

機長	47米
翼展	45米
機高	15米
最大起飛重量	220噸
最大載重	66噸
前緣後掠角	24度
巡航速度	8000米(0.7馬赫)
最大平飛速度	7000公里/時
實用升限	13000米
續航力	大於7800公里
動力裝置	4台D30KU或WS18渦扇發動機

運20首飛成功 躋身全球十強

【本報訊】中國首款自主研製的大型多用途運輸機——運20，代號「鯤鵬」，26日在陝西閿陽基地進行首飛，歷時1小時，運20在現場上空盤旋，全程由一架殲15陪同。大運成功首飛意味中國空軍向戰略空軍邁出了堅實的一步，首飛後將進行系列相關實驗。

運20是中國自主研製的新一代大型、多用途運輸機，主要由西飛集團研製，可在複雜氣象條件下執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務。

盤旋1小時 殲15伴飛

中央電視台新聞中心官方微博稱，26日下午，運20首飛成功，有一架殲15伴飛在右後方，兩機相距約200米。

目擊運20首飛的網友「老佛爺」向中新網記者表示，運20在上午進行相關準備工作後，於14時整起飛，試飛了1小時，15時整成功降落。

據中廣網介紹說，運20技術性能較強，優於俄羅斯的伊爾76MD，接近最新型的伊爾476的水平。運20對於推進中國經濟和國防現代化建設，應對搶險救災、人道主義援助等緊急情況，具有重要意義。該型號飛機首飛後將按計劃繼續開展相關試驗和試飛工作。

環球網稱，運20首飛成功標誌著中國成爲繼美國、俄羅斯和烏克蘭之後第四個能夠研製200噸級大型軍用運輸機的國家。運20的首飛成功是中國國防工業進步的集中體現，是中國工業化和軍事現代化的重要里程碑。

可改裝成預警機等機型

環球網特約評論員雷澤澤表示，運20大型運輸機是中國建設戰略空軍和增強遠程海外投送能力的重要作戰平台；是中國空軍從國土防空力量向攻守兼備的空中機動力轉變的重要體現；是中國軍隊面向多樣化作戰任務進行作戰能力調整的重要標誌。

據中通社報道，中國軍事專家認爲，運20不僅是一個運輸的平台，還可改裝成加油機、反潛巡邏機、電子偵察機和預警機等多種機型。在和平時期可以用於應對突發事件、重大災害的遠程人員、物資投送任務，用途廣泛。

另外，研製大型軍用運輸機涉及技術、材料、工程、管理等各方面，是龐大而複雜的系統工程。運20的研發將有力助推中國突破航空發動機技術等難關，帶動相關高技術產業發展。

可運載陸軍大部分戰車

據資料顯示，運20外形採用類似美軍C17軍用運輸機的四發、上單翼、高T尾翼的常規氣動布局，機體長47米，翼展45米，高15米，實用升限13000米，最高載重量66噸，最大起飛重量220噸，躋身全球十大運力最強運輸機之列。

該型飛機由3名機組人員操控，採用傳統布局，三點式起落架，前起落架兩個輪，可90度偏轉。該機對起降場地的適應能力較強，可在較簡易的機場起降。其寬敞的機身使貨艙容積較大，可以運載陸軍絕大部分大型作戰和支援車輛。

大型軍用運輸機可分爲戰略和戰術兩類。戰略運輸機主要承擔遠距離投送，最大起飛重量一般指超過150噸，載重超過40噸，代表機型有美國的C17、俄羅斯的伊爾76和安124等。

戰術運輸機主要在戰區附近承擔短距離運輸任務，起飛重量60至80噸，載重量20噸左右，大多安裝渦槳發動機，代表機型有美國的C130、俄製安12和中國的運8等。

▶26日，中國自主發展的運20大型運輸機首次試飛取得成功
新華社



專家之見

「大運」有望兩年後列裝

【本報記者唐亮北京二十六日電】軍事問題專家、《航空知識》副主編王亞男對大公報記者表示，官方已經對公布運20大型運輸機成功首飛，預計兩年後有望列裝。

他解釋說，按照正常的試飛流程，進行首飛後，需要進行一些極限飛行指標的測試，例如最大速度、最遠航程、最大載重量等。但與殲20不同的是，戰鬥機在研製過程中，由於集合了衆多技術系統，需要不斷測試，例如導彈系統、電子對抗系統、隱身系統等，這些任務系統需要不斷加載到機體進行試飛，有些系統可能存在難題需要攻克，需要較長時間測試。而大運運輸機由於任務相對簡單，在進行首飛之際，大部分系統已經完成或接近完成，所以其列裝有望快於殲20。

