

北京無煤化

▼1月11日，北京天安門廣場被霧霾籠罩  
新華社

▼1月16日，兩名遊客在晴朗的天安門廣場拍照留念  
新華社

# 北京供暖改用電 落實減排治空污

晚上9點多，74歲，家住北京西交民巷的鄧素芬取出兩塊燒盡的蜂窩煤，封上煤爐。24平方米的平房裡，三片電暖氣已開啓「晚9早6」的自動程序。鄧素芬習慣了燒煤過冬，但這種取暖方式將在今年退出老北京人的生活。北京市代市長王安順22日在北京人大做政府工作報告時表示，北京今年將加大PM2.5治理力度，基本實現中心城區「無煤化」。

文、圖：本報實習記者 步瀟瀟

從前，燒蜂窩煤、點煤爐子是北京冬天最平常不過的景致。如今，四九城內燃煤取暖的民居已所剩無幾，西交民巷成為記錄這種生活的「標本」。比鄰天安門西側的西交民巷，現在每天還在為北京的心臟直接「貢獻」着「北京咳」的元兇。而隨着今年中心城區「無煤化」的推進，燃煤過冬的日子將在北京城內消失。

## 戀戀不捨小煤爐

從9日起持續一周的霧霾席捲中東部地區。在北京生活了一輩子，鄧素芬也沒見過如此糟糕的天氣。去年剩下的煤還沒用完，不過鄧素芬說：「最近空氣污染太嚴重，能不燒煤就不燒了。」

北京市從2002年開始在30片「歷史文化保護區」進行煤改電工程。以西交民巷為例，2300戶居民在2012年9月接到通知，11月24日便安上了電暖氣。「電暖氣更方便，也乾淨。」鄧素芬說，「煤改電」解決了獨居的她每天搬煤、生火的麻煩。

大公報記者從專門為北京城區供應民用燃煤的金泰集團了解到，上世紀90年代北京城區民用燃煤量是200多萬噸。「煤改電」後逐步下降，2012至2013年燃煤季降至4萬到5萬噸。

和鄧素芬家一條胡同相鄰的紅星製衣店裡，煤爐上燒的熱水正沸騰着。店主陳東華花600元購置的一台電暖氣，卻成了負擔。他給記者算了筆帳：開一晚上電暖氣，每月電費就要多花300元；如果全都開，一個月開銷是800多元。而一塊蜂窩煤1.5元，一天只需要燒6塊，每個月最多只花300元。因此在北京最冷的這個冬天，每月收入3000多元的陳東華還是精打細算地守着煤爐度過。

## 煤場最後的時光

55歲的王光甫正坐在辦公室裡喝茶，身上的工作服還帶着煤灰，同事老李在旁邊看着報紙。一座沒有任何標示的黑色大棚裡，壟砌了一堵牆

的蜂窩煤，幾副黑手套扔在旁邊。這裡距離陳東華家不遠，負責向西交民巷一帶居民供煤。

王光甫當送煤工已經有30多年，「從前最忙時這裡有7、8個人送煤」，他說，現在只有自己和老李兩個人負責賣煤，一個臨時工就把一冬天的煤都送了。90年代的北京城裡有200多家煤場，每隔兩三公里就有一個。隨着樓房都用上天然氣，平房改成電暖氣，目前只剩下最後30多家。居民燃煤取暖也早已不是北京城裡的主要污染源。

「還是電暖氣的好使，乾淨、省事。」王光甫拍拍旁邊的電暖氣說，到今年底，西交民巷最後的這間煤場就要撤了，而他也會在煤場原址上改建的商店、賓館或超市裡「轉業」。

「真的嗎？」得知煤場年內關閉的消息，陳東華顯得有些失落。從15歲到北京學藝，相比老家江蘇潮濕陰冷的冬季，他早已習慣了北京的煤爐。「隨時能燒開水，經常還能烤個饅頭。」每天清晨7點鐘起來「生火」，也成為他的「生物鐘」。

西交民巷社區居委會介紹說，「煤改電」之後，轄區內煤氣中毒、火災等事故減少了很多。但還有很多人習慣小煤爐的熱乎勁兒，所以並未強制禁止。「隨着最後200多戶電路改造完成，年底煤廠遷出，自然就不再燒煤了。」社區負責人說。



▲鄧素芬說，安裝了三片電暖氣後，屋裡比從前用煤爐暖和



▲西交民巷煤改電後，每家每戶都新裝了電表



▲給西交民巷地區供應蜂窩煤的煤場坐落在一片居民樓小區內



▲柴發合說，北京採取全球最嚴苛的標準管控制煤 資料圖片



▲楊金田表示，氣象條件是導致空氣污染的元兇 資料圖片

近段時間北京等地遭遇的嚴重空氣污染引起空前關注，北京對空氣污染物的「攻堅戰」已持續不止十年。經濟增長讓北京機動車保有量超過500萬輛，周邊地區工業產能持續擴大，都成為籠罩在京津冀上空霧霾的主要來源。

