

春運啟幕 廣鐵運力仍缺半

鐵道部急調千列車增援

為期40天的2013年春運26日起拉開大幕，全國將有超過34億人次「大遷徙」。作為春運主戰場，廣鐵節前運力仍有逾一半缺口，形勢嚴峻。目前鐵道部已舉全力馳援，調配43組車體、1000餘節車廂趕抵廣州，力保外來工順利返鄉。另一方面，全線貫通的京廣高鐵、廣珠城軌首次參與春運，亦迅速成為廣鐵春運兩大主角，預計高鐵客運量將佔廣鐵春運發客總量三成以上。

【本報記者方俊明廣州二十六日電】

歲末年關，春運客流洶湧，40天裡全國「人在旅途」的人次預計高達34億，幾乎等於把全球一半人口搬運一次。按照一個人回家一趟來回需要換乘四次車計算，相當於全國有超過8.5億的人口要進行東西北大流動，承載國人過年團圓之夢的「鐵老大」責任重大。

日均發客量同比增6%

「全國春運看廣東」。為彌補廣鐵節前運力「缺口」，鐵道部舉全力調集大量臨時客列支援。近一周來，從蘭州、哈爾濱等鐵路局調配的43組車體1000餘輛車輛，相繼抵達廣州，計劃開行1380趟臨客，將分別開往成渝、武漢、南昌等外來工集中返鄉方向。

廣鐵集團表示，今年春運由於客流增長迅速，客流組織壓力尤甚往年，全集團15萬員工將全部投入春運，在40天內應對發客量近3260萬人，日均發送81.5萬人，同比增長6%。其中，春運首日預計管內發客78萬人，較去年增加5.5萬；此外又會安排46趟臨客上線，分赴廣州、東莞、深圳等地始發，以最大範圍疏導外來工返鄉客流。

高鐵擔負三成客量

另一方面，全線貫通的京廣高鐵、廣珠城軌首次參與春運，特別是京廣高鐵作為目前全世界運營里程最長的高鐵，連接京冀豫鄂湘粵六省市，融入全國高鐵網絡運輸，彰顯出大能力、高效率及便捷化的鮮明特點，為今年春運釋放新活力。廣鐵預計，京廣高鐵武廣段、廣深港、廣珠城際、海南東環高鐵等4線，今年春運發客量可望佔到廣鐵發客總量的三成以上，客流比例也由起初的商務、旅遊等高端客、中等消費群體，逐步擴大到學生、探親客流以及外來務工人群。

據了解，京廣高鐵計劃於春運期間每天開行動車組列車117對，採取「多開行重聯列車」的措施；並實行站內快速換乘服務，在廣州站快速接駁京廣線與廣深線間換乘客流，在廣州南站快速接駁京廣高鐵、廣珠城際間的中轉客流，以最大限度提升長途客運能力。廣鐵預計，京廣高鐵武廣段、廣深港、廣深、廣珠城際在春運40天裡分別發客480萬、148萬、235萬，同比增19.1%、51.5%、19.9%，成為今年廣鐵春運的一大主角。

台海巡船續出現釣島海域

【本報訊】據中央社記者楊明珠東京二十六日消息：日本「產經新聞」電子版報道，今天日本海上保安廳的飛機巡邏時發現，一艘台灣海巡署的海巡船「花蓮119」航行在釣魚島海域日本「領海」外側的鄰接海域。

第11管區海上保安本部（位於沖繩那霸）指出，台灣海巡署的花蓮119海巡船上午8時10分（台灣時間7時10分）左右，航行在釣魚島西方約39公里的鄰接海域內。日本海上保安廳巡邏船對花蓮119海巡船以無線通訊器發出警告，希望勿靠近日本領海，但花蓮119並沒回應，大約在80分鐘後駛離上述海域。

另外，在日本鄰接海域，今天日本海保廳人員也發現有三艘大陸國家海洋局所屬海監船，這也是大陸公務船連續第三天在這片海域航行。

台「新北艦」將測試40快炮

另一方面，台灣海巡署26日表示，第一艘裝設40快炮的2000噸級艦艇「新北艦」，將在28日駛出左營軍港進行海試，進行首度海上實彈射擊測試整備作業。目前，「新北艦」上由海軍移撥的40厘米快炮已完成炮體安裝工程。至於海上實彈射擊測試「整備作業」，是否意謂前往左營外海靶區進行實彈射擊，海巡署官員不願證實。

