

環評未過關擅自動工三年 深圳機場擴建 環保部叫停

在建的深圳機場航站區擴建工程和飛行區擴建工程二跑道延長項目，因提交的環境影響補充報告書未獲批准就於2009年擅自開建，日前被環保部行政處罰二十萬元並責令暫停施工。深圳機場集團負責人表示，願意接受處罰，目前正按照處罰書的要求進行相關整改。至於擴建項目會否因處罰而無法如期於今年啓用，機場方面則未有回應。

【本報記者黃仰鵬深圳九日電】

根據去年年底深圳機場發布的官方消息，目前深圳機場T3航站樓主體工程歷時三年已經完工，預計今年年內能實現從舊候機樓向T3航站樓的轉場工作。不過，近日國家環保部網站掛出的對深圳機場的一張《行政處罰決定書》，為新航站樓能否如期啓用增添不確定性。

記者在國家環保部官方網站看到，今年環保部公示的第一批罰單中包括深圳機場的擴建工程與陝西省引漢濟渭工程，兩個工程均是因項目提交的環境影響報告書未經批准就擅自開建，違反環評法第25條規定，被處以停建及二十萬元罰款。

新增3000萬人次吞吐量

據了解，深圳機場整個擴建工程佔地13平方公里，由飛行區擴建工程、航站區擴建工程、軌道交通樞紐土建預留工程構成。工程設計目標年2020年，設計保障能力為旅客吞吐量4500萬人次，貨郵吞吐量240萬噸，飛機起降37.5萬架次。

深圳機場集團此前披露的建設項目環境影響報告書顯示，深圳機場航站區擴建工程按新增吞吐能力3000萬人次的目標設計，主體工程由原批覆的35萬平方米增至45萬平方米，航站區配套工程增加兩條3400米長的平行滑行道，工程總投資為120.46億元；飛行區擴建工程第二跑道及平行滑行道向北延長200米至3800米，並配套建設排水溝、圍場路、圍界、安防報警、助航燈光及消防救援工程，總投資59.52億元。有業內人士稱，深圳機場此次受罰正是因為上述工程的變更，其中二跑道延長至3800米，也是因為內地引進空巴A380寬體機之後，為備降該超大機型考慮而做出的更改。

根據環保部最新公示，深圳機場上述兩個擴建項目報批的環境影響補充報告書未經批准，於2009年2月擅自開工建設。去年7月31日，環保部告知深圳機場集團違法事實、處罰依據和擬作出的處罰決定。此後，深圳機場集團提出聽證申請，並於去年9月21日在廣州舉行行政處罰聽證會。去年10月29日，深圳機場申請撤回申辯，並表示願意接受行政處罰。

環保部未批覆不得復建

環保部要求，未經環保部環評批覆之前，深圳機場上述兩個工程不得擅自恢復建設。同時已委託華南環境保護督察中心以及廣東環保廳，對深圳機場改正和履行處罰決定的情況實施環境行政執法後督察。對於此次停建罰單，深圳機場表示，正在按照處罰書的要求認真做好相關工作，努力打造綠色工程，精品工程。

至於T3航站樓年內投入使用的日期會否因為此受罰事件而延後，深圳機場暫未有回應。而據消息人士透露，與事件有關的深圳人居環境委員會負責人日前已前往北京，並就此事與環保部積極溝通。該人士還認為，在機場和深圳相關部門的積極補救和溝通工作基礎上，T3航站樓的啓用時間應該不會延後。

事實上，內地機場環境違法問題由來已久，審計署2011年發布的一份公告就披露，其審計的內地31個機場中有20個存在環境違法問題，其中5個機場未經環評報告批覆下動工，15個機場則是在未進行環保驗收的情況下投運。



▲T3航站樓外形酷似學名叫蝠鱮的「大飛魚」，目前其主體工程已通過竣工驗收 本報攝

客運量迫近三千萬 成內地航空第五城

【本報記者黃仰鵬深圳九日電】深圳機場去年的客貨吞吐量多項指標勝預期。深圳市委交委近日發布數據，深圳機場去年旅客吞吐量累計2956.88萬人次，較前年的2800多萬人次，增長4.68%。據了解，隨著成都機場年客運量即將突破三千萬大關，深圳機場成為次於北京、上海和廣州和成都的「內地航空第五城」。

除了旅客吞吐量保持高位運行，深圳機場貨郵吞吐量也逐年增長。統計顯示，去年貨郵吞吐量累計85.41萬噸，增長3.09%。業內人士分析，客運方面，深圳機場推出的「經深飛」以及強化城市候機樓的運營和管理的不少創新服務舉措，確保了旅客吞吐量繼續保持增長態勢；而在貨運方面，由於網絡購物的興起，增大了快遞業務量，也直接為機場帶來了大量貨郵業務，促使機場貨郵吞吐量高位平穩運行。

記者獲悉，為應對客流增長態勢，近年來深圳機場除了加快施工建設擴建工程之外，亦投入大量精力布局珠三角地區的城市

候機，搶佔客源。目前深圳機場已成功開通了27家城市候機樓和21條城際快線，覆蓋了珠三角地區的七個經濟發達城市，基本完成了在珠三角地區的城市候機樓布局。統計數據顯示，去年1至11月份，機場城市候機樓累計實現異地值機人數42.7萬人次，同比上升20%。



