

手機App陷阱多 需防泄私隱

【本報訊】實習記者楊致玟報道：智能手機越來越普及，各式各樣的軟件也越來越多，但當中有部分隱藏惡意軟件，以免費或可愛卡通圖案作招徠，市民一旦下載隨時招來金錢損失，香港生產力促進局呼籲市民切勿貪小便宜，要到正規的App Store下載軟件。

生產力局屬下的「香港電腦保安事故協調中心」高級顧問梁兆昌表示，App惡意軟件的控制能力非常強，很多用戶中招後，可能還不知道自己的手機或平板電腦已被人控制，不單個人資料、密碼等會被盜取，亦出現過中招的手機變成攻擊第三者設備的工具，更多用戶在收到高昂的帳單後，才知手機被人入侵。

梁舉例說，一些惡意軟件安裝到手機後，會亂發「高價」短訊或撥打長途電話，令用戶破財，更有一些App是由居心叵測的人開發，與其他一些收費軟件合作，用戶一旦使用這些App，軟件公司就會收費。

他續稱，Android系統較為開放，任何人都可以上載軟件，使得惡意軟件出現的機會較大；另Apple審查機制雖然更為嚴格，但之前亦曾有惡意軟件上載成功，去年便試過有Mac中招，他呼籲Apple用戶對此亦要多加留意，不能掉以輕心。

梁兆昌提醒市民，無論自己的個人流動設備使用何種系統，「一定要小心！」不要隨便下載軟件，若要下載，不要圖一時方便或「免費」等小便宜，一定要到正規的App Store。另一方面，也不要輕易改動個人流動設備，如蘋果手機進行「越獄」（Jail Break）等步驟，同時要在個人流動設備上安裝好相關的安全軟件，做好保安措施。

除手機、平板電腦等流動設備可能存在風險，Facebook等社交網絡同樣存在不少的保安漏洞。梁兆昌表示，在使用社交網絡時要注意保護個人私隱，不要輕易披露個人資料或私人照片，也不要隨便打開社交網絡上「朋友」發來的視訊、網絡調查等外部鏈接，因為它們很可能是由盜用者通過「朋友」的帳號轉發的。

資訊保安事故年增30%

【本報訊】實習記者楊致玟報道：香港生產力促進局屬下的香港電腦保安事故協調中心去年共處理1050宗資訊保安事故，較2011年增加30%。中心預測，今年將會有更多針對中小企的分散式阻斷服務（DDoS）攻擊，呼籲企業及早採取防範措施，加強資訊保安。

資訊保安問題近年來不斷湧現，而且呈現出日漸頻繁及複雜的趨勢。中心高級顧問梁兆昌說，在2012年的上升數字中，主要來自網頁塗改（283宗）及黑客入侵（426宗）事故，分別飆升124%及29%。當中黑客入侵更是「電郵詐騙案」的前期作案手段，騙徒入犯目標公司系統後，竊聽公司與客人的生意情況，當公司與客戶達成交易準備匯給對方錢時，騙徒便會發出電郵，佯裝客戶並稱改變了銀行戶口，着公司將錢存入新戶口，從而騙取金錢。

另外，梁兆昌也特別提到「雲端」技術的運用。他說，企業本身要制定相關的政策，確定在何種情況下，公司人員可以運用「雲端」服務存取公司的何種資料，以防公司機密資料的外泄。

梁兆昌又說，對比大型機構，中小企、NGO（非政府組織）及學校在這方面的問題較為嚴重，因為它們資源有限，缺乏一定的IT支援，一般沒有專門的部門或者人員去進行資訊保安工作。但企業一定要定期進行資訊保安風險評估，隨時做好應對網絡攻擊的準備。中心亦會加強服務，積極協調各方，協助做好應對有關攻擊的措施。

