



大陸旅客赴台旅遊，為當地商戶帶來商機，9日島內媒體卻接獲爆料，指台東縣太麻里白沙灣餐廳，竟將客人吃剩的「口水菜」回收再轉售下一桌，由於該店近年主力接待陸客團，媒體估計僅過去一個月，就有逾萬大陸旅客吃下「口水菜」。

【本報訊】據中通社報道：在台東縣營業近10年的白沙灣餐廳，不僅是周邊公務消費、學校聚餐的「主場」，近年更大賺人民幣。不過，一名該店離職員工8日投書媒體及台東縣衛生部門，指該餐廳將客人吃剩下的菜脯、鹹魚、豬肉、雞肉等菜餚回收，重新拼盤後，再拿給下一批陸客團吃，爆料者還提供手機錄影的14分鐘影片，只見從外場回收的醃蘿蔔，隨即被分裝進四個鐵盤，再分裝至其他盤子，連沾醬都照樣端出。

錄影曝光社會嘩然

台東縣衛生局同日向餐廳查詢，店方一度否認，但當局方出示錄攝影帶資料，餐廳副總經理林淑雲傍晚隨即坦承確有其事，但表示「這是店長的個人行為」。她說，原任店長呂豪文為節省成本，私下要求回收前批菜餚，再轉給下批客人食用，重申事件「公司高層都不知情」，並向社會大眾道歉，和怒炒涉事「主謀」前店長呂豪文。但有旅遊業人士認為事件反映出大陸團削價競爭的惡果，呼籲兩岸相關單位盡速協商出合理團費，否則將重創台灣觀光形象，旅遊業界亦終將自食惡果。

這是去年高雄大牛牛肉麵爆出「回鍋牛肉麵」事件後，又一次發生旅遊飲食名店的醜聞。據悉，大牛牛肉麵在事件中商譽重創，後來關店。

陸客怒停團膳訂餐

有媒體8日到現場追訪發現，短短一小時用餐時間，有10輛遊覽車停在白沙灣餐廳前，近300人在該餐廳用餐，以此推估近月來，已有上萬名大陸、台灣遊客，吃進他人的口水。

「太噁心了！這是讓我吃別人的口水嗎？」山西旅客王芳表示，到台灣旅遊因趕路，用餐時飯菜已冷，可以理解，但「不能因我們諒解吃冷飯，業

台餐廳售剩餸 逾萬陸客中招



◀「口水菜」事件勢必影響陸客對台灣美食的良好印象 資料圖片

者就用回收食物給客人吃，太離譜了。」媒體9日重返現場，發現該事件已令該餐廳生意大受影響，不僅老主顧暫時不敢再上門，包括大陸團在內的團膳訂餐也全數取消，9日中午前竟無人光顧。

業界歸咎削價競爭

高雄市觀光協會理事長黃金祥表示，自2008年7月開放大陸觀光以來，業界削價競爭，團費每況愈下，最直接的就是食宿品質不佳。

黃金祥指出，大陸團削價競爭有兩個層面，一是大陸各省份旅行社用低價攬客；二是台灣業者向大陸業者招攬業務時再次降價，因雙重殺價，旅遊品質大幅滑落，像一般觀光團餐飲報價每人每天約100至150元，平均一餐不到50元，「團費便宜，是不可能確保旅遊品質」。

黃金祥說，大陸特許承作台灣觀光業務的旅行社有216家，競爭程度可想而知，攬客時就已經是流血價了。他坦言，許多陸客一生可能只遊歷台灣一次，這樣的旅遊品質，將會重創台灣觀光形象。他呼籲，兩岸主管旅遊單位應盡速訂定合理團費，概估5至7天的旅遊與採購行程，團費至少應在3萬元台幣以上才算合理。



