借鑒香港模式 推行商事改革

責任編輯:曾慶業

借鑒香港模式的深圳商事登記制度 改革在今年3月1日起,將從前海試點推 廣至全市範圍正式施行,並覆蓋所有行 業,這意味着包括港資在內的境外資本 在深創辦公司與在香港同樣便捷,港人 在深圳開設公司將無須驗資證明。

【本報實習記者汪雋逸深圳八日電】

這次深圳實施的商事登記制度改革,採用了包 括公司註冊資本認繳登記制度,先辦執照營業後取 許可證等一系列借鑒國際經驗的簡化商事登記辦法 。有專家認爲,這項改革向香港公司註冊制度看齊 ,爲進一步深化港深兩地合作再添新動力,也爲中 國其他地區起到帶頭作用。

擴大至深圳全市施行

目前商事登記制度改革僅在前海、電子商務和 股權投資等一個地區和兩個行業進行試點,但從今 年3月1日開始,商事登記改革將在深圳市全面展

深圳市市場監督管理局註冊分局法制科負責人 龔小霞表示,3月1日以後企業的准入門檻更加降低 ,他們不再審核企業經營資格的准入條件,而是直 接給企業設立一個主體資格,並用年報備案制度代 替年度檢驗制度,用註冊資本認繳制度代替註冊資 本實繳制度。

一旦實行公司註冊資本認繳登記制度,港人北 上深圳創業,「零元」可以開公司。改革後,商事 登記機關只登記公司的註冊資本,不再登記公司的 實收資本,也不再收取驗資證明文件和註冊登記費 。這意味着開辦公司,股東自己認繳註冊資本登記 多少就是多少,無須再爲註冊資本發愁。

據了解,推行商事登記制度改革的深圳,將進 一步向香港制度看齊。目前,香港政府提供一站式 公司註冊及商業登記服務,註冊設立一家公司非常 簡便,只要公司符合註冊的基本條件要求,註冊人 提供本人有效身份證件、公司在香港的聯絡地址及 聯絡人信息,遞交申請文件及相關費用,便能很快 完成註冊登記。

細節上落實港深合作

港深兩地的合作一直被認爲有「大門開了,小 門未開」的問題。深圳市委黨校副校長譚剛在接受 本報記者採訪時認爲,深圳商事登記制度改革的全 面推行有望改變這一局面。譚剛表示,一直以來, 港深雨地合作持續加深,從大的政策層面來看雨地 合作大門已敞開,但具體到實施細節上還有很多未



▼深圳在今年3 月1日起實施商 事登記制度改 革後,從前需 分別申請的營 業執照、組織 機構代碼證和 稅務登記證, 將會「一表申 請、三證合一 」。圖為一公 司負責人在深 圳市市場監督 管理局福田分 局登記註冊大 廳領取營業執 照 資料圖片

港深註卌公司制度比較表			
註冊細節	深圳(改革前)	深圳(改革後)	香港
註冊申請證書	營業執照、組織機構代碼證 和稅務登記證需分別申請	推行「一表申請、三 證合一」的登記制度	一站式公司註冊及商業登記服務,同時獲得公司註冊證書及商業登記證
准入門檻	須具備經營資格,需要多個 部門前置審批	主體資格與經營資格 相分離,直接設立主 體資格	無准入門檻
實繳資本要求	要求註冊資本實繳	註冊資本認繳即可	無名義股本、實繳股本要求
年度審核	年度檢驗制度	年度報告制度	周年申報
網上服務、 電子執照	無	有	有
辦理速度	長達一個月至幾年	一小時至一個工作日	書面申請四個工作日;電子方式一般 於一小時內獲發電子證書(如公司是 擔保有限公司,則約三個星期內)
本報實習記者汪雋逸整理			

落實,深圳商事登記制度改革的全面推行,通過簡 化登記手續、降低登記門檻,爲企業提供便利,從 具體細節上爲推動港深合作提供了制度平台,有利 於促進港深兩地經濟往來。

譚剛同時指出,從兩地對比來看,香港作爲一 個自由、便捷的世界金融貿易區,改革中的深圳與 香港肯定存在差距,在某些環節、程序上還有待優 化。推行商事登記制度改革的深圳,不僅有助於鼓 勵本地企業創業發展,也有助於吸引港人,甚至是

著名僑領林文鏡在江陰港

碼頭接受中央電視台主持

本報攝

國際資本到深圳創立公司。

對於此項改革推行可能存在的風險和問題,譚 剛認爲,這項制度改革的評估和試點已進行很長時 間,深圳一直也在多方面進行持續改革,制度上也 借鑒了香港和國際慣例,因此不會有太大風險

