

大公報社評

井水集

「彈劾」失敗告終 特首新政登場

由反對派議員聯署提出的「彈劾」特首梁振英議案，昨日在立法會經過八小時的辯論後被否決。

儘管議案已被否決，但反對派借所謂僭建和誠信問題為名，企圖回歸以來首次啟動彈劾特首的機制，是一項非常危險和不負責任的做法，應被強烈譴責。

事實是，有關特首彈劾機制，可見諸基本法第七十三條立法會議員十項職權中的第九項，即如有四分一議員聯合動議，指控特首嚴重違法瀆職，經立法會通過，可委託終審法院首席法官組成獨立調查委員會進行調查，如調查結果認為證據充足，又經立法會全體議員三分之二通過，即可提出彈劾案，報請中央人民政府決定。

毫無疑問，特首彈劾機制的設置，是基本法一百五十九條條文中關鍵的一項，在憲制架構、行政立法關係和法治上都具有重大意義。按照基本法，特首由選委會選出、中央委任，權力相對是極大的，但基本法在立法會十項職能中加進了彈劾特首這一項，目的就是要對特首權力及行政主導作出必要的規限和平衡，避免違法瀆職行為的出現。而特

首彈劾機制，啟動在本港、決定在中央，則是「一國兩制」原則的重要體現。

在此情形下，顯而易見，彈劾特首絕對是一項嚴重重大的憲制行為，絕不能輕易、隨便的啟動，機制一旦被歪曲和濫用，隨時可能造成特區政府施政癱瘓、行政立法關係撕裂、社會人心惶惶的嚴重後果，「一國兩制」實施以來的良好形象和基本法的尊嚴也無可避免會受到衝擊。

因此，反對派議員借所謂僭建和誠信為名，小題大做、無限上綱，對特首梁振英提出彈劾，是對彈劾機制的一次貶損和挑釁。事實是特首山頂物業僭建事件發生半年多以來，特首本人已多番解釋、交代和道歉，有關部門正在依法處理，社會各方亦已作出必要的批評，事件至今不僅已不存在什麼隱瞞和疑點，市民大眾也早已聽得耳朵「長繭」，不感興趣、不勝其煩了。而就是在立法會內，反對派已先後提出「不信任動議」和要求設立專責委員會進行獨立調查，兩項議案均已被否決，如此又有什麼必要再提出「彈劾」議案？除了以失敗告終又還會有什麼不同下場？

因此，事實擺在眼前，反對派議員之所以在毫無法理、社會基礎和事實依據的情況下堅持提出對梁振英的彈劾議案，目的只有一個，就是「倒梁」和抗中亂港，企圖衝擊和否定中央對特首的任命權，達到他們所謂「真普選」的目的。建制派和中間派議員昨天發揮作用，否決了彈劾議案，是盡職負責和值得讚賞的。

還有不到一周時間，特首梁振英就要發表其上任以來的首份施政報告，此時此刻，梁振英必須擺脫僭建問題和所謂彈劾議案的羈絆，以服務市民、切實施政放在第一位，在施政報告中提出一系列推動經濟、改善民生和促進民主的政策措施，把全港市民的關注點、把全港市民的心拉回到齊心建港的正確軌道上來。路遙知馬力、日久見人心。早一陣在僭建風波中，由於反對派和亂港傳媒的煽惑，加上特首本人在處理上確有不善之處，以至來自市民方面的批評聲音也是頗不留情的。但市民始終是公道和想香港好的，只要梁振英在住屋、扶貧、安老和醫療、教育等問題上拿出解決辦法，必會重新獲得市民的支持。

倫常慘案稚子何辜

一宗發生在港島太古城的家倫常慘劇，令人震驚，一名主婦因懷疑丈夫有外遇，親手勒斃十歲兒子，自己上吊而亡。

事件的發生，令不少市民、特別是為人父母者感到唏噓和不解，夫妻間的感情事只應該由兩個成年人自己去面對和解決，何以竟會令稚齡子女成為「替死鬼」、「代罪羊」？身為人母者，十月懷胎、眠乾睡濕，何忍親手把熟睡中的兒子送上黃泉路？兒子痛苦掙扎的情景難道不能令失去理智的母親住手？