青年憶亡母跳樓死

【本報訊】記者區天海報道：馬鞍山新港城一名青年疑憶念亡母，日前失常跳樓自殺，陳屍平台花槽多天竟無人發現，直至昨日有花王到場淋花始揭發；其父雖與子同屋共住，也懵然未知已喪子，最後一次父子共聚，已是半個月前的冬至日。警方不排除事主輕生原因，與患情緒病有關。

墮樓身亡青年陳×榮（27歲），和父親住在新港城一單位，陳屍位置在第四期對開平台花槽，該處通道可前往第二期地方，但據悉平日甚少街坊經過。

現場消息稱，事主從事電腦維修業，去年母親過世後疑受打擊，性格大變非常孤僻，並患上情緒病，需定時求診服藥；父親為免他觸景傷情，由同區原來住所搬至上址。但有人情況並未改善，在家時經常獨留房間足不出廳，也不與父親談話；由於兩父子關係疏離，陳父最後一次看見兒子，已是去年12月21日冬至，之後連他失蹤多日也不知道。

昨晨9時許，一名工人到上址平台開工澆花，赫見一名青年倒臥花槽內肝腦塗地，大驚報警；救護員趕到證實青年已死去多天。警員初步調查，相信該處少人經過，加上近日天氣冷，屍身尚未發臭，以致死去多日竟未被發現；雖然未有發現遺書，不排除因情緒問題自殺，屍體由件工昇往殮房。



▲青年陳屍的平台花槽事後被封鎖調查

失婚婦圖攬子跳橋

【本報訊】一名失婚婦人受生活問題困擾，昨抱同歲半兒子在旺角企圖跳天橋「攬住死」，幸救援人員趕至勸服，兒子不致枉進鬼門關；但母親魯莽舉動涉嫌虐兒，事後被警方拘捕。

被捕婦人姓李（37歲），離婚後需獨力照顧歲半兒子，近期飽受經濟和住屋等問題困擾，昨晨在友人陪同到社會福利機構求助，但問題無法即時解決，遂沮喪下離開。至上午10時許，她抱着愛子到旺角道一條行人天橋，疑一時感觸情緒激動，突然抱同親生骨肉爬上欄河似欲跳橋，友人阻止未果報警求助，幸由警員和消防員趕到勸返安全地方，但以涉嫌虐兒罪將她拘捕。兒子雖然沒有受傷，仍被安排往醫院檢查。

社署發言人表示，原有社福機構跟進該女士個案，事發後已即時提供援助，包括跟進兒童照顧的安排。

歐文龍案 大劉稱病缺席 控方質疑故意拖延：劉有外出飲茶

華人置業主席劉鑾雄和南華球隊班主羅傑承等八人，涉嫌行賄澳門前運輸工務司司長歐文龍案，昨日在澳門初級法院開審，但只有包括羅傑承兩名被告出庭，劉鑾雄則透過律師以長期患病，不適合上庭為理由，申請缺席聆訊，但控方提出反對，表示近日有媒體報道劉鑾雄有外出飲茶等活動，認為劉故意拖延審訊，要求法庭強制他出庭，但最終未獲法庭接納，只要求劉10日內回覆覆實出庭日期。

本報記者 劉柏裕

人稱「大劉」的劉鑾雄被指在2005年串同南華球隊班主羅傑承等人士，以2000萬元行賄，令時任澳門前運輸工務司司長的歐文龍將氹仔的五幅土地批給劉鑾雄旗下的MoonOcean，劉隨後將地皮發展「御海南灣」住宅計劃。本案原訂於去年9月開審，因初級法院合議庭主席高麗斯身體不適，案件押後至昨日再訊。

羅傑承昨晨與律師由大批保鏢簇擁下抵達，正在服刑的歐文龍則由荷槍實彈的獄警押抵法院，但劉鑾雄與另外五名被告則未有到場，劉的代表律師向法院提交醫生文件，指劉長期患病，不適宜出庭，申請缺席聆訊。

審訊再押後 官促定出庭日

對此，控方提出反對，並指透過媒體知道劉鑾雄有外出飲茶等活動，認為其稱病不出庭只是故意拖延。不過，法官最終同意辯方的要求，把案件押後審訊，但要求劉鑾雄在10天內回覆確實出庭日子。

