公告。

佛山華新包裝股份有限公司
二〇一三年一月四日

惠刊廣告請駕臨

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部

電話：二八三一—一七三〇 二八三一—〇五〇〇

傳真：二八三一—四六六三一