

前海跨境貸款參與行倍增

包括滙豐渣打中行等10家 下周簽約

首批前海跨境人民幣貸款有望於下周公布。據傳媒報道，首批簽約的參與銀行數量將由原定3至5家增至8至10家，包括工行（01398）、中行（03988）、建行（00939）、招行（03968）、滙控（00005）、恒生（00011）、渣打（02888）、東亞（00023）等大型銀行均在首批參與行名單上，而具體簽約事宜及銀行名單可望下周公布。

本報記者 邵淑芬

《中國證券報》又引述前海管理局相關負責人表示，申請跨境人民幣貸款業務的企業較多，首批簽約的參與銀行數量將增至8至10家。除首批參與名單外，市場更關注首批跨境貸款的額度。前海管理局局長鄭宏傑透露，前海首批跨境人民幣貸款沒有規定上限，具體額度將由央行監管確定。央行深圳市中心支行此前公布的《前海跨境人民幣貸款管理暫行辦法》提出，將根據香港人民幣業務發展情況、前海建設發展需求和國內宏觀調控的需求，對前海企業獲得香港人民幣貸款實行餘額管理，貸款利率由借貸雙方自主確定。

具體操作仍未清晰

此外，對於日前有報道指今年前海將啓動大規模建設，深圳市政府將很快審批前海《土地出讓暫行辦法》等土地政策，並與「三大地主」，即招商局集團、中集（02039）和深圳國際（00152）協商已出讓土地營運方案，並指目前「三大地主」擁有三幅土地總估值高達4700億元人民幣。前海管理局經營發展處處長兼新聞發言人王錦俠回應指，前海現在進行土地整備，包括土地形態與性質等方面，區內的部分土地使用權確實屬一些企業所有，而與企業協商出讓土地使用權是整備的一部分，但不存在「三大地主」的說法，整備結束後會將相關情況對外公布。

永隆銀行司庫鄺國榮表示，相信內地批出前海首批跨境貸款項目，並觀察市場反應後，很快會再批出第二批貸款。他指出，現時業界對前海跨境貸款的操作仍未清晰，相信首批貸款批出後，可釐清有關細節及貸款規模。近期銀行紛紛下調人民幣存款息率，他坦言，去年銀行以逾三厘的高息吸納人民幣存款是「過火」，認為人民幣定存的合理息率應為2.5厘至3



消息透露，工行、中行、建行、招行均將參與首批前海跨境貸款業務



厘。他續稱，今年以來人民幣資金充裕，未來人民幣存息走勢，要視乎經濟復蘇的情況及前海貸款規模，會否刺激貸款需求。

南商續高息搶人幣存款

雖然不少銀行已調低其人民幣存款利率，但南洋商業銀行仍積極吸納人民幣存款。為迎接2013年，該

行即日起推出「迎春接福人民幣定期存款」推廣。客戶只需作2萬元人民幣以上定存，288天的年利率為2.88厘，338天則為3厘。此外，針對全新「南商理財」客戶，南商推出「南商理財『金』獎賞定期存款」，188天定期存款將分三個階段派息，首60天的年利率為3厘，第61至120天的年利率為3.08厘，第121天至到期日則高達3.38厘，而平均利率亦達3.16%。

、石化行業精細產品出口，重點發展高端精密數控機床產品出口，擴大以IT產品為代表的新一代高科技產品的出口，還要促進冶金和石化出口產品向精深加工發展。

日本、美國和歐盟一直是遼寧出口產品的主要市場。張天維說，今後，遼寧企業應積極尋找新興市場擴大對外投資規模。通過海外知名企業的併購，引進成熟且具有創新性的技術、品牌和管理經驗的集團企業。要發揮遼寧產業、技術優勢，改變單純能源、建築領域承包合作，逐步向裝備製造業、電力、醫療等技術優勢領域的對外合作發展，提高遼寧企業的對外投資合作效益。

遼寧去年出口增13.5%

【本報記者羅丹瀋陽二十三日電】遼寧省社會科學院今日發布消息稱，去年，遼寧進出口總額實現1040億美元（約合人民幣6552億元），比上年增長8.4%，其中，出口579億美元（約合人民幣3648億元），增長13.5%。離岸服務外包增長30%，走出去戰略成果顯著。

