

雅居樂主席被起訴昨提堂

雅居樂（03383）昨日宣布，已接獲董事會主席陳卓林通知，他已被香港警方正式落案控告兩項非禮罪名。董事會在公告中聲明，陳卓林所涉及的控罪與集團業務無關，且不會對集團日常業務、運作造成影響。受消息拖累，雅居樂昨日急跌6.5%，跌幅為內房股三甲之內。

根據上市公司條例，一旦陳卓林非禮罪名成立而留有案底，即不能擔任董事會成員，更莫說為主席。被問及雅居樂會否為主席一職另作安排，或由陳妻、公司副主席兼聯席總裁陸倩芳暫代主席一職，公司發言人均拒絕回應，強調案件尚待進一步查證，故目前暫不會作任何改動，一切需待事件發展而定。

事發於2012年7月10日晚上，陳卓林在其跑馬地包華士道一號豪宅宴請內地富豪生意朋友聚會，當時公司部分職員奉命協助招呼及陪伴客人。陳卓林被指在賓客離開後，繼續在住宅內與兩名職員繼續唱K餘興，並邀請案中受害女事主（公司市場推廣部的秘書）共舞，期間涉嫌把女事主推至牆角，強迫事主摸其下體，而事主並報稱被人由背「掃落」臀部，其後更被人拉入房間上下其手。女事主其後與男同事離開。女事主翌日上班後向上級投訴，即被主管安排放假。女事主遂於4天後到跑馬地警署報案，後來轉由灣仔警區刑事調查隊第九隊接手，至前日正式落案控告陳兩項非禮罪名，案件昨日提堂，陳卓林獲准以5000元保釋。

星展認為，該醜聞將使公司股價在短期內受壓。案件需較長時間解決，從某種程度上將影響公司業務運營。但因該股估值尚未超標，故維持雅居樂「持有評級」，目標價11.09元不變。另市場早前擔心若陳卓林要辭任公司主席，或觸發貸款違約條款，但里昂指出，雅居樂已獲貸款銀行同意修訂相關條款，而且毋須支付額外利率，故已消除突然被追收貸款的風險。

銅仁鳳凰機場展開擴建

消息指出，中國首個跨地區命名的機場「銅仁鳳凰機場」改擴建工程，已進入全面建設階段。據悉，該項工程總投資4.29億元，預計改建工程於2020年完成後，旅客吞吐量可達到80萬人次，貨郵吞吐量1200噸。

據悉，國家發改委日前已下發《國家發改委關於銅仁鳳凰機場改擴建工程可行性研究報告的批覆》，標誌銅仁（貴州）鳳凰（湖南湘西）機場改擴建工程已開始動工。「銅仁鳳凰機場」原名「銅仁大興機場」，於2009年10月9日經中國民航局批覆更名。

「銅仁鳳凰機場」地處貴州、湖南兩省交界處，150公里服務半徑覆蓋了貴州、湖南和重慶三個省市，服務人數達1400萬。原機場於2001年首航，但由於機場跑道偏短等原因，無法滿足現有航空公司主力機型的需要，導致航線培育困難，客貨運量十分不穩定。

簡訊

東航澳航合作增加航線

據澳洲傳媒消息，中國東方航空（00670）將尋求與已合作過的澳洲航空公司（Qantas Airways），建立更加緊密的合作。該報引述東方航空大洋洲總經理Kathy Zhang稱，由於東航的競爭對手南方航空（01055）迅速擴張，迫於壓力，東航希望藉與澳航合作，在澳洲與杭州、南京等二線城市之間開通更多直飛航班。

珠船獲母公司再次增持

珠江船務（00560）於昨日發出公告，稱已收到其控股股東珠江集團通知，距上次法定權益披露至今，珠江集團已通過二級市場增持該公司股份520.8萬股。是次增持前，珠江集團持有該公司6.39億股，約佔公司總股本71.03%，增持後，珠江集團持有該公司股份6.44億股，約佔公司總股本71.61%。

該公司並透露，珠江集團擬在未來12個月內以自身名義繼續在二級市場增持公司股份，未來增持股份的數量將以不影響珠江船務的上市地位為限。

聯合包裹推出特快服務

美國聯合包裹（UPS）在亞太區推出全球特快空運服務，新服務可讓客戶託運重量超過70公斤（150磅）的貨盤貨物，從全球37個起運點，速遞至41個目的地，部分航線只需要極短運送時間，只需一至三個工作天便可把貨件託運至世界各地。此服務在亞太區推出，覆蓋地區包括香港、澳洲、中國內地、印度、日本、馬來西亞、菲律賓、新加坡、韓國、台灣及泰國。

內地航運業上半年難好轉 航企景氣狀況連續八季萎縮

上海國際航運研究中心發布《2012年第四季度中國航運景氣報告》。報告顯示，去年第四季度，中國航運景氣指數為88.58點，處於「相對不景氣」區間，該指數並已連續5個季度處於「景氣」分界線以下；而中國航運信心指數則為58.76點，處於「較為不景氣」區間，反映航運業每況愈下，相關企業的盈利狀況不斷惡化。分析認為，短期內市場無好轉跡象，運力收縮或成2013年主旋律。