據介紹，新北艦的40快炮射控系統是由中科院裝設，除了艦艙整個炮位結構強化，還涉及電腦射控系統操作與人員訓練。此外新北艦配備有先進夜視紅外線攝影機，船上高壓水柱強度也從原先射程80公尺增強到100公尺。

廈金線春運開合家歡通道

【本報訊】據中新社廈門二十六日消息：26日上午8時，隨著「八方」號客輪駛離廈門國際郵輪中心，廈金航線春運拉開序幕。據預計，今年春運期間，廈金航線將正常運營航班1240個，運送旅客15萬人次。隨著春運的啟動，廈門海事、邊檢等部門紛紛推出相應措施，確保泊位便捷安全返鄉過年。

為了更好地服務台胞返鄉，邊檢部門在候船大廳加裝了航班信息顯示屏，並選派會閩南語的工作人員為旅客服務。同時，針對春節期間台胞出行往往扶老攜幼，還專門開通「合家歡通道」，便利台胞通關。

春運首日，廈金航線運行36個航班，預計運送旅客2800餘人次。邊檢部門人士表示，今年春運期間，廈金航線預估總客流量比去年將會有7%的增長。

春運期間，廈金航線平均每艘客輪要運營上百個航班。廈門驚江海事局現場負責人林長木表示，為保障航行安全，廈門海事局在2013年1月5日啟動了春運船舶安全檢查行動，在為期20天的檢查中，參與春運的所有廈金航線客船實現了「零缺陷」運營。廈門海事局指揮中心主任鄭榮民則表示，受冷空氣影響，春運期間台灣海峽濃霧多發、風大浪急，對船舶的安全航行產生不良影響。



▲交通運輸部表示，今年春運將有逾34億人次出行，其中乘火車的有2.25億人次，同比增長4.6%；公路出行約31億人次，增長9%，兩者合計佔總出行人數近99%。圖為26日旅客在瀋陽北站候車大廳候車

綠紅藍白——顏色見證變遷

由二十多小時到八小時，從綠皮車到白動車，京廣線的「顏色」變遷，見證着內地鐵路春運的變革史。

從現今高鐵沿途可躺聽音樂、喝茶上網，追溯到二、三十年前的綠皮車，最讓老一輩農民工印象深刻。在廣州南站跟大兒子等候高鐵回湖北的馮西華，對當年擠春運的情景記憶猶新。

「相比現在年輕一代動輒就坐高鐵乃至飛機，那時打工一代比較『能忍』。」老馮感慨說，只要能擠上火車，哪怕被列車員「粗暴」地幫手塞進車廂，都已慶幸。那時在擁擠不堪的車廂裡，聞着令人想嘔吐的雜味，根本不敢喝水，因為連廁所都被擠滿了，「我嘗試過在廁所站上十幾、二十多小時。」

台中立委補選藍勝出

【本報訊】據中通社報道，台中市委第二選區補選26日傍晚結果出爐，國民黨籍候選人顏寬恆以66457票勝出，民進黨籍候選人陳世凱得65319票，另一名候選人余思家得票1283票。

今次立委補選，被視為藍綠陣營空前大對決。投票活動由上午八時開始，至下午四時結束。開票過程，藍綠緊咬拉鋸，互有消長，有一段時間，陳世凱的票數領先顏寬恆，不過，在下午五點半，顏寬恆競選總部拉起紅布條，恭賀顏寬恆當選。五時四十八分，顏寬恆在父親顏清標陪同下，在競選總部宣布勝利，並感謝鄉親支持。

據稱，在整個開票過程中，前立委顏清標一直在總部裡面計票，顏清標說，過去選舉，30分鐘就知道結果，這次要70分鐘。他說，這次大家這麼辛苦，贏得這麼少，他要顏寬恆更努力。

今次台中市委補選，是因前立委顏清標，去

▲顏寬恆（前左二）26日宣布當選後與父親顏清標（前左）等在競選總部拜神謝票

訪南安延平郡王祠祭民族英雄 許添財讚鄭成功維護海權

【本報記者蔣煌基泉州二十六日電】首訪大陸的民進黨立委、前台南市長許添財一行今日抵達鄭成功故里——福建省南安市，參觀鄭成功陵園、延平郡王祠，並焚香拜祭。許添財接受本報記者訪問時表示，因為有鄭成功，中國東南海權才得以維護，不致於被西方霸權侵佔。

