

12艘高噸位巡邏船 400保安官 日籌建釣魚島專屬警備隊

日本海上保安廳巡邏船隻



型號：PLH22 長度：130米 噸位：5300噸



型號：PL67 長度：89米 噸位：1300噸



型號：PLH31
長度：150米
噸位：6500噸

【本報訊】綜合日本《朝日新聞》網絡版及共同社11日報道：日本海上保安廳計劃建立一支由12艘巡邏船、400名海上保安官組成的專屬隊伍，加強在釣魚島一帶水域巡邏，以圖應對中國海監飛機及船隻的常態化立體巡航。

專責警備隊包括12艘巡邏船以及400名規模的組員，預定在本年度追加預算中，要求新造6艘1000噸級巡邏船，並最快在2015財政年度或之前啓用。

船隻不夠 拆東牆補西牆

日本海上保安廳的6500噸級巡邏船「秋津島」號預計於今年秋天開始服役。日本政府另有方案，希望整修兩艘3000噸級巡邏船，以提升其最高速度，以便在中國船隻進入「日本水域」時有能力應對。巡邏船一般役期約25年，但是日本海上保安廳估計，在經過整修後，這些舊船的壽命可再延長15年。報道稱，保安廳將利用本財年度的儲備金，來建造另外4艘1000噸級的巡邏船，期望在2014財年時，這些船能加入釣魚島的專屬警備隊。

目前，日本海上保安廳「管轄」釣魚島的11管區，只有7艘1000噸級以上的巡邏船，因此在執行任務時，必須調派其他地區的巡邏船過來支援，結果導致其他地區的海上保安廳正常運作被打亂。

新血不足 調高退休年齡

要編派400名海上保安官組成的「警備隊」，對人手不足的海上保安廳來說也是不小的挑戰。因為單靠新徵募的人員，日本海上保安官的人數不能保證達到要求，所以當局正考慮調高保安官退休年齡。海上保安廳如今約有保安官1.2萬人，當中2500人年滿55歲或以上。這即是說每年將有大量保安官退休。

報道指，在釣魚島水域巡邏扮演重要角色的日本1000噸級巡邏船

，需要約30人一組的隊伍運作。然而，要立即大幅增加京都縣海上保安學校的畢業生人數並不容易。為了應付人力資源的需求，有關方面現正考慮計劃把目前60歲的退休年齡提高。較年長的海上保安官將被派往擔任後線支援崗位，從而把較年輕的海上保安官派往第11管區。

否認對華訂海陸空防衛戰略

另據報道，日本外務省新聞發言人橫井裕11日說，日本政府沒有針對特定國家部署防衛力量，有關「防衛省着手制定陸海空一體化防衛戰略」的消息並非事實。

日本《產經新聞》1日報道稱，日本防衛省設想中國進攻釣魚島、台灣、石垣島和宮古島情形，並着手制定「陸海空一體化防衛戰略」。

對日本媒體有關「日本政府正研究對巡邏釣魚島的中國軍用飛機實施警告射擊」的報道，橫井裕表示並不知情。

橫井裕在當天的記者會上說，正如日本首相安倍晉三多次闡述的那樣，日中關係是日本非常重要的雙邊關係之一，日本重視日中關係的發展。日中之間目前的確存在各種問題，但是日方希望平息事態，依據戰略互惠關係發展雙邊關係的立場不變，今後將逐漸公布改善對華關係的舉措。



▲去年9月，日本海上保安廳的部分保安官登上釣魚島 資料圖片

安倍反咬一口 誣華損日企

中國外交部促正視現實

【本報訊】綜合法新社及美聯社11日消息：日本鷹派首相安倍晉三星期五再次指責北京，指責中國在領土糾紛中故意使日本商界遭受損害。對此，中國外交部發言人洪磊駁斥稱，當前中日關係陷入嚴重困難是日方一手造成的。

安倍在東京舉行的記者招待會上說：「為了政治目的而傷害對中國經濟和社會作出貢獻的華日本公司和個人——我想說，對一個在國際社會中負責任的民族國家來說，這樣做是錯誤的。」他說：「這不僅傷害雙邊關係，而且也對中國的經濟和社會造成嚴重的負面影響。」安倍再次重申：「我們絕對不會讓步，也不會（讓尖閣諸島）成為談判對象。」

中國外交部發言人洪磊當日表示，當前中日關係陷入嚴重困難是日方一手造成的。洪磊說：「希望日方正視現實，拿出誠意，為妥善處理有關問題作出應有努力。」有分析家認為，雖然安倍對中國的態度可能會比其多位前任更強硬，但是事件也反映了中日經濟的互相依賴。早稻田大學教授三本武彥說：「也許，這信息的潛台詞是，中國是日本旨在擺脫通縮的增長戰略中不可或缺的夥伴。」