▲去年6月高雄市大牛牛肉麵店被揭發「剩菜再賣」 資料圖片

15噸毒藕劣菇驚現台島

【本報訊】據中通社九日報道：年關將至，冬菇、木耳及蓮藕等應節食品在各地華人市場開始熱賣，但新北市地檢署卻查獲，壟斷台灣乾香菇八成供應量，號稱全台最大香菇進口商「鑫兆公司」涉嫌長期透過以次充好的方法，將劣質香菇、木耳輸入台灣市場，僅去年就最少從大陸輸入了15噸已變質的生蓮藕，該公司卻用化學品漂白處理後再當「上品」賣出市場，而鑫兆另涉走私木耳、蓮藕等，每年不法獲利最少2億元（新台幣，下同）。

奸商年賺2億台幣

新北市地檢署8日採取行動，拘查公司負責人姚燕昌等26人，島內媒體更懷疑有海關人員與該公司勾結，對劣質產品入台開關「特別通道」，但檢察部門以「案件仍在調查中」為由，婉拒說明。

新北地檢署表示，本案經近一年的暗訪追查，

發現握有全台進口香菇配額八成的鑫兆公司，一直以次等大陸香菇冒充可高價出售的韓國香菇，賺取三到四倍的高額價差。檢方8日約談負責人姚燕昌等26人，漏夜偵訊中，同時查出大批準備供應過年需求的劣質食品，專案小組稱，不排除將會有更多人被捕。

據指出，姚燕昌除經營鑫兆外，另再成立富國宏、春林、筑基、威保四間子公司，一同標售全台進口香菇，眾公司合計每年獲得合法許可進口香菇數量約150公噸，佔全台輸入香菇量的八成。

不明藥劑漂白蓮藕

媒體9日透露，姚男透過旗下多家公司壟斷市場，疑因此引發同業不滿遭到舉報。經調查後發現，該公司長期在大陸低價收購劣質香菇，再經海運到韓國釜山港「過水」，再以「韓國貨」的名義運來

台灣，誦稱高價韓菇出售。

據查，陸菇每公斤在台北市售價約300元，韓菇每公斤要價至少1200元，且姚男每年掌握的乾香菇進口配額超過150公噸，每年差價暴利約近2億元。

此外，調查還發現，姚男去年走私逾15公噸大陸生蓮藕來台，但多數蓮藕在運送途中發黑變質，姚男竟指示職員用不明藥劑漂白美化，再賣給消費者吃下肚，而該公司查獲的白木耳也發現殘留農藥或禁藥，嚴重傷害消費者健康。

消息傳出後引發台灣消費者關注，多家主要超商主動「劃清界線」，大潤發8日晚間表示，該賣場出售的韓國香菇並非由鑫兆供貨，而好市多則說，該店直接從韓國進貨。

林口長庚醫院毒物科主任林杰梁指出，不肖廠商常用過氧化氫（俗稱雙氧水）、亞硫酸鹽等化學物於蓮藕、白木耳等的漂白，長期食用容易誘發氣喘以及過敏性反應，且經動物實驗證明會致癌。他因此提醒民衆購買食品時不要貪白、貪漂亮，以免影響健康。

依據島內「大陸地區人民申請來台從事觀光活動之數額、實施範圍及實施方式」規定：每日受理申請大陸地區人民來台從事觀光活動數額為5840人；如當日核發後仍尚有賸餘，則果積於適當節日分配。

台觀光局業務組說，每日申請來台限額是5840人，但因為動用到餘額，2012年4月10日曾達1萬人，去年365天中，超過6000人有84天；超過5000人有166天。

觀光局業務組表示，非常歡迎大陸觀光客來台，但台灣的觀光供給量無法「庫存」，每天就是那麼多，為了顧及觀光的品質，入境的餘額應適度調配或不要動用，才不會造成旅行社調不到遊覽車、訂不到房間。

台軍格外重要。美國參議院「台灣連線」共同主席、軍事委員會共和黨首席議員詹姆斯·殷霍夫8日率團搭乘軍用專機訪問台灣時表示，美國2013年將售台30架阿帕奇戰鬥直升機，2014年會售台60架黑鷹直升機；台灣的愛國者飛彈需要升級，2015年美國將出售愛國者三型飛彈。