許添財一行今日在南安市水頭鎮的鄭成功陵園祭拜，虔誠焚香參拜，並誦讀祭文。隨後前往南安市石井鎮鄭氏宗祠（延平郡王祠）參拜。當地鄭氏宗親全程陪同。

祭民族英雄了心願

在南安，與鄭成功有關的文物古蹟隨處可見，包括石井鄭氏宗祠（延平郡王祠）、鄭成功紀念館、鄭成功碑林、鄭成功廟、鄭成功陵園等。許添財在參觀時一邊認真聽介紹，一邊不時拿起手機仔細記錄着眼前的一切。他說：「來到這裡對歷史的一些回顧，滄桑桑田，歷史變遷，都值得我們去醒世，去借鑒。」

許添財助理告訴記者，首次登陸的

穗車站「票證人」全檢秩序佳

【本報記者方俊明廣州二十六日電】2013年春運今日鳴笛，廣鐵集團各大車站實名制驗票的「抽檢」升級為「全檢」，「票、證、人」三者相符方能進站。記者在節前春運全國最繁忙的廣州火車站看到，儘管下午下起雨，但現場秩序良好，每位旅客基本花十秒左右就可順利進站。為應對類似2008年冰凍雨雪災害致北上鐵路中斷、逾40萬客滯留事件，今年該站專設7個候乘應急備用點，應急候乘安置能力提升4倍，達到近30萬人。

為應對高峰期旅客候車、進站，廣州火車站廣場搭建起7200平方米的臨時雨棚，每一大棚設一個集中驗票區。採取開車前四小時內的旅客進廣場臨時候車棚，開車前兩小時內的旅客進站內候車室的候車方式，實行站內候車室與廣場臨時候車棚「分階段滾動候車法」，以保證旅客有序候車、乘降。

記者在廣州火車站廣場看到，儘管人山人海但秩序良好。廣場共設64個驗證口，每個開放的驗證口都排起小長龍，儘管「票、證、人」三者相符才可入站，但每位旅客基本僅花十秒左右就順利通關。廣鐵預計，該站春運首日發送旅客14.2萬人次，開行始發臨時客列20列，而春運40天裡該站擬送客達700萬人次，對於只有千多名員工的火車站來說，考驗很大。

應急候乘能力增至30萬人

為緩解高峰期火車站地區候乘壓力，今年廣州火車站仍將採用廣交會琶洲展會「異地候乘」措施，並設奧體中心、廣州體育館、大學城體育場等7個候乘應急備用點，總安置能力近30萬人。目前廣州火車站廣場候乘能力只有6萬，即使封閉火車站東廣場、公交專用道及環市西路東往西路段，應急候乘能力也只能增加到10萬人。



▲儘管綠皮車設備較簡陋，卻是不少人的集體回憶。圖為南京最後一趟綠皮火車，26日早上從南京火車站鳴笛開出

營業里程就較2008年增近35%，目前廣鐵管內在建線路達17條。

年底因酒帳案判刑定讞並喪失立委資格，台中市26日辦理立委補選投票。

蘇貞昌路線受質疑

投開票前夕，國民黨黨政人士分析，此次選情雖緊繃，但仍審慎樂觀。黨政人士認為，只要是勝選，將有助於未來執政氣勢，在黨政協調上，將可望更為順暢，近期黨內頗有紛擾，部分黨員也對黨政現況多有針砭，26日下午若能開出勝利的花朵，這些大小的挑戰可望有所消滅。

至於民進黨方面，這次補選是蘇貞昌上任黨主席以來，首次的「中央」民代選舉，最後結果當然會影響到蘇貞昌領導成敗。如今輸掉選舉，分析認為，蘇貞昌帶領的民進黨路線，必然受到質疑與挑戰。中央社引述民進黨立委趙天麟，指出今次選舉結果呈現在馬英九罷免案上，就是罷免不會通過，未來民進黨應思考如何讓藍營支持者出來投下罷免票。



▲許添財（右二）參訪鄭成功陵園，泉州交流協會會長傅圓圓向他介紹鄭成功遷葬史

權，當時明末清初這樣脆弱的社會階段，才不致於被西方霸權所侵佔。」

有台灣人土告訴記者，身為深綠大老的許添財，雖被視為民進黨內的財經