

殲10鬥F15 強硬反制日挑釁

國防部：高度警惕日軍機動向

國防部11日回應大公報查詢時證實，針對日本自衛隊飛機干擾中方例行巡邏活動，10日，2架殲10飛機起飛進行查證和監視。國防部指出，日本自衛隊頻繁跟蹤干擾中方公務飛機正常巡航飛行和軍機例行巡邏訓練活動，是產生中日海空安全問題的根源。

【本報記者賈磊北京十一日電】

國防部新聞事務局官員對大公報表示，10日，中國軍隊一架運8飛機在溫州以東、東海油氣田西南空域進行例行巡邏時，發現日本航空自衛隊2架F15飛機對我進行近距離跟蹤，同時日方1架偵察機也在這一空域活動，對此中方起飛2架殲10飛機進行查證和監視。

中方指出，近年來，日本自衛隊飛機針對中國的抵近偵察活動不斷加強，近期又不斷擴大作戰飛機活動範圍，頻繁跟蹤干擾中方公務飛機正常巡航飛行和軍機例行巡邏訓練活動，這是產生中日海空安全問題的根源。對日方這一動向，中國軍隊保持高度警惕。中方將堅決維護國家的空防安全，堅決捍衛依據國際法享有的正當權利。希望日方尊重有關

國際法規，切實採取有效措施，防止發生海空安全問題。

外交部發言人洪磊11日在北京表示，中國軍機在東海有關空域的飛行是例行的，堅決反對日方無端擴大事態、製造緊張。

對日挑釁行為勢必反制

日本富士電視台10日援引日本防衛省消息稱，十多架中國戰機當日分多個編隊，從釣魚島以北，三度進入日本「防空識別區」，但沒有「侵犯日本領空」。中國軍機在上空盤旋至當地時間17時。日本媒體稱，編隊中確認為殲10和殲轟7兩種機型，並攜帶有反艦導彈。但有分析指出，視頻畫面可能非現場圖。

北京軍事專家劉江平對大公報表示，按照中國官方表述，這架運8例行巡邏的區域在釣魚島西北方向，以前中國軍機在東海例行巡邏活動也頻頻遭遇日方干擾。此次不同之處在於，官方首次證實派出殲10「查證和監視」日機動向，或與日本媒體聲稱日本將對中國公務飛機和軍機採取「警告射擊」有關，所釋放的信號是對於日本挑釁意味的舉動，中國會堅決予以回應，壓制其囂張氣焰。

至於中日雙方對事實表述上的差異，劉江平認為不管中國出動多少軍機、出動何種機型，是根據自身空防需要，且都是在中國領空活動，日方沒有理由說三道四，更沒有權利指手畫腳。

東海上空中國無劣勢

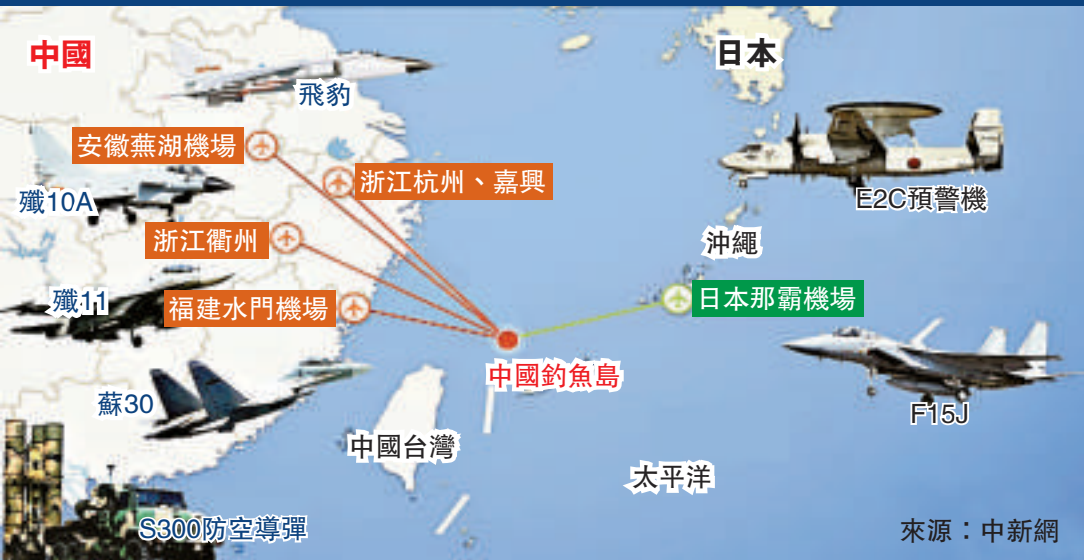
劉江平表示，日本此種抵近偵察中國艦機的挑釁意味非常強，如果日方不收斂行為，中國必然繼續作出反制，類似軍機對峙的態勢還會出現。