深圳大學當代金融研究所所長國世平表示,在 深圳商事登記制度改革以前,有企業甚至一至兩年 都不能拿到營業執照,而新制度將使港人在深創辦 公司與在香港同樣便捷



▲在浦東新區的上海迪士尼項目施工現場,工程車輛開挖軌 道交通迪士尼樂園站的地下空間 資料圖片

浦東自貿園有望年内啓建

【本報訊】據新華社北京八日消息:據中國證券報報道,有 關部門正研究建立上海浦東自由貿易園區可行性方案,該園區可 能將在年內啓動。此外,上海還有望探索實施離岸退稅政策

上海市人大常委會近日發布的《上海市推進國際貿易中心建 設條例》指出,市政府配合國家有關部門在本市探索實施離境退 稅政策,選點設立免稅商品購物店。在國家有關部門的指導下, 市政府應當推動海關特殊監管區域的功能創新和轉型升級,鼓勵 貿易與金融、航運等產業融合發展,探索建立符合國際慣例的自 由貿易園區。

業內人士表示,對條例中涉及的「自由貿易園區」、「免稅 商品購物店」等內容,浦東正在積極探索和爭取試點中。分析人 士認爲,浦東機場綜合保稅區有望率先試水建立符合國際慣例的 自由貿易園區。

加快三大新拓展區開發

另據中新社消息,上海浦東新區區長姜樑8日在浦東新區五 屆人大三次會議上稱,要加快國際旅遊度假區、前灘、臨港3個 新拓展區域的開發,使之成爲浦東乃至上海「十二五」發展的亮 點所在。

在這三個千億級投資的新拓展區域中,以迪士尼爲核心的國 際旅遊度假區,定位是打造世界級旅遊目的地,目前主題樂園和 市政配套工程正按計劃節點推進。

世博前灘地區,去年11月底甫開工基礎設施建設,姜樑稱, 該區域定位打造體育傳媒文化集聚區、非金融類跨國企業和「跳 變型」企業總部集聚區,力爭三年出形象、五年出功能

原先發展尚未全面啓動的臨港地區此番有望蓄力而發。會議 上透露,上海在臨港地區建立特別機制、實行特殊政策,建立臨 港行政服務中心提高行政效率,並通過專項發展資金等方式,加 大對臨港區域的財政支持力度。

江蘇去年旅遊業投資破千億

【本報記者陳旻南京八日電】江蘇省旅遊局今日披露,2012 年江蘇省旅遊業投資依然呈現強勁的加速增長形勢,完成旅遊項 目投資超過1000億元人民幣,連續多年投資總額增幅在20%以上。

據該省旅遊局信息中心表示,近年來,江蘇旅遊業刷新多項 新紀錄,拉動了新一輪旅遊投資熱潮。僅省級旅遊發展專項引導 資金安排1.7億元人民幣,比上年增長30.7%,有效推進了旅遊項 目建設

該省旅遊局官員介紹,去年江蘇省旅遊投資主要分布在「十 二五」產業高速發展的空間發展布局框架上,其中包括南京紫金 山・玄武湖城市中央公園、無錫運河十里風光帶、馬山國際旅遊 島、徐州彭城歡樂世界一期加勒比水世界、常州環球動漫嬉戲谷 聖殿山和中華龍塔、中國花卉博覽園、蘇州虎丘濕地公園、天賜 莊、南通探險王國、海安水韻里下河、鎭江濱江濕地公園等

2012年的最後一天,閩省福清市傳來消息:曾經為福清市脫貧致富作 出重要貢獻的台資企業——福清宏太鞋業有限公司整體遷往河南。對此現 象,東南亞工商鉅子林文鏡在接受本報記者採訪時表示:這是區域經濟發 展到一定階段後的必然現象。福建已失去廉價勞動力的優勢,但福建卻有 巨大的海洋優勢還沒有真正發揮出來,藍色海洋是福建打造經濟增長新優 福清江陰港水深港闊,可建成世界級大港和大型臨港重化 勢的希望與方向 本報記者史兵報道 工業基地 本報資料圖 台資宏太鞋業有限公司董事長張志邦說:就像當年台資企業因人工、

土地成本高抬而紛紛遷廠福建一樣,今天福建的勞動力密集型企業也因此 原因遷往內陸求生存、求發展。據介紹,宏太遷廠河南後,僅工人工資一 年就可節省1億元人民幣。

閩須再造經濟發展比較優勢

資本的逐利性無可厚非,在閩企業遷往內陸之勢也 難力挽。面對這一情況,閩省當局開始重新審視自己 的港口優勢。據資料記載,福建省擁有豐富的海域 岸線,可利用建港岸線全長468.8公里,其中可建 20~30萬噸泊位超大型深水碼頭岸線47公里,爲 全國之最。改革開放以來,福建港口建設發展 迅速,但以小碼頭居多。已建成投入營運的340 個泊位中,萬噸級以上泊位僅42個。雖然,這些 小港口爲福建對外開放發揮了重要作用,但臨港 工業的發展相對較慢,這也爲今後充分發揮港口優 勢提供了空間。

