

借鑒香港模式 推行商事改革 深圳開公司免驗資證明



▲在浦東新區的上海迪士尼項目施工現場，工程車輛開挖軌道交通迪士尼樂園站的地下空間 資料圖片

浦東自貿園有望年內啓建

【本報訊】據新華社北京八日消息：據中國證券報報道，有關部門正研究建立上海浦東自由貿易區可行性方案，該區可能將在年內啓動。此外，上海還有望探索實施離岸退稅政策。

上海市人大常委會近日發布的《上海市推進國際貿易中心建設條例》指出，市政府配合國家有關部門在本市探索實施離境退稅政策，選點設立免稅商品購物店。在國家有關部門的指導下，市政府應當推動海關特殊監管區域的功能創新和轉型升級，鼓勵貿易與金融、航運等產業融合發展，探索建立符合國際慣例的自由貿易區。

業內人士表示，對條例中涉及的「自由貿易區」、「免稅商品購物店」等內容，浦東正在積極探索和爭取試點中。分析人士認為，浦東機場綜合保稅區有望率先試水建立符合國際慣例的自由貿易區。

加快三大新拓展區開發

另據中新社消息，上海浦東新區區長姜樑8日在浦東新區五屆人大三次會議上稱，要加快國際旅遊度假區、前灘、臨港3個新拓展區域的開發，使之成為浦東乃至上海「十二五」發展的亮點所在。

在這三個千億級投資的新拓展區域中，以迪士尼為核心的國際旅遊度假區，定位是打造世界級旅遊目的地，目前主題樂園和市政配套工程正按計劃節點推進。

世博前灘地區，去年11月底開工基礎設施建設，姜樑稱，該區域定位打造體育傳媒文化集聚區、非金融類跨國企業和「跳變型」企業總部集聚區，力爭三年出形象、五年出功能。

原先發展尚未全面啓動的臨港地區此番有望蓄力而發。會議上透露，上海在臨港地區建立特別機制、實行特殊政策，建立臨港行政服務中心提高行政效率，並通過專項發展資金等方式，加大對臨港區域的財政支持力度。

江蘇去年旅遊業投資破千億

【本報記者陳昊南京八日電】江蘇省旅遊局今日披露，2012年江蘇省旅遊業投資依然呈現強勁的加速增長形勢，完成旅遊項目投資超過1000億元人民幣，連續多年投資總額增幅在20%以上。

據該省旅遊局信息中心表示，近年來，江蘇旅遊業刷新多項新紀錄，拉動了新一輪旅遊投資熱潮。僅省級旅遊發展專項引導資金安排1.7億元人民幣，比上年增長30.7%，有效推進了旅遊項目建設。

該省旅遊局官員介紹，去年江蘇省旅遊投資主要分布在「十二五」產業高速發展的空間發展布局框架上，其中包括南京紫金山、玄武湖城市中央公園、無錫運河十里風光帶、馬山國際旅遊島、徐州彭城歡樂世界一期加勁比水世界、常州環球動漫嬉戲公園、蘇州虎丘濕地公園、天賜莊、南通探險王國、海安水韻里下河、鎮江濱江濕地公園等。



▲深圳在今年3月1日起實施商事登記制度改革後，從前需分別申請的營業執照、組織機構代碼證和稅務登記證，將會「一表申請、三證合一」。圖為一公司負責人在深圳市市場監督管理局福田分局登記註冊大廳領取營業執照 資料圖片

港深註冊公司制度比較表

註冊細節	深圳（改革前）	深圳（改革後）	香港
註冊申請證書	營業執照、組織機構代碼證和稅務登記證需分別申請	推行「一表申請、三證合一」的登記制度	一站式公司註冊及商業登記服務，同時獲得公司註冊證書及商業登記證
准入門檻	須具備經營資格，需要多個部門前置審批	主體資格與經營資格相分離，直接設立主體資格	無准入門檻
實繳資本要求	要求註冊資本實繳	註冊資本認繳即可	無名義股本、實繳股本要求
年度審核	年度檢驗制度	年度報告制度	周年申報
網上服務、電子執照	無	有	有
辦理速度	長達一個月至幾年	一小時至一個工作日	書面申請四個工作日；電子方式一般於一小時內獲發電子證書（如公司是擔保有限公司，則約三個月內）

本報實習記者汪雋逸整理

落實，深圳商事登記制度改革的全面推行，通過簡化登記手續、降低登記門檻，為企業提供便利，從具體細節上為推動港深合作提供了制度平台，有利於促進港深兩地經濟往來。

譚剛同時指出，從兩地對比來看，香港作為一個自由、便捷的世界金融貿易區，改革中的深圳與香港肯定存在差距，在某些環節、程序上還有待優化。推行商事登記制度改革的深圳，不僅有助於鼓勵本地企業創業發展，也有助於吸引港人，甚至是

國際資本到深圳創立公司。

對於此項改革推行可能存在的風險和問題，譚剛認為，這項制度改革的評估和試點已進行很長時間，深圳一直也在多方面進行持續改革，制度上也借鑒了香港和國際慣例，因此不會有太大風險。

深圳大學當代金融研究所所長國世平表示，在深圳商事登記制度改革以前，有企業甚至一至兩年都不能拿到營業執照，而新制度將使港人在深圳開辦公司與在香港同樣便捷。

福建：面向大海打造經濟增長新優勢



福清江陰港水深港闊，可建成世界級大港和大型臨港重化工業基地 本報資料圖

清臨港重化工業，福清經濟就持續可依。」

將港口優勢轉化為經濟優勢

記者在採訪中了解到，福建省十分重視將港口優勢轉化為經濟優勢，並已展開相關產業布局。據周聯清介紹，福建省已明確將石化、機械製造與電子信息等列為福建經濟發展的三大支柱，其重要依託就是港口優勢及巨大的發展潛力。