對於雙方在東海方向空中力量的比較，他認為中國軍隊在數量、質量上與日本航空自衛隊相比，沒有劣勢甚至還有優勢。日航自駐沖繩那霸基地的F15J已到了服役壽命末期，機體結構疲勞，近年不斷出現事故就是證明。目前F35沒有大批量生產，F22也不會出口，日本沒有適合的替代機型。安倍政府對此會有什麼舉動還要繼續觀察。

◀▲10日，中國軍方一架運8飛機在東海油氣田西南空域例行巡邏時，日本航空自衛隊2架F15飛機進行近距離跟蹤，中方殲10飛機進行了查證和監視

資料圖片

中日空軍釣魚島實力對比示意圖



來源：中新網



▲解放軍在福建水門軍用機場部署了殲10、蘇30等戰機
網絡圖片



▲殲11戰機是中國空軍裝備的單座雙發全天候重型戰鬥機
資料圖片

評論

北京作好「兩手準備」

釣魚島空域近日首次出現中日「軍機對軍機」的險況。事後，日本官方不僅未表示緩和意願，反而火上澆油，日本首相安倍晉三11日措辭強硬的宣稱，「沒有談判的餘地」，將中日關係僅存的轉圜空間擠壓殆盡，使之滑向令人擔憂的「戰爭邊緣」。

去年底，中日領導層先後變換之後，兩國關係一度出現緩和跡象，安倍稱「中國對日本經濟增長不可或缺」，新任駐華大使木寺昌人高調承諾將為改善關係而竭盡全力。北京方面亦對日方作出過善意回應。

爆發局部戰爭幾率大增

但近來，釣魚島爭端從「海上對抗」升級為「立體對峙」，目前日本自衛隊、中國解放軍已雙雙進入爭議區域，雙方爆發局部戰爭的幾率大增，長期的實力對抗也已經難以避免。

同時，日本毫不掩飾地展示對華「圍堵外交」，在向韓國、菲律賓等國拋出「繡球」之後，安倍16日起將訪問越南、泰國、印度尼西亞三國，這是安倍再次出任首相後的首次外訪安排。一系列舉動加劇了中國社會對日本的警惕和敵視情緒。

分析人士普遍認為，今後一段時期內，中日官方交流已經難以具備應有的條件和氛圍。並且，釣魚島爭端再度激化，兩國有可能從「冷眼相對」轉向全面的實力較量。

面對日本的軍事與外交攻勢，中方一方面加強政治警示，不放棄外交努力；另一方面也透露出維護主權不懼戰爭的心態，以「文攻、武備」兩手準備應對當前中日關係的空前危機。

外交方面，相比日方咄咄逼人的姿態，中方的回應較為溫和。日前，媒體傳言日本將對進入釣魚島空域中國飛機進行警告射擊，外交部發言人洪磊對此僅表示「高度警惕」，而沒有宣示採取激進的反制措施，透露出中方力圖以冷靜、克制的政治姿態影響局勢。

維護國家主權不惜一戰

在軍事方面，北京發出了明確的備戰信號。《環球時報》11日刊發社評稱，日本一些人一直相信，為維護戰略機遇期，中國會沒有底線地自我克制，而「中國軍機昨天應該足夠讓他們丟掉這種看法了」。

近期，中國軍方背景專家也紛紛表示，不惜以戰爭代價維護國家主權。中國戰略文化促進會秘書長羅援少將稱，需要提防個別國家搞偷襲，2013年有開戰可能。北京官媒也表示，「我們不打第一槍，但中國的軍事報復要毫不猶豫」。

當前，從中日兩國的國內政情來看，中國政府臨近換屆，新一屆領導面臨「外交開局」，中南海當然希望中日關係保持相對穩定。日本當局則面臨經濟增長和重建的壓力。對於雙方來說，戰爭並非必然的選擇，「以時間換和平」的拖延策略也是一個務實的選項。

中通訊社

▼2011年3月2日，中國一架運8偵察機在東海上空飛行，一度接近釣魚島上空，日本緊急出動戰機進行攔截

資料圖片



中國公務機再巡釣島

【本報訊】據中通社十一日報道，日本新聞網稱，日本防衛省11日發表消息，中國國家海洋局所屬一架海監巡邏機於11日中午飛近釣魚島附近空域，日本航空自衛隊的F15戰鬥機緊急起飛攔截。