▲深圳機場客流量逐年攀升，亟須擴建 資料圖片

國土廳稱，深圳152宗正在處理的土地閒置個案中，有84宗面積達2.22平方公里的土地涉及政府部門規劃滯後。深圳市規劃國土委亦坦承，深圳城市化進程較快，但部分地區的規劃編制工作滯後，對已出讓用地的規劃功能進行了調整，拖累了片區內的土地開發。另閒置土地受影響較大的還有徵轉地補償糾紛，以及土地「毛地」出讓，周邊市政配套設施滯後影響等因素。

值得一提的是，深圳去年出現五年來首次未完成重大項目投資計劃，投訴政府部門規劃審批問題佔近三成。對此，深圳市人大常委會內務司法工委委員吳立民炮轟稱，深圳啟動多次大部制改革，但政府部門仍存在辦事效率低下、規劃調研考慮不周全的問題。

數千億投資項目因缺地難產

【本報記者唐剛強深圳九日電】深圳「地荒」問題已嚴重制約當地吸引投資。據悉，深圳去年土地供應「斷炊」開不了工的項目，涉及總投資額達數千億元。

據深圳政府披露，2012年在建重大項目184個，其中有58個項目需新增用地，面積達250萬平方米。但在深圳土地資源緊缺的現狀下，僅有長安標緻雪鐵龍汽車有限公司物流中心等多個項目落實用地，預計有50%項目無法落實建設用地。

另外，包括怡化電腦金融自助設備製造基地、中寶生物科技產業基地等涉及高科技新興產業項目至今仍「無地可落」。為此，深圳政府更大手筆向國家開發銀行深圳市分行、建設銀行深圳市分行、招商銀行深圳市分行及平安銀行組成的銀行團借貸240億元，大規模進行土地儲備擴充。

州地鐵六號線建成通車和新開工七條線路，建設廣州超級計算機中心，廣州國際金融城起步區，廣州教育城首期，粵劇藝術博物館等。推進戰略性基礎設施、戰略性主導產業、戰略性發展平台「三個重大突破」，抓好125個重點項目建設，完成投資800億元以上。推進區域金融中心建設，推進國際金融城起步區建設，謀劃建設農村金融街，實施企業上市「雙百」工程，力爭上市公司累計達到100家。

在提高城鄉社會保障水平，加快城鄉社會保障一體化進程方面，報告要求提高最低生活保障標準和低收入困難家庭認定標準。籌建保障性住房1.6萬套，完善社會救助體系。



▲T3航站樓內部裝修工程因環評未獲批而須暫停 本報攝

新航站樓原擬六月啓用

本報記者 黃仰鵬



新聞背景

面對客流逐年攀升的壓力以及大珠三角五大機場日益激烈的競爭格局，深圳機場擴建工程近三年來加快施工，其中T3航站樓主體工程及GTC（交通中心）工程均已於去年底竣工並通過驗收，按照計劃將於今年內，最快六月份投入使用。業內人士認為，新航站樓啓用後，將令深圳機場的客貨保障及服務能力顯著提升，同時在大珠三角五大機場中的競爭優勢更加明顯。

據了解，深圳機場T3航站樓工程佔地19.5萬平方米，地下二層、地上四層，歷時近三年建設，航站樓由主樓和十字指廊組成，酷似學名蝠鱮（諧音「福分」）的「大飛魚」，獨特造型備受外界矚目。而在內部設計方面，則結合了建設設計理念和深圳本地環境氣候等重要因素，通過利用冬季自然通風、頂層公共擴建自然採光、優化空調設計等實現綠色建築理念。

內部裝修已停工

據悉，目前T3航站樓內部結構已基本確定，不過由於受到環保罰單被責令停工，內部裝修工程已經停工。根據內部結構裝修方案，航站樓內設計的112個「空調樹」最引人矚目。據深圳機場人士介紹，目前大多數機場候機樓內使用的都是空調櫃，功能較為單一，而T3航站樓內的「空調樹」還集成了播音設備和消防設備，可以確保航站樓內的溫度恆定保持在人體感覺最為舒適的溫度。

此外，集地鐵等交通方式為一體的航站樓前交通中心GTC工程，歷時兩年建設近日也已竣工。該工程總建築面積5.79萬平方米，在設計上利用周邊交通組織，將各類交通工具分流至內部的各個部分，引導到達或離開旅客的主要功能層則與T3航站樓相連。

根據原計劃，深圳機場T3航站樓及配套工程將於2013年內投入使用，屆時旅客吞吐量能力將新增3000萬人次，4500萬人次的吞吐能力到2020年仍夠用。業內人士認為，擴建竣工投入使用後，深圳機場的客貨保障及服務能力將顯著提升，有利於機場充分發揮空港的核心及凝聚作用，推動航空城建設，同時對於提高深圳機場的區域競爭力和在珠三角的輻射能力有重要意義。

