

馬士基促港府推減排措施

兩年自願行動未帶起業界改用清潔燃料

為支持環保而帶頭使用清潔燃料的馬士基航運公司近日嚴正呼籲，希望香港政府出台相關法例，強行禁止停泊於香港港口的船隻使用高污染燃料。該公司北亞區行政總裁施敏夫 (Tim Smith) 近日接受訪問時指出，因缺乏相關規管，不少航運公司都使用含硫量高達3.5%的平價燃料，而馬士基所使用的昂貴燃料，含硫量僅為0.5%，使業界競爭出現不公。施敏夫告誡港府，若不盡快採取措施進行規管，該公司可能於明年開始，在香港港口重新用回平價燃料。

本報記者 汪澄澄



▲馬士基等航運公司已經堅持了兩年的義務低硫行動，卻並未帶動起整個業界的改變

馬士基航運於兩年前主動牽頭，連同16間航運公司，自願性地轉為使用成本較高的低硫燃油。然而，馬士基等航運公司已經堅持了兩年的義務行動，卻並未帶動起整個業界的改變，施敏夫於近日接受電視台訪問時，流露出對香港政府的不滿。

施敏夫指出，雖然香港政府一直鼓勵航運公司轉用清潔燃料，但作為香港污染主要元兇的大多數航運公司，卻並未將降低污染列入開支預算中。他進一步強調，若沒有規則的約束，船公司便會為了節省成本，繼續使用廉價卻造成更多污染的燃料。另一方面，他較早前曾向媒體透露，今年的集裝箱船運輸業將繼續面臨巨大挑戰，當中特別提到，燃油的消耗料破紀錄，將使得船東的開支隨之升高。可見，再寄希望於航運公司自願性減少排污，將變得更加困難。

促港府推出明確措施

因此，施敏夫向行政長官梁振英放話，若港府不就上述情況立法規管，推行相關法律法規，以禁止其他航運公司使用污染燃料，為擺脫不公平的競爭局面，馬士基航運可能於明年重新用回造成更多污染的「平價」燃料。

之所以說出此番略帶「威脅」的言論，施敏夫已於早前接受訪問時說出了原因。他於本月2號接受採訪時指出，現在馬士基所用的燃料含硫量僅為0.5%，但香港政府卻允許航運公司在其港口使用含硫量高達3.5%的燃料。至於北海和波羅的海的港口，也僅允許

航運公司使用含硫量低於1%的燃料。

雖然表現出逼迫式的強硬態度，但施敏夫也表示，該公司會於今年繼續使用清潔燃料，並同時等待港府出台相關規管政策。他指出，馬士基不贊成以空氣污染為代價以節省成本，因此，強烈希望港府採取行動。

去年，港府也出台了一項為時三年的激勵措施，即遠洋船隻若使用含硫量低於0.5%的燃料，便寬免50%的港口設施和燈標費，但有關措施全靠業界自律。施敏夫指出，該公司每年就清潔燃料的開支為200萬美元，港口費用的半價優惠只為該公司節省了大約40%的昂貴燃料費用。

受到不公平因素困擾的不僅僅是馬士基航運，香港定期班輪協會秘書羅振麟 (Roberto Giannetta) 近日指出，去年，一些主要的航運公司都決心使用清潔燃料，但這些運輸公司也一直呼籲港府出台強制性規定，讓所有的運輸公司都使用清潔燃料。

志願性環保行為效果微

至於政府制定政策的動向，東方海外集團發言人近日在一份書面聲明中表示，該集團會支持並協助政府制定相關政策。香港環境保護署發言人YF Chau也於近日的書面回覆中透露，特區政府正與內地有關部門討論，制定在本港及珠江三角洲水域，強制規定遠洋船隻使用清潔燃料的規定，不過並未給出具體時間表。

一直致力於改善本港空氣污染的思匯政策研究所做過統計，也不斷跟進有關問題。該研究所項目經理Veronica Booth指出，嚴重的空氣污染每年約導致數千居民死亡，「一日不見相關政策出台，我們就會看到更多的居民過早死亡。」她認為，航運業的污染問題之所以久而未決，正是因為沒有相關法律以制約業界行為，而僅靠志願性的環保行為，並不足以解決問題。



▲輝山乳業集團屬下的現代化奶牛養殖場

▲遼寧輝山乳業集團董事局主席楊凱

本報攝

【本報記者李蘭清陽七日電】遼寧輝山乳業集團宣布建成中國首家自營牧場全控奶粉生產工廠，該工廠生產的國產嬰幼兒奶粉將上市銷售。輝山集團正準備來港上市。近日，國內外奶粉行業的專業人士、香港及海內外多家金融界人士聚集瀋陽，參觀考察輝山集團的專業製造嬰幼兒奶粉的新工廠、牧場。