日本防衛省稱，11日中午，中國一架運12海監巡邏機從西北方向飛近釣魚島120公里處，此後改變航向，再向西北方向飛去。日本自衛隊的雷達偵測到這架中國飛機後，駐守沖繩縣那霸基地的航空自衛隊F15戰鬥機緊急升空實施了攔截。

日本防衛省稱，中國飛機並沒有進入「日本領空」。

出動戰機是軍事對等維權

專家之見

【本報訊】日媒報道稱，10日中國戰鬥機從釣魚島以北，進入了所謂「日本防空識別區」。專家分析，中國此舉意在表明在釣魚島的軍事存在，是針對日方動作的軍事對等維權，也是向日美兩國和國際社會表明堅定維護釣魚島主權的立場。

據中新網十一日報道，自去年9月份以來，中國海監執法編隊已在釣魚島海域開展了連續5個月的例行維權執法巡航。去年12月13日，中國海監的運12飛機曾與四艘海監船配合，完成釣魚島海域海空立體巡航任務。進入2013年以來，中國先後於1月1日、7日向釣魚島海域派出海監船進行巡航。1月5日，中國國家海洋局海監巡邏機也飛至釣魚島附近空域巡航。

「釣魚島是中國領土，宣督主權不僅要靠海監、漁政的政策巡航執法，維護國家主權主要要依靠武裝力量，要顯示軍事存在。」空軍指揮學院教授喬良表示，沒有一個國家對自己的領土不顯示其軍事存在的。

張召忠：你若出拳我必還擊

國防大學教授張召忠也稱，此前，中國海監飛機巡航釣魚島遭日本軍機攔截，此次中國戰機出現在此區域是以軍事對等的方式維護釣魚島，「軍事對等要有兩方面，不僅要進入『防空識別區』，

日劃識別圈無國際法依據

【本報訊】富士電視台10日援引日本政府官員的話說，日方雷達在中國釣魚島（日稱尖閣諸島）以北發現多架中國戰機。這些中國戰機沒有侵入島嶼上方的日本「領空」，但進入了日本所謂的「防空識別圈」。

「『防空識別圈』跟『領空』完全是兩個概念。」中共中央黨校亞太研究中心趙磊今日接受大公報記者郭菲兒採訪時表示，現行的國際法體系中對「防空識別圈」沒有做出相關強制性規定，迄今為止，全世界近百個沿海國家中，只有美國、日本、加拿大等十餘個國家建立了這種「防空識別圈」。因此，「防空識別圈」不屬於國際法中的主權範疇，是與「領空」不同的兩個概念。

趙磊表示，四個月來，中國海監針對日方對釣魚島所謂的「國有化」，不斷間地在釣魚島領海開展維權巡航執法，飛機飛抵釣魚島領空進行「海空立體」巡航執法，這屬於維護主權的正常行為。

他還說，對於日本來說，不管是經濟的發展還是「日美同盟」，都跟中國相關。日本始終把國內的經濟工作放在首要位置，一旦發生爭端，對中日兩國的經濟都無好處；日本同樣十分看重「日美同盟」，對中國保持強硬態度也是忠於「日美同盟」遏制中國崛起的表現；而日本也需要把握好「度」，美國十分希望保持亞太地區的「適度」緊張，來符合美國在亞太地區的基本利益。

還要進入釣魚島上空。」

張召忠表示，中國出動戰機維護釣魚島，並不解讀為中國希望用戰爭的方式結束爭端，是不是出現戰爭要看日本的態度，「我們每一步行動都是在日本做出動作之後，我們完全出於維權和自衛，出動戰機是軍事上的一個表態：如果你們出拳，我們必將還擊。」

羅援：應凸顯釣島軍事存在

另據新浪網報道，中國軍事科學會副秘書長羅援少將近日參加「海洋權益中國國家利益與安全」論壇時提出，中國應在釣魚島實現軍事存在以凸顯中國領土主權。羅援表示，對於中國的海洋權益，應當採取綜合治理。雖然我們的視野常常聚焦在相關島礁的「主權存在」上，但「主權存在」不應是一個空泛的口號，必須落實到具體行動上，而這就要凸顯6個存在，即行政存在、法律存在、軍事存在、執法存在、經濟存在與輿論存在。

羅援說，在經濟存在方面，既要開發相關海域的油氣資源，也要開發其旅遊、文化資源，要將「開發」納入綜合考慮；在法律存在方面，中國雖已公布釣魚島和西沙的領海基線，但南沙的領海基線至今還未公布，應盡快搶佔這個法律制高點。在執法存在方面，羅援主張應盡快組建自己的海岸警衛隊，整合我國的海上執法力量，形成一個統一的拳頭力量。「否則，我們以非武裝的和平執法應對對方的武裝執法，早晚是要吃虧的，到時候亡羊補牢則為時晚矣。」