王亞男表示，運20首飛成功對中國空軍，特別是戰略空軍的建設有着特別重要的意義。中國很早就具備遠程打擊能力，遠程運輸能力卻比較弱。之前主要通過引進俄羅斯伊爾76來解決遠程運輸能力短板的問題。但引進國外的技術明顯受制於人，運20的首飛成功使中國在運輸機領域有了自己的產品，大大降低了對外依存度。

他指出，運20研製需突破四方面技術難點。第一，動力系統。大型運輸機需要高涵道比渦輪風扇發動機，而發動機一直是中國航空領域的短板，近年來，中國在航空發動機領域已經取得了較大進展，相信隨着國產高涵道比渦輪風扇發動機的研製成功，運20的運輸能力將會進一步提升。第二，大飛機的結構設計。第三，大飛機的氣動設計。第四，複雜的科學研發管理系統。

中日峰會時機尚未成熟

【本報訊】據內地官方媒體報道，中共中央總書記習近平25日在北京會見日本公明黨黨魁山口那津男，山口向習近平轉交了日相安倍晉三的親筆信。就此，日本新聞網隨即發表評論稱，通過這一「接信」的舉動，表示出中國新的領導體制顧大局、有度量，重實際，不會因爲兩國之間存在個別問題，全盤遏制中日關係。同時，也說明中國政府向日方釋放出一種願意改善中日關係的誠意。

對此，中日關係史學會副會長高海寬表示，中國此次表現出一定的積極姿態，同時也釋放出

一個重要信息，即中國希望中日兩國關係能夠穩定。

「通過和平的方式解決釣魚島問題是中方一直希望的，但並不意味中國向日本妥協。今後在釣魚島主權問題上，中國還會面臨日方的挑戰，但中國政府有魄力採取相應的戰略措施予以應對，這兩者是不相矛盾的。」高海寬強調。

有媒體指出，由於這是習近平就任中共總書記以來首次與日本執政黨領導人舉行會談，因此能否迎來改善中日關係的契機成爲各方關注的焦點。

另據日本媒體報道，習近平在會見山口時就中日首腦會談表示，高層對話很重要，會認真研究這一問題，應爲會談創造條件。

外交學院教授周永生就此分析認爲，習近平答應認真考慮中日首腦會談就意味此事有了重大轉機，「雖然不能說中日之間的高層溝通指日可待，但這是早晚的事情」。

周永生強調：「安倍雖然表示願意推動中日兩國關係的改善，但他目前在釣魚島問題上還沒有任何軟化的跡象。因此，在這種情況下，中日兩國高層進行會談的時機還不夠成熟。」

高海寬對此表示認同，他指出，中日首腦會談能否重啓要看日方今後的舉動，如果安倍一味地堅持他的錯誤立場，他的親筆信則無濟於事，反倒會致使他更加被動。（中通社）



▲26日，8000斤來自釣魚島附近海域的鮮魚運抵上海光大會展中心，被衆多顧客搶購一空 新華社

三沙迎設市半年 大開發「進行時」

【本報訊】三沙市迎來設市半年，中新社記者再登首府永興島，目睹三沙大開發「進行時」。

臨近春節，永興村大部分漁民離島回家。年近六旬的鄭有柏18歲就出海打魚，他已數不清多少次到西沙，三年前他和老伴把家搬上島，成爲真正的三沙人。

鄭有柏說：「以前吃水要靠瓊沙輪運來，現在築起了飲用水窖，還開建了海水淡化廠。」

老鄭所說的海水淡化廠是去年開工的西沙永興島供水工程，該工程將解決永興島用水難的問題，滿足駐島軍民生產生活用水需求，同時爲周邊部分島礁和過往船隻補給淡水。

三沙市公用住房建設負責人王東正在檢查建築質量。他介紹說，正在施工的兩棟公用住房總套數近90套，將大大緩解永興島的住房緊張狀況。

污水處理廠春節後開建

張懷鑫是三沙市臨時一體化污水處理站建設的總負責人，他已在島上工作了近5個月。他說，春節過後污水處理廠就將開工建設，建成後污水日處理量將達到2000立方米，可滿足全島需求。

三沙市政府工作人員賈增祥介紹，三沙設市後已有8大基礎項目獲得中央支持，總投資額超百億元，涵蓋機場、碼頭、補給、交通、辦公等八個方面，目前永興碼頭二期、西沙島際碼頭、文昌清瀾碼頭補給基地、「三沙一號」交通補給船、三沙市人民醫院等項目正加緊推進。

（中新社）

聽取山口報告 評價「太好了」 安倍期待中日持續對話

【本報訊】據中通社二十六日消息：日相安倍晉三26日聽取了公明黨黨魁山口那津男有關中共中央總書記習近平會談的報告。對於習近平表示將「認真研究」的日中首腦會談，安倍展現出將積極考慮的姿態稱：「希望打開對話的大門。我任何時候都保持開放的姿態。」