輝山集團董事局主席楊凱表示，為了給國內市場生產最安全、可靠的嬰幼兒奶粉，集團與歐資集團達成合作，投入巨資引進法國、德國、美國等全球最先進的乳品加工設備，在遼寧省法庫縣建立奶粉加工工廠，採用了瑞典典樂公司的世界領先工藝與智能控制系統，在保證食品安全的同時，降低能源消耗，減碳環保。

在產品質量保證方面，公司購進了行業最先進的檢查儀器，從原料乳驗收到產品出廠經過百餘道嚴格檢驗程序，近200項監控指標，部分指標優於歐盟標準。

楊凱表示，集團近十年來專注自營牧場全控產業鏈建設，在遼寧的產業集群項目已完成投資超過百億元，項目涉及優質苜蓿草種植、精飼料加工、良種奶牛飼養繁育、世界先進的乳製品加工等十餘項農業產業相關業務。目前集團已有52座現代化自營牧場，13萬頭純種澳洲進口奶牛（是東南亞的總和），成為世界最大的奶牛養殖基地。集團當前在省內有13萬畝自種高產自留草場，23萬畝玉米青貯種植基地，年產30萬噸的飼料加工廠。還有由養牛基地延伸而來的世界最大的有機生物菌肥生產基地和世界最大的牛糞沼氣提純壓縮氣生產基地，年產2億立方米天然氣。

楊凱還稱，未來，集團更是不斷擴大以全產業鏈，至2015年，集團將完成100座現代化奶牛養殖場建設，奶牛總量達到40萬頭，年產優質原料奶200萬噸；並建設6座現代化乳品加工廠，完成全國嬰幼兒奶粉20%以上的產能。

輝山乳業集團是國內第一家具備了脫鹽乳清粉加工能力的企業，同時具備乳蛋白製品、奶酪的加工能力。這個項目彌補國內市場的短缺，是行業的重大突破。輝山乳業集團目前嬰幼兒奶粉設計產能16萬噸。

輝山乳業或今年來港上市

聯想稅前利潤率料逾3%

籌備成立Lenovo業務 (LBG) 及Think業務 (TBG) 兩大集團的聯想 (00992)，據該集團主席兼首席執行官楊元慶透露，集團在內地的智能手機業務，將迎來首次盈利，該集團目標在未來3年提高稅前利潤率1個百分點。

「很快便可看到我們 (聯想) 在中國智能手機市場上賺錢。」《彭博》引述楊元慶表示，集團不僅在改善表現，同時稅前利潤也將有好表現。

聯想在2010年推出首款觸屏智能手機，過去6個月推廣至俄羅斯、印度、印尼、越南及菲律賓市場。楊元慶相信，集團有能力在未來3年提升稅前利潤1個百分點，即由去年9月錄得稅前利潤率2.4%，提升至超過3%。他續說，聯想將繼續投資新領域，同時做好利潤增長的管理。

聯想去年成為全球最大電腦廠商，《彭博》綜合18位分析師估計，聯想截至今年3月底止全年淨利潤升24%，明年度利潤增幅稍回落至22%，相較前一年度的利潤急升73%，市場預期聯想的利潤增幅步入放緩。聯想昨日股價偏軟，早段升至7.53元，倒跌至7.4元低位，收報7.43元，跌幅約0.9%。

中海油渤海開採受冰封影響

由於冰封渤海灣，中海油 (00883) 在區內的油氣開採作業受到影響。渤海海域近期出現大面積結冰，冰層最厚達到15厘米，對區域內油氣生產作業造成影響。因應冰封問題，中海油旗下天津分公司積極與中海油能源發展、中海油服 (02883) 等單位配合

，目前已安排13條破冰船在遼東灣海域現場破冰，保證正常生產。中海油今年上半年來自渤海的原油產量為7200萬桶，佔總產量約56%；天然氣產量229億立方英尺，佔總產量約11%。受消息拖累，中海油股價昨日回落1.1%，報17.14元。



富豪國際 (00078) 執行董事羅寶文一向是愛狗之人，她把愛犬Bodhi化身為漫畫主角，創辦「Bodhi and Friends」，透過互動創意理念提倡「寓教于樂」，提升孩子學習興趣和效率。「Bodhi and Friends」一連3天 (7日至9日)，參與由貿發局舉辦的香港國際授權展2013，希望尋求合作夥伴，共同開發品牌到不同地域，打造新一代學習品牌。