事件的發生，再一次敲響了社會和家庭關係的警鐘，其中，責任感和應對危機壓力的問題更值得關注。

過去本港也發生過一些倫常慘劇，但當事人多是新移民，因為經濟壓力和感情問題都陷入困境而走上絕路；但近年發生的一些「家變」和暴力事件，性質上卻有了改變。當事人並非無什麼經濟問題，感情關係上也並非已無轉圜餘地，但一方卻幹出了自我毀滅和毀家庭、毀子女的惡性行為，令人震驚。

這些暴力以至瘋狂行為的背後，是一個人對生命、包括自己生命和他人生命的態度問題，對生活和生存意義的認識問題，更是一個對己對人的責任問題：一旦家庭或感情出了問題，自己不要活，旁人最好也不要活了，活下去的人也不能讓他好過，於是先殺死子女再自殺，讓丈夫一輩子內疚的惡味、自私悲劇一再上演。

珍惜家庭、珍視生命，本來是很基本、很簡單的做人道理，但如今在一些有文化、有學識以至有良好工作的家庭中悲劇也不罕見，這裡面，是人的良知和判斷出了問題，是金錢、地位和物慾享受令一些人迷失了做人的方向，以至最終釀成無法彌補的損失，像前天太古城倫常慘劇中的男戶主，年幼內地來港，父母悉心培養，自己苦讀成功，旁人稱讚有加，但如今卻要面對妻亡子喪永不能忘卻的痛苦，原因只為個人生活的不檢點，代價真是太大了。

關 昭

施政報告傳推海濱局 擬注入中環8幅臨海地

為將維港兩岸建造成世界級海濱區域，政府正研究成立法定的海濱管理局，並準備與海濱事務委員會合作展開公眾諮詢，預計下周三公布的施政報告，將會提出成立海濱管理局。維港兩岸全長73公里，不過海濱事務委員會委員認為，若海濱管理局獲公眾支持落實成立，初期估計只會先注入中環新海濱的地皮，包括曾以公私合營模式招標的4號及7號用地。

本報記者 梁少儀

海濱事務委員會於去年6月通過，支持成立具法定地位的海濱管理局，並向行政長官梁振英提交有關海濱管理局成立框架建議的報告。發展局回應查詢時表示，政府內部現正仔細研究有關報告，海濱事務委員會早前已成立一個由該會委員吳永順領導的專責小組，就公眾參與活動及相關事宜，向海濱事務委員會提出意見。政府會繼續與海濱事務委員會緊密合作，就成立海濱管理局的建議，推展公眾諮詢工作。

國際經驗 值得借鏡

吳永順昨日接受查詢時表示，不評論施政報告會否公布成立海濱管理局。他強調由過去的共建維港委員會到現任的海濱事務委員會，8年經驗顯示，政府現行架構難以將維港海濱打造成世界級海濱，從考察澳洲悉尼達令港、岩石區等地發現，世界級海濱都是由一個專責機構或管理局，將海濱由規劃、設計、營運到推廣「一手抓」負責執行。

他希望政府支持海濱事務委員會的建議，預計公眾諮詢需時6至9個月。他認為海濱管理局應早日成立，但需要公眾參與討論，預計會有焦點小組討論與公聽會等，但具體諮詢安排仍有待研究。雖然不足一年時間，但他稱不想因為「趕工」而不能兼聽市民的意見。

海濱事務委員會過去研究認為，海濱管理局需要「有財有地」，財政上自給自足，海濱不宜太靜態，需要不時舉辦活動，吸引人流，令海濱保持活潑與多元化，故此需要引入商業元素，但不能讓海濱成為富人可享用的地區。

吳永順稱，如何確保海濱運作更保障公眾利益，海濱管理局的財務安排與轄下土地數量，以及土地規劃權在城規會抑或海濱管理局，委員會有框架構思



▲吳永順指世界級海濱都是由一個專責機構或管理局，將海濱由規劃、設計、營運到推廣「一手抓」負責執行



▲維港兩岸全長73公里，預計海濱管理局成立後，將率先發展「中環海濱地」項目，上為電腦模擬圖

，但具體細節需諮詢公眾意見。不過，維港兩岸全長73公里，海濱事務委員會過去單是規劃已要用很多時間，相信海濱管理局成立初期，難以一次過負責各區海濱工作，他稱有委員傾向希望由小開始，可能先將中環新海濱的8幅土地，由政府交給海濱管理局負責。