右派立場無退路

安倍同時發出信號，表示日本決心要擴大與其他亞太地區國家的貿易和投資，並派遣其外相岸田文雄本周訪問菲律賓、新加坡、文萊和澳洲。安倍本人將於下周訪問東南亞

家，包括印尼、越南和泰國，旨在加強關係。

日本媒體稱，安倍的上述對外交思路，顯示其不急於與中國改善關係的考慮。安倍希望重拾2006年第一次內閣時準備實施的「自由與繁榮之弧」計劃，盡快構建對中國的外交與安保的包圍圈，以迫使中國在釣魚島問題上作出讓步。

日本政法大學的教授趙宏偉說，日本在國內朝野右傾的形勢下也利用釣魚島爭端和中國威脅論為其政治服務。趙宏偉認為，安倍無法從他的右派立場上後退，但又不能無所作為，於是提出所謂的對中國「先包圍後改善」的戰略。



▲日本首相安倍晉三11日在東京首相官邸召開新聞發布會 彭博社

丹羽：「領土問題」須先對話

前日本駐華大使丹羽宇一郎11日在日本經濟新聞（電子版）撰文，闡述中日釣魚島之爭，日本必須先承認存在領土問題。原文摘編如下：

在尖閣諸島（即我釣魚島）問題上，至今日本政府的正式立場是，「不存在領土問題，因此不進行對話」。在筆者擔任日本駐華大使期間，曾經詢問其他國家的駐華大使，而得到的回答很多都是「事態已經如此嚴重，日本仍然主張不存在領土問題，實在難以理解」。

如果覺得領土問題這一表述欠妥當，可以換成有關領土的爭端這一說法。針對如今的狀態，只能說「存在爭端」。因為日本說「白」，而中國主張「黑」。令人遺憾的是，一般的國際社會誤以為，日中間存在有關領土的爭端，而不打算進行對話的是日本。

雖然最近中國的飛機、艦船進入日本領空領海的事情增加，但我認為這是中國政府焦躁的表現，是「讓日本承認爭端，對話解決問題」的信號。只要日本不正式啓動對話，日中的爭端就將存在幾十年、幾百年，兩國的焦躁還可能逐步升級。如果不首先製造對話環境，事態便不會有變化。今後幾十年乃至幾百年，日本必須繼續與中國打交道。在此前提下，積極協商、思考如何改善關係才是有益於國家利益的大事。

日本與中國幾乎同時啓動新政權是打破僵局的良機。雖然安倍在競選綱領中提出成立國防軍和行使集體自衛權等，但我認為這是為了贏得選舉不得已而為之。安倍會有選擇現實路線的智慧，在危機管理、海難救援和漁業等方面創造對話環境。

（《日經中文網》）



特稿

縱橫談

一月十日，中國一支由十餘架戰機組成的編隊飛抵釣魚島上空，進行「例行飛行」，並且三次進入日方所稱的防空識別區。日方對中國戰機首次大陣仗逼近釣魚島極感恐慌，忙出動了以顯示中日緊張局勢升級，也引發各界對雙方「擦槍走火」的疑慮。

絕不是最後一招，對此日方早就應該有預見。在野田內閣準備對釣魚島「國有化」，中方就一再警告日本不要「玩火」，否則，由此引發的一切後果將由日本承擔。但日方天真地認為，這不過都是中方的外交語言，繼而中方在政治、經濟、外交、軍事、法律等領域，但依然心存僥倖，依然相信中方作出一些強硬姿態後，便會偃旗息鼓。事實證明，日

事做絕、好處佔盡的竊賊心理。國際政治中，一個國家政權的更迭，常常被視為雙邊關係轉變的契機。但中方從未對安倍內閣抱有希望。儘管在幾年前首相時，安倍曾一上台就高姿態訪華，希望修復中日關係，但中方對這一姿態背後，希望修復中日關係，從未相信其是「友華」人士。江山易改，本性難移，不論安倍說得如何動聽，都改變不了其軍國主義的本質。安倍此次上台後，明顯是試圖以加緊對中國的外交壓力，逼迫中國讓步。其近期採取的行動，都是構築反華戰線為手段，以包圍中國為目的，是對中國赤裸裸的挑戰。安倍所謂改善中日關係、談判解決爭端、以系列外交過渡一紙掩人耳目的煙幕彈。

施君玉

中方對安倍「外交挑釁」只能強硬回擊