採訪 福建從上到下開始重新審視與定位擁有的港口優勢 福建省經貿委主任周聯淸曾在多種場合介紹說:福建的最 大優勢就是臨海和港口優勢,而福建經濟的最大軟肋就是工業化程度不 高,尤其重化工業不夠。如果全力發展臨港重化工業,旣能充分發揮閩省 優勢,又能補齊福建經濟布局中重化工業不足的短板

新任閩江學院副院長陳伙金,曾在福淸市市長任上提出:「福淸市最 大優勢就是擁有江陰港。江陰港深水泊位衆多、腹地廣闊,是發展臨港重 化工業的難得之地,這種比較優勢其他地方無可比擬。因此,做大做強福



清臨港重化工業,福清經濟就持續可依。」

將港口優勢轉化爲經濟優勢

記者在採訪中了解到,福建省十分重視將港口優勢轉化爲經濟優勢, 並已展開相關產業布局。據周聯淸介紹,福建省已明確將石化、機械製 造與電子信息等列爲福建經濟發展的三大支柱,其重要依託就 是港口優勢及巨大的發展潛力。

> 周聯淸說,福建將在擁有港口優勢的湄洲灣、漳 州古雷、福淸江陰、寧德石化園區推動建設四大石化 工業基地(園區),其中,湄洲灣石化工業基地包 括泉港、泉惠和莆田石門澳、仙遊楓亭化工新材 料4個片區,以中化1200萬噸煉油爲龍頭,重點 構築煉油乙烯、丙烯、芳烴和丁烯等4條產業鏈 ;漳州古雷石化工業基地,將建成一個國際性、 現代化、可持續的生態化工新城;福淸江陰重點 發展化工新材料及精細化工產品;寧德石化園區將 建成石油儲備及海洋石油工業配套裝備製造業基地

江陰大港將扮演更重要角色

在上世紀九十年代初,福淸江陰半島只有一個簡易的小碼頭,華商 鉅子林文鏡發現了它可以建成世界級大港的天然潛質。於是,他上下求索 ,四處呼籲,並聯手新加坡港務局、福州市港務局和福淸市政府投資,建 成了江陰港第一批深水碼頭。目前,江陰港已進入全國十大集裝箱港行列 。得天獨厚的地理位置,使江陰港具備了建成中國東南重化工業基地的優 越條件:位於福建沿海黃金走廊中點,具有連接長江三角洲和珠江三角洲 兩個經濟區,東鄰台灣、西接贛湘等內陸腹地的獨特區位和地緣優勢;而 且前有500平方公里的避風港池,後有600平方公里寬闊且平坦的腹地,有 兩條終年不淤不凍的黃金水道可供巨輪全天候進出;同時擁有大港口中難 得的充沛淡水資源;區內還有鐵路、高速公路與備用機場

儘管江陰港已被定位爲福建四大臨港石化基地之一,但中國著名冶金 專家王喆依然建議,國家應在江陰港布局建設優鋼基地。他說,由於歷史 原因,我國鋼廠大都集中於內地和北方。但北方許多省市消化不了當地生 產的鋼鐵,而南方所產鋼鐵又不能滿足當地的需求,因此造成北方和內陸 地區生產的鋼材,需要通過鐵路、公路、水路運往南方和沿海地區。這種「鋼



▲福清江陰港工業區管委會副主任魏靈(右一)向前來江陰港採訪的 中央媒體記者介紹大港情況 本報攝

材全國大旅行」的狀況,消耗了大量的人力、物力、財力。據其介紹,目前 武鋼有計劃在廣西防城港建分廠,寶鋼則有計劃在廣東湛江東海島建分廠 。但他認爲,在福淸江陰港建大型鋼鐵廠,比在廣西防城港和廣東湛江建 鋼廠條件更優越、時機更好。因爲大型鋼鐵企業的最佳銷售半徑是500公里

,而廣西防城與廣東湛江間的距離只有300公里。福建三明鋼鐵廠規模較小 ,又建在閩中山區,根本無法滿足福建全省需求,更別說面向國內外市場

。而上海寶鋼與福建的距離在1000公里左右,難以做到資源優化配置 發現江陰港的僑領林文鏡則建議,除在江陰港投建大型優鋼企業外, 還可將內地大型裝備製造企業移至江陰港,並在此建設高鐵設備及關聯企

業,充分發揮這裡的臨港優勢。鐵礦石由國外直運江陰港,在江陰港冶煉 鍛造成優質鋼材和特殊鋼材,直接進入高鐵路軌、車

輛及相關生產廠,再將高鐵產品直接裝船出口海外。 他告訴記者,海外有一個國家領導人曾親口對他說, 該國需要建設3萬公里高速鐵路,並希望與中國合作 林文鏡進一步表示:「如果將優鋼和高鐵及其相關 企業設在江陰港區,突出的交通優勢將使這裡的鋼鐵 廠和大型裝備製造廠大大降低生產成本,增強產品的

國際市場競爭力。」 闖蕩國際商海六十餘年的巨商林文鏡指出,江陰 港的巨大優勢是內陸地區所無法比擬和取代的