參照西九發展模式

中環新海濱4號與7號用地曾於2011年以公私合營模式向市場招標意向書，希望引入商業運作元素，活化海濱，但結果慘淡收場。發展局表示，由於兩幅用地的可建商用地面積有一定限制，因此從商業角度上以私營機構參與模式發展，未必可行，當局正研究由建議的法定海濱管理局，推動有關發展的可

行性。發展局稱，為盡早讓公眾享用中環新海濱，提升海濱的活力，當局計劃在落實長遠發展前，推行多項短期項目，包括以短期租約形式，將部分用地租出作摩多車等娛樂設施和臨時活動場地，部分用地會建議以簡約設計為主題的臨時休憩用地和寵物公園，預期今年內陸續落實。

對於海濱管理局日後如何擁有土地，吳永順稱涉及技術性問題，需要公眾討論。至於規劃權，他個人認為可參照西九管理局與市區重建局的模式，海濱管理局可就轄下土地進行規劃，但最終仍需由法定的城規會審批，相信這模式較為公眾接受。至於賣地，他認為公眾較難接受海濱管理局有權賣地。



▲龍鼓灘擁有天然海岸線，遠處便是中華白海豚棲息地，環圍擔心填海工程影響水質

大嶼山屯門或填海建屋

【本報訊】記者曾敏捷報導：覓地建屋困難，下周三公布的施政報告或落實以維港以外填海作為長遠的造地方法，首批選址包括大嶼山小蠔灣和屯門龍鼓灘，涉及填海面積共500公頃，年內即進行公眾諮詢及可行性研究。而短期增加土地供應措施方面，繼續以更改土地用途為主，並研究提高未發展地區的地積比率。

昨日有消息稱，施政報告將提及短、中、長期措施增加土地供應。短期繼續研究更改土地用途，不同政策局都會研究釋放土地作住宅用途，未發展地區例如新界東北，將研究提高地積比率。長遠供應方面，將落實填海作為長遠增加土地供應的方向。

政府去年提出在維港以外填海的25個初步選址，據悉施政報告會提及部分可行選址，屯門龍鼓灘和大嶼山小蠔灣有份列入下一輪諮詢。兩個選址的填海面積共超過500公頃，可供逾24萬人居住。

綠色力量科學及自然護理總監鄭奇奇表示，小蠔灣海岸線早年已曾改動，附近並無中華白海豚出沒蹤跡，填海安排估計較易獲支持。龍鼓灘卻是天然海岸線，不遠處便是中華白海豚棲息地，擔心填海工程影響水質，破壞白海豚棲息地。長遠房屋策略督導委員會委員蔡涯棉認同以填海增加土地供應，因可更改土地用途的土地有限，長遠必須以開發新界地區、填海開拓更多土地資源。

另外，運輸及房屋局局長張炳良昨日書面回覆立法會議員提問表示，東涌第56區被劃為住宅用地的地盤將興建4座41層高公屋，提供約3600個單位，可供約9900人居住。工程已於去年5月動工，預計2016年落成。配合公屋落成，政府將興建新路連接區內各地段至附近現有的迎禧路和文東路。新路將分為南北兩部分，並設有適合公共車輛使用的停車處，預計將於2015/2016年完成。



▲優質旅協、警方及海關，呼籲業界保持專業操守，切勿售賣冒牌或盜版貨品

優質旅協籲勿賣翻版貨

【本報訊】記者林曉晴報導：香港是旅遊之都，每年接待逾4000萬旅客，為鞏固香港優質旅遊勝地的形象，優質旅遊服務協會昨日聯同警方和海關，在尖沙咀進行宣傳活動，向商戶及市民派發傳單，加強宣傳，呼籲業界不要售賣「翻版」貨品。海關指會在歲晚期間加強巡邏，打擊售賣「翻版」貨品活動。

優質旅遊服務協會與警方和海關的代表，昨日沿彌敦道向商戶和消費者派發宣傳單張，呼籲業界保持專業操守，切勿售賣冒牌或盜版貨品。優質旅遊服務協會主席李應生表示，協會定期與警方進行宣傳活動，希望提升業界服務質素，並提高消費者對「優質旅遊服務」計劃認證標誌的認識，加強他們舉報冒牌貨品的意識。