另外庭上披露檢察院就此案提出起訴，主要基於歐文龍的「友好手冊」記下的行賄資料，辯方則指迄今只看到四頁「友好手冊」，要求法庭公開更多資料，但控方稱相關調查仍在進行中，不同意全部公開。

澳門回歸後首任運輸工務司司長歐文龍案被形容為澳門歷來最嚴重的貪污案，澳門廉政公署人員在2006年12月6日突然拘捕歐，並搜查其辦公室和官邸，除檢獲一批贓款、名表首飾、海味和名貴雪茄外，還搜獲多本歐文龍以暗號記錄收受賄賂的記事簿，因部分記事簿是銀行送贈客戶的禮品，封面寫有「友好手冊」，故整批貪污記錄便被稱為「友好手冊」。

歐「友好手冊」暗號未全解

歐文龍在08年因50多項貪污贖職、涉及贓款3億多元等罪名成立被判入獄27年，但控方不滿刑期而上訴，令歐再被加監兩年至29年；按澳門法律並無死刑，



▲羅傑承（左二）昨晨與律師在大批保鏢簇擁下抵達法院 新華社

▼劉鑾雄透過律師申請缺席聆訊 資料圖片



▲去年6月，歐文龍（中）被裁定9項受賄及洗黑錢罪名成立，加監至29年 資料圖片

而任何犯人的最高刑期不高於30年，歐的刑期已近頂點。

另澳門法律可就外地或潛逃疑犯進行缺席聆訊，罪成即依例判刑，不過澳門除與葡萄牙有引渡協議，並無與其他國家、地區締結類似協定，故香港人即使被澳門法院判監，只要不再前往當地，便難以將其「繩諸於法」。

救人船長睹「南丫四號」急沉

海難聆訊



►鄭木喜說，事發時看到南丫4號的尾部急速下沉 本報記者 麥潤田攝

【本報訊】記者張綺婷報道：南丫島撞船事故第二階段聆訊昨日展開，並首次傳召當日協助救援的「南丫2號」船長鄭木喜作供。鄭木喜說，事發時由海上頻道聽到「南丫4號」船長求救，說被港九小輪船隻撞倒，約1至2分鐘內，即看到南丫4號的尾部急速下沉，當時亦看到海泰號離開現場。

「南丫2號」當晚尾隨與海泰號相撞的「南丫4號」，鄭木喜作供時說，當晚他等待「南丫4號」開船後約1分鐘，駛至安全距離1000米時才開動船隻；大約3至4分鐘後，他收到「南丫4號」船長通知船隻被撞。他隨即呼叫對方，但已沒有回應。

鄭木喜續說，看到約1000米外的「南丫4號」已沒有燈光，而「海泰號」則在「南丫2號」右邊經過，船上亮起不同的燈。2分鐘後，看到「南丫4號」開始下沉，而「海泰號」則駛離現場，他馬上叫船員報警及

過路婦被撞倒 七人抬車救命

【本報訊】記者麥國良報道：荃灣一宗車禍出現市民攜手抬車救人的熱血場面。7旬平治司機泊位時車頭先入，卻突然失控剷上行人路撞倒過路婦，夾至右腳骨折倒地被困；有市民目睹挺身高呼「幫手拉起部車啦！」6、7名好心壯漢及主婦聞聲附和，花約5秒合力抬起車頭救人，獲得其他圍觀者拍手大讚。女傷者由救護車送院救治，幸無性命危險。

老司机駕平治肇禍

受傷婦人黃×群（51歲），因傷勢嚴重，送往仁濟醫院急救後，需轉送瑪嘉烈醫院留醫。涉禍老司机陳×成（71歲），事發時妻子也在車上，她事後向人聲稱丈夫「有病」導致失事，惹來途人譏諷「有病唔好開車啦！」警方正調查意外原因，包括是否泊車時控制不當踩錯油門。