據悉，遼寧私營企業進出口值高於國有企業近10個百分點。在遼寧主要出口貿易夥伴國中，除對日本

出口下降外，對美國、歐盟、東盟和韓國都保持增長。其中，船舶、汽車、鋼材、農產品等出口增速放緩，高新技術產品、成品油等出口下降，而傢具及其零件、塑料製品等出口倍增。

遼寧省社會科學院WTO研究所所長張天維表示，今年，遼寧應積極調整和優化出口商品結構，提高產品科技含量，培育以技術、品牌、質量、服務為核心競爭力的出口新優勢。要增加高端機電產品、冶金

韓三船廠大幅調高訂單目標

韓國造船業連續兩年在全世界市場中拔得頭籌。2012年，該國的新船訂單總量達750萬CGT（修正噸），佔全球造船訂單量35%，金額則高達299.84億美元，兩項數據均保持世界第一。中國以710萬CGT排第二，日本列第三。至於今年目標，現代重工、三星重工和宇治造船三大巨頭都表現進取，將訂單目標增加18%至52.3%，其中，各類高附加值的海洋成套設備或船舶，佔據了相當的比例。

全球經濟仍在衰退，市場對海上運輸的需求減少，船舶需求隨之下降。據韓國知識經濟部和韓國造船協會公布的數據，去年，全球的船舶訂單量僅為2130

萬CGT，同比減少了36.8%。儘管如此，韓國造船業仍以高達750萬CGT的訂單量，及299.84億美元的訂單總金額，繼續排名世界第一。緊隨其後的是中國，新船訂單量為710萬CGT，總價值154.5億美元，排第三位的日本，新船訂單量為290萬CGT，訂單總金額52.03億美元。

值得注意的是，韓國造船業之所以世界領先，很大程度有賴於韓國現代重工、宇治造船海洋、三星重工等造船業巨頭，在海上浮式生產儲油裝置（FPSO）、LNG船舶等高附加值的海洋成套設備或船舶上，所保持的絕對優勢。

去年全年，韓國船企鑽井船訂單量佔全球市場67%，LNG船訂單佔全球市場73%，顯示出強勁競爭力。

韓國知識經濟部認為，隨著世界能源需求增加，海洋資源開發項目活躍發展，海洋成套設備和LNG等高附加價值船舶的訂單將有望持續增加，因此，韓國三大船廠將今年的訂單目標定得較為進取，並將籌碼壓在此類訂單上。

大宇造船海洋今年的訂單目標為130億美元，較去年增加18%，今年的銷售目標也比去年業績高出10%。該公司計劃在海洋領域的份額提高至佔整體訂單73.5%，將領先於全球建造超大型海洋成套設備安裝船、LNG-FPSO（集天然氣生產、液化、儲存功能於一體的高科技船舶）等高端海洋設備。為提供技術支持，該公司還設立了「全球研發中心」，培養更為有力的工程力量。

三星重工今年在造船和海洋領域的訂單目標定為130億美元，比去年實際承接規模高35%，銷售目標定為14.9萬億韓圓，與去年持平。該公司將在鑽井船領域努力保持領先地位，還將集中力量進軍LNG（液化天然氣）船舶市場。該公司計劃與該國海運公司韓進海運一同開發可最大減少15%燃料耗費量的「船舶整合能源管理系統」。

現代重工將今年的訂單目標高達297億美元，比去年高出52.3%，銷售目標則定為26.8570萬億韓圓，比去年高出7.1%。該公司將集中力量發展該行業的新寵——深海成套設備。

▲大宇造船海洋今年的訂單目標為130億美元，較去年增加18%



星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪
香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運
本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393
香港收貨站地址：海軍處昂洲公眾貨物起卸區新界葵涌運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154
澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

股票簡稱：深赤灣A/深赤灣B 股票代碼：000022/200022 公告編號：2013-010

深圳赤灣港航股份有限公司 股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遗漏。

一、股票交易異常波動的初步介紹

深圳赤灣港航股份有限公司（以下簡稱「公司」）股票（簡稱「深赤灣A」、股票代碼000022）於2013年1月22日、1月23日連續兩個交易日收盤價格漲幅連續累計達到20%，根據《證券交易所上市規則》的規定，屬於股票交易異常波動。