海關版權及商標調查科監督關焯群表示，海關一直高度關注市面售賣侵犯知識產權產品活動的情況，年近歲晚，更會加強巡邏，打擊犯法商戶。他指去年聖誕及農曆新年期間，未見有關侵權活動顯著上升，但海關仍會留意會否有不法之徒利用節日時間，在人流多的地方售賣冒牌貨品，如衣飾、鞋襪及手機配件等。他呼籲市民如果懷疑有人售賣冒牌或翻版貨品，應立即向海關舉報。有來自深圳的旅客表示，一些嬰兒用品，如奶粉，會傾向在香港購買，因在內地常會購得冒牌貨品，但在香港購買的較有質素保證，覺得比較放心。

內地客來港包團外遊成風

【本報訊】記者林曉晴報導：隨着內地經濟起飛，消費力愈來愈強勁，內地旅客的旅遊模式亦出現轉變，來港後「包團」外遊成趨勢。有旅行社表示，歐洲及美加等國家最受歡迎，更有內地豪客包團往歐洲「深度遊」，5天團每人團費高達50萬元，一團生意額已達500萬元。不少港人新年都喜歡往外地避年，



▲黃進達指，內地人對旅遊的要求亦愈來愈高，因此近年來港後以包團形式外遊的人數明顯增加，平均團費約1萬至2萬元

旅行社預計，本年新春團整體客量會有10%至15%增長，團費則與去年相若。

趁假期出外旅遊，在內地已成潮流，康泰旅行社董事總經理黃進達昨日表示，該公司的獨立組團部去年客量有10%至20%增長，當中內地客光顧包團的生意，錄得雙位數增長，令內地客包團生意佔該公司包團客整體客量升至10%。

黃進達指，隨着內地人消費力愈來愈強，對旅遊的要求亦愈來愈高，不少內地人認為香港的旅行社較有質素保證，來港後以包團形式外遊的內地人明顯增加，尤以歐洲、美加及東南亞等地最受歡迎，平均團費約1萬至2萬元。雖然包團團費與一般旅行團團費相距不遠，但有別於一般長線旅行團的「鴨子團式」旅遊，包團形式的旅行團多不會遊覽多個國家，而是只集中於一個國家的「深度遊」。

新春團客量增一成半

他透露，去年有內地人包團往歐洲7天，一行10人，每人團費高達50萬元，旅行社一團的生意額已高達500萬元。包團生意額如此「和味」，會否再發展至接內地人來港旅遊再外遊的「一條龍」服務，黃指應不會考慮，因內地人對香港已相當熟悉，預訂酒店及交通等，已不用假手於人。

另外，下月中便是農曆新年，黃進達指，預計新春團整體客量有10%至15%增長，平均團費與去年相若，而整體報名率已達80%，長線團方面，以美國、澳紐、地中海最受歡迎。短線團方面，港人最愛的韓國及泰國曼谷團，在2月9日及10日春節正日出發的團已近爆滿，短線團平均團費亦與去年相若，當中只有泰國團費升幅高達17%，相信因為泰國團團費去年受水災影響而降低，今年回復至正常水平，5天團團費約4,000元。

此外，隨着港人的旅遊習慣日趨成熟，對旅行團的要求亦日漸提升，旅行社亦乘勢推出不少特色旅行團，黃進達指，2月14日出發的南美四國22天豪華團，團友可參加一年一度的巴西嘉年華，亦可遊秘魯及智利等國家，團費高達10萬元，共30個名額已於上月初全部額滿。此外，旅行社亦積極發展新興旅遊路線，包括俄羅斯、東歐及非洲等。

啟德郵輪碼頭將於6月啓用，康泰已在各分社推售6月8日的「海洋水手號」套票，郵輪將由新加坡啟航，經越南後，6月22日將登上啟德郵輪碼頭，成為全球第一艘停泊啟德郵輪碼頭的郵輪，其後會再遊覽日本沖繩、韓國濟州及中國上海，全程11天，套票售價7730元起，黃進達指，郵輪套票約有100套，已有不少人查詢及訂購，反應熱烈。