周聯清說，福建將在擁有港口優勢的湄洲灣、漳州古雷、福清江陰、寧德石化園區推動建設四大石化工業基地（園區），其中，湄洲灣石化工業基地包括泉港、泉惠和莆田石門澳、仙遊楓亭化工新材料4個片區，以中化1200萬噸煉油為龍頭，重點構築煉油、乙烯、丙烯、芳烴和丁烯等4條產業鏈；漳州古雷石化工業基地，將建成一個國際性、現代化、可持續的生態化工新城；福清江陰重點發展化工新材料及精細化工產品；寧德石化園區將建成石油儲備及海洋石油工業配套裝備製造業基地。

江陰大港將扮演更重要角色

在上世紀九十年代初，福清江陰半島只有一個簡易的小碼頭，華商鉅子林文鏡發現了它可以建成世界級大港的天然潛質。於是，他上下求索，四處呼籲，並聯手新加坡港務局、福州市港務局和福清市政府投資，建成了江陰港第一批深水碼頭。目前，江陰港已進入全國十大集裝箱港行列。得天獨厚的地理位置，使江陰港具備了建成中國東南重化工業基地的優越條件：位於福建沿海黃金走廊中點，具有連接長江三角洲和珠江三角洲兩個經濟區，東鄰台灣、西接贛南等內陸腹地的獨特區位和地緣優勢；而且前有500平方公里的避風港池，後有600平方公里寬闊且平坦的腹地，有兩條終年不淤不凍的黃金水道可供巨輪全天候進出；同時擁有大港口中難得的充沛淡水資源；區內還有鐵路、高速公路與備用機場。

儘管江陰港已被定位為福建四大臨港石化基地之一，但中國著名冶金專家王喆依然建議，國家應在江陰港布局建設優鋼基地。他說，由於歷史原因，我國鋼廠大都集中於內地和北方。但北方許多省市消化不了當地生產的鋼鐵，而南方所產鋼鐵又不能滿足當地的需求，因此造成北方和內陸地區生產的鋼材，需要通過鐵路、公路、水路運往南方和沿海地區。這種鋼



▲福清江陰港工業區管委會副主任魏靈（右一）向前來江陰港採訪的中央媒體記者介紹大港情況 本報攝

材全國大旅行」的狀況，消耗了大量的人力、物力、財力。據其介紹，目前武鋼有計劃在廣西防城港建廠，寶鋼則有計劃在廣東湛江海島建廠。但他認為，在福清江陰港建大型鋼鐵廠，比在廣西防城港和廣東湛江建鋼廠條件更優越、時機更好。因為大型鋼鐵企業的最佳銷售半徑是500公里，而廣西防城與廣東湛江間的距離只有300公里。福建三明鋼鐵廠規模較小，又建在閩中山區，根本無法滿足福建全省需求，更別說面向國內外市場。而上海寶鋼與福建的距離在1000公里左右，難以做到資源優化配置。發現江陰港的僑領林文鏡則建議，除在江陰港投建大型優鋼企業外，還可將內地大型裝備製造企業移至江陰港，並在此建設高鐵路及關聯企業，充分發揮這裡的臨港優勢。鐵礦石由國外直運江陰港，在江陰港冷煉成優質鋼材和特殊鋼材，直接進入高鐵路、車輛及相關生產廠，再將高鐵路產品直接裝船出口海外。他告訴記者，海外有一個國家領導人曾親口對他說，該國需要建設3萬公里高鐵路，並希望與中國合作。林文鏡進一步表示：「如果將優鋼和高鐵路及其相關企業設在江陰港區，突出的交通優勢將使這裡的鋼鐵廠和大型裝備製造廠大大降低生產成本，增強產品的國際市場競爭力。」

閩蕩國際商海六十餘年的巨商林文鏡指出，江陰港的巨大優勢是內陸地區所無法比擬和取代的。



崛起海峽西岸 399

閩須再造經濟發展比較優勢

資本的逐利性無可厚非，在閩企業遷往內陸之勢也難力挽。面對這一情況，閩省當局開始重新審視自己的港口優勢。據資料記載，福建省擁有豐富的海域岸線，可利用建港岸線全長468.8公里，其中可建20~30萬噸泊位超大型深水碼頭岸線47公里，為全國之最。改革開放以來，福建港口建設發展迅速，但以小碼頭居多。已建成投入營運的340個泊位中，萬噸級以上泊位僅42個。雖然，這些小港口為福建對外開放發揮了重要作用，但臨港工業的發展相對較慢，這也為今後充分發揮港口優勢提供了空間。

福建從上到下開始重新審視與定位擁有的港口優勢。福建省經貿委主任周聯清曾在多種場合介紹說：福建的最大優勢就是臨海和港口優勢，而福建經濟的最大軟肋就是工業化程度不高，尤其重化工業不夠。如果全力發展臨港重化工業，既能充分發揮閩省優勢，又能補齊福建經濟布局中重化工業不足的短板。

新任閩江學院副院長陳伙金，曾在福清市市長任上提出：「福清市最大優勢就是擁有江陰港。江陰港深水泊位眾多、腹地廣闊，是發展臨港重化工業的難得之地，這種比較優勢其他地方無可比擬。因此，做大做強福

經過多年的努力，通往江陰港的高速公路已經建成通車 本報攝



經過多年的努力，通往江陰港的高速公路已經建成通車 本報攝



著名僑領林文鏡在江陰港碼頭接受中央電視台主持人採訪 本報攝