二、公司關注投資者關係的相關情況

1.經本公司核查，公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處；公司未發現近期公共傳媒報道了可能或已經對本公司股票交易價格產生較大影響的未公開重大信息；近期本公司經營情況及外部經營環境未發生重大變化。

2.經向公司股東中南山開發（集團）股份有限公司（以下簡稱「南山集團」）、招商局國際有限公司（以下簡稱「招商局國際」）及實際控制人招商局集團有限公司（以下簡稱「招商局集團」）確認：南山集團、招商局國際和招商局集團均不存在關於本公司的應披露而未披露的重大事項及處於審判階段的重事項；均未在二級市場買賣本公司股票。

三、是否存在應披露而未披露信息的說明

本公司董事會確認，本公司目前沒有任何根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的事項或與該事項有關的傳聞、謠言、意向、協議等；董事會也未獲悉本公司有根據《證券交易所上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的、對本公司股票及其衍生品種交易價格產生較大影響的信息；本公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

四、必要的風險提示

1.公司經自查不存在違反信息披露公平披露的情形。

2.公司預計2012年度營業收入為17.5億-17.9億，比去年同期增長約3%-5%；2012年度歸屬於母公司股東的淨利潤為4.5億-4.8億，比去年同期下降約5%-10%。公司將於2013年3月27日披露《2012年度報告》，相關財務數據將以公告為準。

3.公司應遵照廣大投資者：《證券時報》、《大公報》和巨潮資訊網（www.cninfo.com.cn）公司選定的信息披露媒體，公司所有信息均以上述指定媒體刊登的信息為準，請廣大投資者理性投資，注意風險。

特此公告。

深圳赤灣港航股份有限公司 董事會
二〇一三年一月二十四日

「吉安號」首航 東航「吉安號」彩繪飛機日前成功首航，飛機降落在江西省吉安市井冈山機場。該機機身噴繪井冈山山花杜鵑花及「吉安」字樣，以井冈山所在的紅色旅遊勝地吉安命名，意在助力吉安，打造全國著名的紅色旅遊目的地。新華社



東方海外（00316）日前公布去年營運數據，獲大行看好。花旗表示，該公司去年業績強勁，尤其於第四季的營運數據良好，全年純利有機會達到該行預期3.39億美元（約26.4億港元），較市場預期高出26%，因下半年較低的燃油成本抵銷了收入下降。摩根大通則表示，東方海外四季度業績較弱，但符合預期，大致維持其2012至2014年盈利預測不變，目標價65元，評級維持「增持」。該公司股價昨收56.4港元，跌0.55港元或0.966%。

花旗稱，由於集團34%的收入和24%的貨櫃運輸量均來自泛太線，而泛太線上的貿易又與美國房地產市場掛鉤，加上該行預期美國今年經濟回暖，因此相信東方海外將從中受惠。

此外，由於去年業績良好、美國經濟復蘇和於年內交付的低成本船有助減輕運費下降的影響，該行認為股份將被重新評級；目標價由56元升至65元，維持「買入」評級。

摩根大通指出，東方海外高收益船隊及強勁的收益管理，令其較同業更具長期競爭優勢。該行表示，該公司全年表現大致合乎預期，2012年營收按年增7%，主要受亞洲區內航線/澳洲營收按年增10%驅動。該公司大部分收入源自亞洲區內航線/澳洲及泛太線貿易，對波動性較大的亞歐線依賴較少。

該行統計，至2013年1月，全球集裝箱量按年升6%，行業新船訂單量相當於全球船隊21%，若一切按計劃交付，此意味著行業產能今年將增11.5%，2014及2015年預料將增5.9%及2.6%。

至於全球乾散貨運輸市場情況，倫敦克拉克森分析認為，運力過剩是大部分乾散貨運輸企業去年虧損的主要原因，而今年航運業仍難改悲觀預測。但挪威券商Pareto則持樂觀態度，認為今年下半年乾散貨市場的需求增長將超過運力增幅。

該行指出，全球貨運正在復蘇，今年乾散貨船隊運力將增長6.7%，需求增幅為7.7%。分析師Jonas Kraft預期海岬型船日均租金將按年增長50%至1.2萬美元，巴拿馬型船日均租金將同比增長12.5%至9000美元。