【本報深圳九日電】

處置「荒地」應對「地荒」

深圳發文收回閒置土地

【本報記者唐剛強、王一梅深圳九日電】近年頻傳「地荒」的深圳市，竟是廣東省閒地數量及面積最多的城市。廣東省國土資源廳日前公布全省閒置土地情況，截至去年底深圳市正在處理的閒置土地宗數高達152宗，涉及土地面積逾4.2平方公里，佔全省逾三成。對此，深圳市規劃國土委負責人今日回應稱，深圳將出台2013年1號政府文件出台閒置土地處置辦法，督促用地企業如期開發，並對企業自身原因造成閒置的土地徵收土地閒置費，符合無償收回條件的土地將堅決收回。

加工廠關停產生大量荒地

據廣東省國土資源廳數據，深圳閒置土地宗數佔全省的45%，是廣州的七倍多。深圳市規劃國土委表示，該市152宗正在處理的閒置土地個案，包括補錄的歷年來已出讓土地中被認定為閒置土地，但還未處置完畢的數量。

據悉，在這4.2平方公里的深圳閒置土地中，以工業倉儲用地閒置最多，高達3.09平方公里，涉及100宗土地。據深圳中小企業促進會一名負責人透露稱，近年來，深圳有大批的加工廠關停轉，其用地變成「荒地」。記者從深圳海關獲悉的數據顯示，僅去年上半年，深圳關區就有逾8000家加工廠停止運作，其中有2000家港資企業。

據深圳市規劃國土委解釋，早期土地利用較為粗放，土地供應中工業倉儲用地比例較大，而近年來加工生產製造業面臨轉型升級，大批已出讓的土地不能

按期開發建設。另有部分住宅和商服等土地閒置。

值得注意的是，這次曝光的只是深圳正在處置的閒置土地數量。據深圳市規劃國土委披露，目前深圳市共認定閒置土地696宗，涉及土地面積高達17.2平方公里。按深圳官方早前透露，到2020年全市可建設用地只剩下58平方公里計算，這次曝光的閒地面積約相等於整體可建設土地面積的三分之一，數量相當驚人。

這邊廂是深圳企業「有人無地用」，那邊廂卻是「有地無人用」。之所以出現這種資源錯配現象，有評論指其中一個關鍵原因是政府規劃滯後。據廣東省



▲深圳閒置土地量居廣東省之冠。圖為位於南山龍苑路一塊已閒置三年以上的土地 本報記者王一梅攝

廣州今年GDP增長目標10%

【本報記者袁秀賢廣州九日電】廣州市委書記萬慶良在今天舉行的廣州市委十屆四次全會第一次全體會議上表示，必須深化改革開放，全面推進新型城市化發展，籌建保障性住房1.6萬套，今年預期地區生產總值增長10%。

萬慶良表示，2012年廣州用半年時間開展新型城市化發展考察調研活動，提升各級領導幹部的思想「天花板」，歸納出影響該市新型城市化發展的九大類問題，包括民生、社會管理、「城市病」、體制機制、黨建工作等。2012年，廣州完成了推進新型城市化發展的整體謀劃，並制定了新型城市化發展考核辦法和2012年考核方案。據悉，《廣州市推進新型城市化

發展考核辦法》已提交全會審議，今後幹部績效考核結果將與之掛鉤。

對於今年全市工作的總體要求，萬慶良在報告中提出圍繞主題主線，深化改革開放，堅持穩中求進，加快結構調整，強化創新驅動，全面推進新型城市化發展等要求。至於今年經濟社會發展主要預期目標是：地區生產總值增長10%，公共財政預算收入按可比口徑增長10%，城市居民人均可支配收入增長11%，農村居民年人均純收入增長12%。

投資800億推十大工程

報告還提出，今年將實施十項重點工程，包括廣

敬老餐館

河北省石家莊一家素食餐館常年為70歲以上老人提供免費午餐。1月9日中午，30多位70歲以上的老人先後來到餐館就餐。餐館老闆李曉峰表示，愛心餐每次都是四菜一湯，再加饅頭、米飯主食，外賣也就是10元人民幣一份，殘疾人、流浪人路過也可免費吃頓飯。

中新社



千年石獸

1月9日，成都文物管理部門展示在當地市中心一建築工地考古現場挖掘出、製作年代遠早於西晉的石獸。考古人員表示，石獸屬秦漢時期偏早的石雕藝術品，對研究秦漢時期的巴蜀文化有很重要的科研價值。石獸的修復工作將於近期搬回室內進行，修復完畢後將向市民展出。

中新社

穗副公安局長疑抑鬱自縊亡

【本報訊】據中新社廣州九日消息：廣州市公安局今日證實，8日18時許，廣州市公安局黨委副書記、副局長祁曉林自縊身亡，終年55歲。廣州市政府官方網站上公開的信息顯示，祁曉林生前主要分管廣州市公安局內部安全保衛支隊、交通警察支隊、地鐵分局等單位，聯繫單位為「廣州市公安局天河區分局」。據廣州市公安局稱，祁曉林生前患疾病，有抑鬱徵狀。