時事評論員、香港公開大學人文社會科學院副教授趙雨樂對中通社記者表示，美軍對台軍售的武器愈來愈先進，如果台灣取得愛國者三型飛彈，意味著美國在亞洲的布防會「齊一化」，相信美國考慮的是大戰略，意圖圍堵中國大陸的導彈。雖然目前情況仍未成熟，因美國未有測試導彈圍堵的能力，但「相信這只是第一步」。

隔海觀瀾

陸資入台一大突破

朱穗怡

陸資入台最近又傳出好消息。中遠集團、招商局和中國海運集團合資成立政龍投資公司，出資40.5億新台幣（約1.35億美元），入股陽明海運公司旗下高雄港高明貨櫃碼頭公司的三成股權，創下陸資入島投資最大金額，也是陸資首度涉足台灣公共建設，開啓了兩岸貨櫃碼頭合作首例，對於推動兩岸海運乃至深化兩岸經濟合作，以及促進兩岸相互投資都具有重要意義，將進一步提升兩岸海運企業的競爭力，增強高雄港的中轉港地位。

中遠等陸資單位入股台灣航運業，是這些年兩岸最為轟動的陸資投資個案，金額幾乎佔三年來入島陸資總額的50%。一方面是看好台灣未來將進一步開放陸資，所以搶佔商機、未雨綢繆；另一方面隨著全球經濟露出復蘇曙光，航運業後市走俏，加之台灣經建會計劃在島內打造「自由經濟示範區」，高雄有望「喝頭啖湯」。中遠集團、招商局和中國海運集團是大陸海運巨擘，而陽明海運集團是台灣第二大貨櫃航商，強強聯手，優勢互補，經濟效應顯而易見。未來陽明海運可透過政龍投資公司開拓大陸市場，包括船舶貨櫃可望有新航線、港口貨物裝卸集散成本將大幅降低等。而中遠、中海的船隻都會優先灣靠高明所經營的高雄港第六貨櫃中心，從而提升高雄港及第六貨櫃中心的運量。其實，2009年島內開放陸資入台參股港埠相關設施後，中遠即表達入股高明碼頭的意願。去年中遠集團總裁魏家福與海協會會長陳雲林參觀高雄港時就表示，入股後會立即派萬箱級船舶靠港。

島內於2009年6月正式受理陸資來台投資或設立辦事處事宜。在經過三輪政策鬆綁後，迄今已經開放408個投資項目，其中製造業204項，開放比例達96.8%；服務業161項，開放比例近60%；公共建設43項，開放比例達51.2%。截至去年11月底，三年來台灣經濟部共核准330件陸資入島個案，金額總計3.5億美元。雖然赴台陸資的金額每年都呈現增長趨勢，台灣開放陸資投資的項目也越來越多，但相較於台灣對大陸投資已超過100億美元，赴台陸資只佔登陸台資的1%；與去年中國大陸對外直接投資已達近700億美元比較，對台投資亦僅佔0.5%，可謂鳳毛麟角。連馬英九也直言「3.5億這個數字太難看」，近期重申將進一步解除陸資入島限制。

大陸海運巨頭進軍台島航運業是一大突破。台當局應利用此大好勢頭，營造友善的投資環境，以吸引更多陸資，為台灣經濟提供新動力和新能量。

富士康爆高層集體貪污

【本報訊】據中通社九日報道：台灣「代工富豪」郭台銘9日再成封面人物，指其執掌的全球最大電子產品代工場之一的富士康（02038-HK）爆發高層幹部集體貪污事件，且涉案公司包括多家國際知名大廠在大陸的代理商。消息指已有派駐大陸的富士康高幹遭公安部門扣查多月。

富士康9日上午透過母公司鴻海集團（2317-TW）發出緊急聲明，表示有關報道「大部分與事實不符」，但表示集團董事長郭台銘已指示，將嚴查舞弊人員及原因，並檢討相關措施。鴻海發言人邢治平9日坦承，確實獲報有不肖員工在採購環節上徇私舞弊，全案已提報給兩岸警方偵查。