香港玩具展 7-10/1/2013 香港會議展覽中心 攤位 3B-C24

法定最高負責額* 400億元 加強支援出口商

Hong Kong Export Credit Insurance Corporation 香港出口信用保險局

*香港特區政府對信保局的保險合約所負的或有法律責任

電話: 2732 9988 傳真: 2722 6277 電郵: freecheck@hkecic.com 網站: www.ec-link.com.hk

全球十大班輪商 (2012年)

排名	班輪商	箱量	市佔率
1	馬士基航運	2578262	15.3%
2	地中海航運	2225691	13.2%
3	達飛輪船	1391970	8.3%
4	長榮海運	731830	4.4%
5	中遠集運	716868	4.3%
6	赫伯羅特海運	632593	3.8%
7	總統輪船	586416	3.5%
8	韓進海運	569953	3.4%
9	中海集運	547033	3.3%
10	商船三井	506239	3.0%

內地九航商入全球班輪百強

法國航運資訊網站Alphaliner昨日公布全球班輪公司最新排名，截止至2013年1月1日，全球班輪公司100強中前三甲格局維持不變，馬士基航運仍穩坐業界頭把交椅，位列第二和第三的也依舊是地中海航運和法國達飛輪船。內地的班輪公司中，中國遠洋 (01919) 旗下的中遠集運則排名第五，中海集運 (02866) 也進入前十，排第九。內地共九間公司進入全球百強。

根據統計，排名第一的馬士基航運目前的市場佔有率為15.3%，緊隨其後的地中海航運和法國達飛輪船的市場佔有率則分別為13.2%和8.3%。排名第四的台灣長榮海運的市場佔有率為4.4%，保持穩步上升的中海集運則取得4.3%的市場佔有率。第六名至第十名則分別是：德國赫伯羅特、美國總統輪船、韓國韓進海運、中海集運和日本商船三井。

在中國內地的班輪公司中，除了排第五的中遠集運和排第九的中海集運，另有七間公司也躋身世界100強，分別是海豐國際 (01308) 排第26位，中外運航運 (00368) 排名第32位，泉州安盛船務排名第53位，大新華物流第59位，海南泛洋排第60位，上海錦江航運排名第79位，上海海華輪船排名第91位。

英石油確認訂購13艘油輪

世界第三大租船主英國石油公司，近日確定訂購13艘油輪，訂單包括3艘蘇伊士型油輪和10艘阿芙拉型油輪。據悉，於去年十二月達成的這份總價值約6.3億美元的訂單合約，當中所有船舶的總載重達到158萬噸，是去年所有油輪訂單中總載重最多的一份。

該公司發言人Toby Odone近日透露，所訂購的船舶預計將於明年初開始陸續交付。此外，訂單並容許該公司多建造9艘油輪。根據全球最大的船運經紀公司Clarkson統計，這份去年十二月份的訂單合同中，若以噸為單位，一艘阿芙拉型油輪就可容納65萬桶原油，而全部13艘油輪的總載重則達到158萬噸，此容量也使該份訂單成為去年所有油輪訂單中總容量最多的。而在去年之前，英國石油公司最近一次訂購船舶要追溯到2003年。

根據Clarkson的消息，此份訂單由韓國昌原的造船公司STX Offshore & Shipbuilding Co.獲得。另據船舶經紀公司ICAP Shipping International Ltd透露，訂單中13艘油輪的總價值為6.3億美元，其中，一艘蘇伊士型油輪的價值為6000萬美元，一艘阿芙拉型油輪的價值則是4500萬美元。

作為歐洲第二大的石油公司，英國石油公司並於近日在其網站上透露，該公司計劃打造一支五十艘油輪組成的船隊，以運送原油、石油產品和液化天然氣。

另外，據Clarkson統計，去年全球市場上，各種船型的油輪訂貨量為270艘，排在英國石油公司之後的第二大油輪買家，是科威特油輪公司，該公司所訂購的油輪，總容量為156萬噸。

證券簡稱：魯泰A、魯泰B 公告編號：2013-001
證券代碼：000726、200726

魯泰紡織股份有限公司關於回購部分B股事項進展情況的提示性公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。

公司自2012年9月10日起正式實施回購部分B股方案，根據《深圳證券交易所上市公司以集中競價方式回購股份業務指引》中相關規定，公司每個月的前3個交易日內公告截至上月末的回購進展情況。現將公司回購進展情況公告如下：

2012年9月10日至2012年12月31日，公司回購B股數量為48,837,304股，佔公司總股本的比例為4.84%，購買最高價為港幣6.94元/股，最低價為港幣6.53元/股，支付總金額為港幣334,281,442.05元 (含印花稅、佣金)。