【本報記者楊楠上海八日電】

至於本季的情勢，航運企業家亦普遍不看好今年第一季度的市場。根據中國航運景氣調查顯示，2013年第一季度，中國航運景氣指數預計為84.75點，仍然處於「相對不景氣」區間；中國航運信心指數預計為63.12點，處於「較為不景氣」區間。分析認為，本季度，中國航運企業經營狀況仍然舉步維艱，航運業總體運行環境也難有改觀。

產能利用率歷史新低

中國航運業進入「冰川期」，行業的產能利用率已降至歷史最低位。報告預測，2013年上半年，中國航運業將處於深度調整期，難以擺脫困境。又指出，當前中國航運業的復蘇缺少支撐，市場仍未釋放積極信號，半年內難有起色。

根據中國航運景氣調查，上季71%的船公司不贊成繼續造船，僅有14%的公司對造船感興趣。與此同時，船舶拆解速度不斷加快，48.86%的企業船舶拆解率為0到5%，9.09%的企業拆解率為6%至9%，12.50%的企業拆解率為10%左右，有29.55%的船舶運輸企業表示今年不拆船。

滬航研中心指出，在航運市場船舶運力嚴重過剩的情況下，航運企業家對造船的熱情持續大幅下降。而隨著新建船舶熱情降低，船舶拆解速度加快，2013年航運市場運力或將開始收縮。

儘管如此，航運業運力投放卻仍然逆市上漲，企業盈利狀況繼續惡化。自2011年一季度，航運企業景氣指數跌入「不景氣」區間以來，船企景氣狀況已連續8個季度萎縮，行業運行環境不景氣程度也進一步加深。

企業盈利情況加劇惡化

時下，船公司即使封存削減運力，依然無法抵銷新增運力的氾濫，與此同時，燃油、人力等

剛性成本不斷上升，加劇企業盈利情況的惡化程度。

船公司運營陷入水深火熱，連帶導致航運服務企業也隨之遭遇不景氣。

報告顯示，去年第四季度，中國航運服務企業景氣指數為76.98點，處於「較為不景氣」區間；信心指數更低至45.12點，處於「較重不景氣」區間。自2011年四季度以來，航運服務企業景氣指數已連續5個季度處於「不景氣」。

滬航研中心分析指出，航運業長期低迷，已對航運服務企業經營狀況造成嚴重影響。其中，大型航運服務企業景氣指數為70.59點，惡化趨勢最甚，企業紛紛採取「現金為王」策略，試圖扭轉頹勢。



鹽田港處理第一億個標箱



▲深圳市政府副市長張文（中）、和記黃埔港口集團副董事總經理兼鹽田國際董事長葉承智（右二）、鹽田港集團董事長李冰（左二）、美泰公司中國區總經理Selwyn Moore（右一）、鹽田國際集裝箱碼頭董事總經理林慶文（左一）出席鹽田國際集裝箱碼頭累計吞吐量突破一億標箱慶典，共同見證了鹽田國際第一億標箱的誕生

深圳鹽田國際集裝箱碼頭昨日處理第一億個標箱，實現了歷史性跨越。深圳市政府相關領導及相關部門、各口岸單位、鹽田區政府，以及和記黃埔港口集團、鹽田港集團、和記港口信託、鹽田國際、各大船公司、貨主代表等約200名嘉賓出席活動，共同見證了鹽田國際集裝箱碼頭第一億標箱的誕生。

鹽田國際集裝箱碼頭自開港至今，累計集裝箱處理量已超過一億個。該港口達成此成績用了18年半時間，在世界港口發展史上，創造了以最短時間實現一億標箱的港口吞吐量新紀錄。

這是鹽田國際繼2007年成為全球首個年吞吐量超千萬標箱的集裝箱碼頭後，再次實現了里程碑式的歷史性跨越。如今，鹽田港已從一個海邊荒灘快速成長為全球最繁忙的集裝箱港口之一，亦成為深圳的城市名片之一。其服務為深

圳外向型經濟的快速發展提供了良好的條件，助推深圳連續19年成為全國最大出口城市，鞏固了深圳亞太地區重要物流樞紐之地位。

自1994年開港以來，鹽田國際在各方面積極探索，致力於為航運業及進出口商提供世界級的集裝箱碼頭服務。憑藉得天獨厚的靠泊條件、先進的碼頭設施、便捷的通關環境和完善的交通配套設施，鹽田國際成為全球超大型集裝箱船舶的首選港，目前，全球運載量超過一萬標箱的超大型船舶100%掛靠鹽田。