昨晨9時許，司機兩夫婦駕乘平治房車由川龍街右轉到兆和街12號一個咪表位準備泊車，疑有人貪方便恃經驗老，未有如一般司機以倒車方法泊車，卻是直接車頭先入，並且左前輪剷上行人路「偷位」後才扭軚，其間疑控制不當車輛亂衝，先撞後面表位一輛停泊中的私家車，再衝前剷上行人路，猛撞向一間法式餐廳大閘及一個廣告燈箱，發生連聲巨響。

姓黃婦人剛巧買菜經過，赫見車輛迎面衝到，走避不及慘被撞倒，右腳更被車頭壓向大閘牆角當場骨折，且夾着無法拔出，臥地劇痛慘叫。老司机嚇至目定口呆，只坐在車內木然不動，其妻則落車查看傷者情況，並對圍觀市民主動「解釋」丈夫「有病」。

多名途人圍觀及報警，但未知如何施予援手，附近五金店少東見狀，走近挺身大喊一聲「幫手拉起部車啦！」稍後引來多人附和抬車救人，數名壯漢，甚至婦人站到平治旁邊，合6、7人之力，只花5、6秒便抬起車軚，迅速救出被困女傷者。其他心急如焚圍觀者，忍不住拍手歡呼，又大讚抬車男女「好嘢」。

救護車其後趕到，安排女傷者送仁濟醫院急救，因右腳骨折傷勢嚴重，需轉送瑪嘉烈醫院進一步治理。平治司機及妻子乘客在意外中皆無恙，事後協助警員調查失事原因。



卧地慘叫

▲被撞倒婦人的右腳被車頭壓向大閘牆角無法拔出，臥地劇痛慘叫

特稿

挺身高呼救人的五金店少東李先生（41歲），對於被讚見義勇為，他謙虛回應「應該咁做」，但表示與過往其他助人事情相比，還是覺得今次最有滿足感，因呼籲街坊幫手後，原來有這麼多熱心及齊心協助，而女傷者救出後，也沒生命危險。

有街坊指出，在發生意外後，不少人走近了解女傷者情況，但皆如熱鍋上螞蟥不知如何施援，因擔心

通知公司，並着船員把救生圈及救生衣拋落海，幫助救人。最後共救了17名傷者。

鄭木喜說，他於事發前一晚獲知要駕駛港燈船，接載員工欣賞煙花。但港燈沒有提供乘客名單，經船員點算後才知悉自己的船上有66名乘客及3名船員。他表示沒接獲通知開船前要告知乘客救生設施的位置、小童任何時間都必須穿着救生衣等海事處指引，亦未見過海事處就有關國慶煙花匯演當晚的海上交通安排通告，形容自己角色被動，港燈不提供有關文件給他，他都「沒辦法」。

海事處高級海事主任孫志強昨日亦被傳召作供，他說事發當日處方派出20艘船和78名人員進行海上監察，包括確保船隻遵守處方頒布的海上交通管制措施。在國慶煙花匯演前，處方曾與一些船公司開會，講解當晚海上交通安排，但港九小輪代表缺席；而港燈船隻是自己經營，因此不在邀請名單之內。

孫志強說，雖然要求船上小童任何時間都要穿着救生衣等措施並非強制，但處方期望船長和船東會盡力勸喻乘客遵守，處方亦有權禁止有關船隻出海。



齊心抬車

▲多名熱心市民合力抬車救人，只花5、6秒便抬起車輛 本報讀者提供

五金店少東果斷高呼

胡亂移動女傷者，恐會令傷勢惡化弄巧反拙；李先生初時提出抬車，也並未能即時引起注意，但各人明白救人要緊，很快就齊心合力抬車。

從現場所見，店鋪側牆角被汽車撞擊後，部分石屎磚塊毀碎，可見撞擊力度頗猛；平治女乘客事後曾辯稱丈夫身體不適，不過李先生聞言後感到氣憤，認為「有病就唔好開車啦！」