Jonas稱，乾散貨運輸市場經歷多年的低迷，已接近「轉折點」。但他預期，短期內，乾散貨運輸市場仍然備受挑戰，但相信於今年下半年開始復蘇。

福州港投26億建41泊位

【本報記者宋少鐸福州二十三日電】福州港口管理局在2013年工作會議上透露，今年福州港擬計劃投資26.67億元在35個項目中，包括建設41個泊位，其中5萬噸級以上泊位10個，計劃完成貨物吞吐量1.23億噸。

福州港口管理局介紹，在推進港區連片發展方面，重點推進江陰港區碼頭作業區、羅源灣港區碼頭作業區。在江陰港區，將重點推進江陰港區碼頭作業區6至9號泊位4個集裝箱專用泊位建設，形成江陰港區碼頭作業區連片開發、規模化經營。同時，全面啓動西部液散碼頭區1至3號泊位（原10至12號）建設，繼續推進液散碼頭區4號、5號泊位（原13號A、13號B）的前期工作，力爭今年5個化碼碼頭形成連片建設的局面。

達美去年盈利增18%

美國第二大航空公司達美航空（DAL）公布，2012財年純利增長18%至10億美元，每股盈利1.19美元，年度營收增長4%至366.7億美元。受一次性項目拖累，第四季純利從上年同期的4.25億美元，每股盈利50美仙，大幅下滑至700萬美元，每股盈利1美仙；扣除一次性項目，該公司當季純利為2.38億美元，每股盈利28美仙，好於分析師平均預期的27美仙。公司表示，較高的員工費用和燃油費用上升18%是影響公司收入的主要原因，計劃削減4%的座位運力。

該公司昨日發表聲明稱，將於本月起在國際航線削減3%至5%的運力投放，其中泛大西洋線削減10%。而區內航線則減少1%至3%運力。公司預期，期內公司座公里收入將提升4%至6%。分析認為，此舉能幫助該航空公司在經濟蕭條的情況下，維持競爭力，並增加在旅遊旺季的議價能力。

達美航空總裁Richard Anderson稱，「公司在去年的表現良好，能以更強勁的姿態進入2013年。」該公司上月表示，今年全年的運力投放保持不變或有些微下跌。投資者和分析師一般較為喜愛航空公司削減運力，原因是可增加提升票價的空間和幫助削減成本。去年，該公司股價暴升49%。

陝西GDP增12.9%

【本報記者任麗西安二十三日電】記者從陝西省統計局獲悉，2012年陝西實現生產總值14451.18億元（人民幣，下同），居全國第16位，比上年增長12.9%，繼天津、重慶、貴州、雲南之後，位列全國第五位。其中，經濟總量人均生產總值38557元，約折合6110美元。

問及陝西省GDP增速為12.9%，支撐這個速度的主要因素。陝西省統計局新聞發言人、副局長張曉光坦言，2012年，陝西全年經濟總量在全國前進一位，成功實現彎道超車。首先，12.9%的增速，是圓滿完成全年增長13%左右的目標任務。2012年一季度和上半年，GDP均保持13%速度，三季度末增長12.7%，全年回升到12.9%，呈現出「發展趨穩、穩中趨好、好中有進」的發展態勢。

其次，經濟總量實現了歷史性跨越，首次位列第16位。繼2008年以來先後超越廣西、江西和山西之後，再次超越黑龍江，在全國各省的位次5年前移4個位次，創歷史最好水平，向中等發達省份行列又靠近一步。同時，人均突破了6000美元的歷史大關。自2009年人均生產總值突破3000美元後，連續4年每年增加1000美元，2012年突破了6000美元達6110美元，已達到中等發達省份水平。

另悉，2012年陝西城鎮居民人均年可支配收入首次突破2萬元，超越河北，在全國31個省、市（區）排位中居第18位，增幅居全國第4位。農村居民人均純收入居全國第26位，增幅居全國第10位，增速連續六年高於全國平均水平。

飛機「除冰師」 南航黑龍江分公司機務維修廠航線二車間副段長劉建華昨在為飛機除冰。他在即將起飛的民航飛機旁，手持高壓水槍，對着飛機兩側機翼和機尾噴灑着帶有泡沫的液體。他們這些「除冰師」，為保障冬季航班的飛行安全，需要在起飛前為每架飛機除冰。新華社