此外，鹽田國際還貫徹綠色環保理念，並與國際知名港口交流和借鑒港口環保的國際經驗，該港口現已使用150台電力驅動龍門吊和280台天然氣（LNG）拖車，是全國首批大規模使用電力龍門吊及天然氣拖車的碼頭。

廣東連南瑤族自治縣 幸福瑤山多錦繡 六十華章繪宏圖

民族風情多姿彩，醉美連南入畫來。2013年1月廣東省清遠市連南瑤族自治縣將迎來60華誕。60年來，在中國共產黨、各級政府和社會各界的關懷支持下，瑤山大地發生了翻天覆地的變化，各族人民安居樂業，民族特色經濟迅速崛起，繪就了一幅「美麗連南」畫卷。記者從連南瑤族自治縣獲悉，該縣將於2013年1月9日至11日舉辦連南瑤族自治縣成立60周年暨第五屆中國（連南）瑤族文化藝術節活動，向世人展示連南地區60年成就和民族文化風采。 文：林苑、莫異海

屆時，連南縣將舉辦60周年慶祝大會、第五屆中國（連南）瑤族文化藝術節開幕式、《瑤歌唱千年》大型廣場音畫、廣東瑤族博物館開館儀式、世界瑤族文化交流研討會、紀念《瑤族舞曲》創作60周年暨懷舊電影交響音樂會、60周年成就及扶貧開發圖片展等，瑤族原生态「耍歌堂」也將在剛被評為「廣東十大最美古村落」之一的南崗千年瑤寨舉行。當中最值得一提的「耍歌堂」是中國第一批非物質文化遺產，也是連南排瑤千百年來紀念祖先、追憶歷史、慶祝豐收、酬謝還願、傳播知識和群眾娛樂活動等為一體的最隆重、規模最大的傳統盛典。

瑤族文化走向世界

連南是世界唯一的排瑤聚居地，是世界經典樂曲《瑤族舞曲》的故鄉，瑤族傳統文化源遠流長，瑤族特色保存完整，民族風情濃郁。近年連南瑤族歌舞登上央視、進入世博、走進亞運、邁出國門巡演，展現了美麗連南的民族風情魅力，成為廣東省文化對外交流的一大亮點。

六十甲子。流年歲月發酵了世界名曲故鄉的魅力，依託「境內山光水



圖為「長鼓迎賓客」，獨特的瑤族風情吸引海內外遊客 房翔龍攝

▼連南瑤族自治縣三排鎮南崗瑤寨建於宋代，至今已有千餘年的歷史，被譽為「中國瑤族第一寨」，是全國乃至全世界規模最大、最古老、最有特色的瑤寨。被評為「廣東十大最美古村落」之一



色美如畫卷、瑤族風情獨特奇異」，連南陶醉了更多遊人。連南縣委書記雷玉春介紹，近年連南對瑤族文化的發展高度重視，堅持「走出去」與「引進來」相結合，圍繞旅遊旺縣的目標把旅遊業作為科學發展的主要突破口來抓，作為重要的支柱產業來培育，努力打造成民族文化和休閒養生旅遊的目的地。

瑤族文化的發展，推動了連南民族風情旅遊業的繁榮。該縣至今成功舉辦了四屆中國（連南）瑤族文化藝術節，增強了瑤族文化的品牌效應，由此吸引了眾多的海內外客人到連南投資觀光旅遊。

美麗連南惠澤民生

經濟的發展帶動城鄉面貌的顯著變化。改革開放前，連南的縣城被稱為「巴掌大」的地方，縣城僅有一條200多米的朝陽街，群眾幾乎「無街可逛」。近年連南倡導城鄉景區化的建設理念，以科學規劃為先導，以彰顯特色為原則，把民族元素更多地融入城鄉建設當中，彰顯連南的建築個性

，突出民族特色，順德文化廣場、順德大道、瑤山路步行街、團結大道、盤王路、青少年宮等一批市政工程项目順利建成投入使用。連南還投入近2000萬元，縣城新增綠地面積21700平方米；推進生態建設工作，投入近億元新增造林近20萬畝，為群眾營造綠色生活空間，讓城市美起來。

連南縣縣長鄭遠平介紹，隨着城鎮化水平不斷提高，連南城區面積從「十五」期間的2.6平方公里增加到3.8平方公里。全縣森林覆蓋率81.5%，實現了「城市周圍園林化」，形成「樹木成林、花香四季」的城市美景，2011年被評為「中國宜居宜業典範城市」。

美麗連南，更體現在民生實惠上，尤其是該縣探索出的「移民扶貧」成功模式，讓眾多居住在高寒山區的貧困群眾擁有了自己的美麗家園。3年過去，連南「移民扶貧」成效顯現。目前，連南已完成了1379戶移民搬遷戶移民安置和2999戶農村低收入住房困難戶住房改造。中國國際扶貧中心人員在連南調研後認為，連南縣移民扶貧等方面所取得的經驗，對中國廣大貧困地區的扶貧開發工作具有重要的參考價值和借鑒意義。