共同社報道，山口在結束匯報後向媒體表示：「我認爲首相有訪華的意願。重要的是不斷進行對話，最終促成首腦會談。」

山口介紹說，安倍就釣魚島引發的日中對立表示，「對話非常重要。希望政府和執政黨今後能同中國政府持續對話。」對於山口在會談中同習近平確認將推進兩國戰略互惠關係這一點，安倍表示：「太好了。」

日本放送協會網站報道，日本政府內部有意見認爲，習近平在與山口會談時，對與安倍政權之間改善雙邊關係表現出積極態度，日本政府打算謹慎地尋找突破口，包括舉行日中首腦會談在內，以期打開局面。

據英國廣播公司報道，公明黨背後的宗教團體——創價學會名譽會長池田大作26日建議中日首腦定期會談制度化。中國駐聯合國日內瓦辦事處大使劉振民在瑞

士舉行的達佛斯論壇表示，中國與日本對釣魚島問題的爭議「終將得到控制」。

英國廣播公司中文網報道，劉振民說，雖然他不知道什麼時候能獲得控制，但他「希望釣魚島爭議很快能夠控制」。

日媒高度評價習山會

對於習近平25日在北京會見山口，日本主要媒體紛紛發表社論，給予積極評價。

《朝日新聞》在社論稱，這是釣魚島「國有化」導致日中關係惡化以來，中共最高領導人首次與日本政黨黨魁會面，希望此次會面成爲「融化冰雪」的一步。儘管只是一小步，但是我們仍對雙方建立溝通渠道表示歡迎。

《東京新聞》的社論說，習近平會見山口邁出重啓中日對話的一步，希望兩國抓住這一改善雙邊關係的機遇。

《每日新聞》的社論稱，攜安倍親筆信訪華的山口實際就是首相特使，希望兩國最高領導人對話早日恢復，釣魚島局勢盡快緩和。

▶25日，習近平在北京人民大會堂會見山口那津男 中新社



四川系列教唆自焚案開庭

【本報訊】26日，四川阿壩藏族羌族自治州中級人民法院一審公開審理被告人羅讓貢求、羅讓才讓教唆他人自焚，故意殺人案。

據新華社報道，阿壩藏族羌族自治州人民檢察院於2012年12月31日向阿壩藏族羌族自治州中級人民法院提起公訴，指控羅讓貢求單獨或夥同羅讓才讓教唆、幫助羅讓澤周等8人自焚，致3人死亡。羅讓貢求與境外「格爾底寺新聞聯絡小組」工作人員三木且長期保持聯繫。2009年後，三木且指示羅讓貢求負責組織蒐集自焚人員信息並向境外傳遞。

2012年初以來，羅讓貢求煽動、引誘、教唆羅讓澤周、澤南自焚，並承諾在二人決定自焚後將自焚情況傳遞到境外，羅讓澤周、澤南先後於2012年3月16日、3月

28日自焚死亡。

2012年8月9日，羅讓才讓得知覺巴有自焚意願後，向覺巴提供了羅讓貢求的聯繫方式，並將覺巴打算自焚的信息告知羅讓貢求，次日覺巴自焚死亡。羅讓貢求先後教唆羅讓扎某、扎某、索某、才讓東某自焚，羅讓才讓讓羅讓陳立甲某自焚，上述人員因本人放棄或公安機關及時發現最終未自焚。

阿壩藏族羌族自治州人民檢察院認爲，羅讓貢求、羅讓才讓受境外指使，共謀策劃、教唆、幫助8人自焚，致3人死亡，犯罪事實清楚，證據確實、充分，應當以故意殺人罪追究刑責。在共同犯罪中，羅讓貢求是主犯，羅讓才讓是從犯。

庭審結束後法庭宣布休庭，擇期宣判。



▲26日，四川省阿壩藏族羌族自治州中級人民法院一審公開開庭審理了被告人羅讓貢求、羅讓才讓故意殺人案 中新社

津建成新一代火箭生產平台

【本報訊】據中新社天津二十六日消息：記者26日從正在召開的天津「兩會」獲悉，中國新一代運載火箭生產製造平台已在天津濱海新區初步建成，正進行結構件的生產和試驗。

天津市政協委員、天津航天長征火箭製造有限公司總經理陶鋼表示，2013年是中國新一代運載火箭產業化基地的「攻堅」之年，重點工作是開展大型地面試驗，通過大量試驗、試車，驗證「火箭」設計方案的合理性和產品的可靠性，力爭「長征五號」運載火箭2014年首發。

陶鋼說，隨着「新一代運載火箭」項目的落戶、建設，目前天津基地不僅承載了直徑5米以上、LEO25噸、GTO14噸大推力運載火箭的生產製造功能，亦承載着直徑3.35米中型運載火箭的生產任務，未來該基地或將承擔更多「新一代運載火箭」生產任務。