據稱，鴻海集團行政總經理兼商務長李金明幾個月前，收到附有帳冊的檢舉函，指出集團內部的SMT（Surface Mount Technology，表面組裝技術委員會）長期向廠商收賄，涉及近40家設備、原料供應商，當中不乏國際知名廠家。

據介紹，SMT技術委員在鴻海內部被稱為「天下第一會」，不僅掌管採購、資源調度、人員調撥，甚至握有廠商建議評估等生殺大權。由於鴻海生產線的設備每5年就折舊1次，因此，SMT每年都可經手相當可觀的採購案，去年該會經手的採購款項高達百億元人民幣，有人利用此權力向供應商索賄。

報道稱，檢舉信直指SMT總幹事兼經理鄧志賢，指鄧負責索賄並分配賄款，上面還有主委戴正興及副主委廖萬成，其中已退休的集團前副總廖萬成疑似拿得最多。事件爆發後，鄧9月在深圳遭到公安扣查至今，陸續傳出廖火速飛回台灣，其他像是資深經理陳志川棄職，SMT工程部經理游吉安也請辭。據稱，郭台銘聞訊震怒，指示成立專責小組徹查事件，已有部分「股肱之臣」亦因事件「人頭落地」，當中包括鴻海集團主管人力資源的副總何有成遭勒令退休，他因兒子涉嫌是有份賄賂SMT的供應商之一。

月薪4萬難聘人 台商回流憂缺工

【本報訊】據中通社九日報道：為振興本土經濟、降低失業率，台灣近年積極向大陸台商招手，吸引「鮭魚返鄉」投資，但去年底決定回台投資的金屬機殼大廠可成及全球行李箱大王萬國通路，卻大吐苦水，抱怨回台投資最大困難在於人力招募，即使每月平均薪資有4萬多元（新台幣，下同），但還是請不到人，「失業人口的心態與企業的期待有落差」。

台灣經濟部8日宣布，將今年度台商回台投資目標金額從原訂1000億元上調至1500億元，預估可增加1萬5000個就業機會。台灣經建會主委尹啓銘同日參訪兩家回台投資企業可成科技及萬國通路，這2家廠商均不約而同表示，人力缺乏是返台企業最大的顧慮，雖然僱用外勞的上限可放寬到40%，但目前都面臨找不到台灣勞工的情形。

萬國通路管理部協理黃國強指出，去年7月到9月，在台南3個就業服務站舉辦3場徵才活動，沒有經驗的員工平均薪資在2.4萬至2.8萬元，但來了300多人，知道工作內容是需要踩「針車」後，「男性都不願意做，女性又做不來」，導致1個人都沒招募到。

同樣的情形也發生在可成科技公司身上，董事長洪水樹指出，可成過去也曾透過就業服務站轉介求職者，但留存率幾乎是零，有些來1天，甚至來半天吃頓飯就走了。洪水樹感嘆，可成線上作業員平均月薪有4萬元，即使是完全沒有工作經驗，起薪加津貼也有3萬5000元到4萬元，但是來應徵的都不願意加班，都寧願去服務業。他指出，很多失業人口的心態，跟企業所期待的是有非常大落差；「不能說他們不認真找工作，而是這些人希望找的工作是不存在的」。



▲圖為台灣濟陽級軍艦

資料圖片

美擬售台30年老軍艦

【本報訊】據中評社九日報道：美國國會近日通過法案，允許向台灣出售四艘服役近30年的現役「佩里級」護衛艦。以取代船齡將近40年的台軍現役「諾克斯（濟陽）級」護衛艦。即將售予台灣的四艘現役「佩里級」護衛艦包括泰勒號（FFG-50）、加里號（FFG-51）、卡爾號（FFG-52）以及埃爾羅德號（FFG-55）。

1980年代，美國海軍共建造、服役51艘「佩里級」，各盟友另外生產20艘。根據台海軍規劃，4艘「佩里級」將以一對二方式，汰除現有的八艘諾克斯級。由於諾克斯級使用較老的蒸汽渦輪主機，不但人力需求大，而且因船齡高，機械可靠度低。預計諾克斯全面換為佩里，可以節省1300以上個員額，對邁入募兵制、缺人孔急