特此公告

魯泰紡織股份有限公司董事會 2013年1月8日

中華人民共和國 廣東省廣州市越秀區人民法院 公告 (2012) 穗越法民四初字第14號

本院受理原告交通銀行股份有限公司廣東分行訴被告鄧月佩信用卡糾紛一案，因鄧月佩 (女，1973年9月25日出生) 下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》的有關規定，現向公告送達本案庭前通知書、舉證通知書、起訴狀副本、開庭傳票、原告證據等應訴材料。自本公告發出之日起，經過三個月，即視為送達。提出答辯狀及舉證期限為公告期滿後的30日內。本案定於2013年5月17日上午10時45分在本院第233法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席審理。特此公告。

廣州市越秀區人民法院 二〇一三年一月七日

中華人民共和國 廣東省廣州市越秀區人民法院 公告 ANTHONY CHUKWUNOSI ORAKWUE :

本院受理 (2013) 穗越法民一初字第106號原告何穎訴被告ANTHONY CHUKWUNOSI ORAKWUE離婚糾紛一案，因你 (尼日利亞國籍，護照號碼：A0628525) 目前下落不明 (無法送達)，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百六十七條第一款第 (八) 項、第二百六十八條的規定，向你公告送達起訴狀副本及開庭傳票等應訴材料。自本公告發出之日起，經過三個月，即視為送達。你提出答辯狀及舉證的期限均為公告期滿後的三十日內。本案定於2013年5月21日08時45分在本院239法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。

廣州市越秀區人民法院 二〇一三年一月八日

中華人民共和國 廣東省廣州市越秀區人民法院 公告 (2011) 穗越法民四初字第133、134號 MOATZA IBRAHIM ELSAYED MABROUK :

本院受理原告林秀平、吳海雷、郭勇訴被告MOATZA IBRAHIM ELSAYED MABROUK買賣合同糾紛三案，現已審理終結，因被告MOATZA IBRAHIM ELSAYED MABROUK (男，1987年7月3日出生，阿拉伯埃及共和國籍公民，護照號碼2894730) 下落不明，無法送達，依照《中華人民共和國民事訴訟法》的規定，向你公告送達本院 (2011) 穗越法民四初字第133、134、135號民事判決書。自本公告發出之日起，經過三個月，即視為送達。自判決書送達之日起，被告MOATZA IBRAHIM ELSAYED MABROUK可在30日內，向本庭递交上诉状，並按對方當事人的人數提出副本，上訴於廣東省廣州市中級人民法院。特此公告。

廣州市越秀區人民法院 二〇一三年一月二十二日

中華人民共和國 廣東省廣州市越秀區人民法院 公告 蕭昭昭 :

本院受理 (2013) 穗越法民四初字第15號原告廣州市萬芳貿易有限公司訴被告蕭昭昭買賣合同糾紛一案，因你 (為台灣居民，身居台港) 目前下落不明 (無法送達)，依照《最高人民法院關於涉台民事訴訟文書送達的若干規定》第三、第八條的規定，向你公告送達起訴狀副本及開庭傳票等應訴材料。自本公告發出之日起，經過三個月，即視為送達。你提出答辯狀的期限為公告期滿後的三十日內。本案定於2013年5月20日14時15分在本院233法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。

廣州市越秀區人民法院 二〇一三年一月八日

中華人民共和國 廣東省廣州市越秀區人民法院 公告 林成名、林成業 :

本院受理 (2013) 穗越法民一初字第249號原告林成名、林小嫻、林淑萍、林淑嫻訴被告林成名、林成業遺產繼承糾紛一案，因你們 (均現住美國) 目前下落不明 (無法送達)，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百零七條第一款第 (八) 項、第二百六十八條的規定，向你們公告送達起訴狀副本及開庭傳票等應訴材料。自本公告發出之日起，經過三個月，即視為送達。你們提出答辯狀及舉證的期限均為公告期滿後的三十日內。本案定於2013年5月23日08時45分在本院214法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。

廣州市越秀區人民法院 二〇一三年一月八日

美聯私家偵探社

本社由資深前警務人員創辦於1982年 採用最新高科技之儀器進行辦理案件

自置旺角2381 2388 香港分社 2815 2626

攝分套 大陸兒職探冊 跟蹤 證外 活工偷保 踪婚 據 機 傷 傷 聽 密 (30年經驗 信譽保證)

旺角總機 789 號 樓 時 時 大 厦 1109室 (太子地鐵口)