1月19日，《北京市大氣污染防治條例（草案送審稿）》向社會公開徵求意見。該條例規定當大氣受到嚴重污染、可能危害人體健康和生命安全時，北京市政府應及時發布大氣污染公告，並採取強制性應急措施，包括：責令排污單位停產、部分停產，部分機動車停駛。

官方對此次污染成因的分析中，燃煤、汽車尾氣排放是主要污染源，氣象條件也不利於污染物擴散。北京市環保局大氣處對大公報表示，機動車因素佔22.2%、燃煤因素佔16.7%的結論是由兩年一次測算得出的平均值。導致此次污染更精確的源頭，只能解釋為燃煤比例進一步擴大，主要由火電廠、工業用煤、集中供暖及民用燒煤構成。

「北京對於燃煤的管控，是採取世界上最嚴苛的標準。」中國環境科學院副院長柴發合表示。到2015年北京煤炭消耗水平將由2500萬噸減少至1000萬噸。2013年，北京還將完成城區1600蒸噸燃煤鍋爐、4.4萬戶平房採暖清潔能源改造。

同時，北京在全國最先實行汽車排放「國五」標準，將汽油和柴油中的含硫量降至10PPM，與歐盟、日本的標準相當。但北京市環保局大氣處工作人員回應大公報採訪時表示，「在長期控制單車排污水平的同時，汽車數量卻不斷增加。而北京車況達到「國三」以上標準的機動車只佔不到50%。糟糕的交通使汽車大部分時間處於怠速狀態，這是污染最嚴重的時候。」北京市環保局23日宣布2月1日起將實施北京市第五階段機動車排放地方標準，「京V」標準相當於歐洲5號標準。

## 霧霾攻堅戰 北京的掙扎

### 各地不可獨善其身

國家環保部環境規劃院大氣環境規劃部主任楊金田對大公報表示，氣象條件和污染源分別是從短期和長期導致空氣污染的兩大元兇。北京多年來的治污措施已經取得明顯成效，但「目前的大氣污染具有區域性、複合性、同步性特徵。污染源涉及工業源、農業源、生活源、交通源。因此減排不是一個城市可以獨善其身。」落實區域之間、部門之間的「聯防聯控」已經成為治理中國環境污染現狀的必由之路。

在北京周邊僅河北省，目前鋼鐵產能已超過2億噸、水泥產能超過7000萬噸、火電裝機超過3800萬千瓦。中國科學院大氣物理研究所研究員王躍思認為京津冀地區要調整工業布局，在經濟發達程度各異的區域之間分配減排任務，北京、天津、唐山等經濟發達地區，應當承擔更多的減排責任，並負擔其他地區的減排成本。

### 「奧運藍天」難複製

污染指數頻頻「爆表」之時，人們懷念2008年北京空氣質量史上最好的那28天。柴發合說，京奧的藍天是短時期內以「極端」手段完成的不可複製的「奇蹟」。「單雙號限行」、「北京周邊大規模高耗能企業停工」等方式背後巨大經濟代價勢必使其無法長期延續。

23日霧霾重新殺回京城，半個月內黃色預警第三次響起。治理大氣污染不可能「一蹴而就」已經成為大家的共識。「我們在很長的一段時間內肯定會經受重污染天氣的反覆折磨。」柴發合說，最關鍵的是規劃建立一套長期有效應對重污染天氣的預報預警機制。

## 建三級重污染應急機制

「全國範圍應對這次重污染天氣的整體表現是被動的。」中國環境科學院副院長柴發合接受大公報採訪時表示，不能只是在污染比較嚴重的時候才採取應急措施，應該常規手段和臨時強化手段相結合，建立起一套長期應對重污染天氣的預防預警機制。

### 重污染規律性出現

柴發合分析說，目前內地空氣重污染每年都會規律性地出現二至三次。分別是6月份秸秆燃燒期間，11月份冷暖交替採暖之前，以及北方進入冬季採暖季之後。這就可以在不同時間、根據不同成因、在更長期內形成有針對性的應急預案。首先是技術方法上能夠預見重污染天氣的到

來和持續時間，這樣才能通過提前採取措施，降低重污染程度，減低污染周期；

其次是明確時間概念。提前48小時至72小時預報可能發生的污染，提前24小時至48小時採取措施。「目前的實時監測只反映現狀，預警預報能力有待進一步研究。」

第三，應急辦法不能「一刀切」，要根據可能發生的強度，採取不同級別措施不同。比如一級是集中於城市一地的污染，二級是污染已經涉及及到城市周邊，三級是更大範圍內多個城市一起行動。還要根據不同的污染成因有選擇的切斷污染源。

### 應急指南初稿已定

北京市環保局對大公報記者表示，內地對污染源構成的檢測起步相對較晚，目前北京對污染源構成的檢測分析是兩年一次，未來將逐步細化到季節，對預防和治理污染將更具指導意義。柴發合表示，美國和歐洲都有值得借鑒的先進經驗，北京奧運會也為短期內空氣質量保障提供了模板。北京可在自主行動的原基礎上不斷加碼，長期優化出一套應對不同污染情況的措施。

環保部應急中心近日正在編制城市大氣污染應急指南，目前初稿已經形成。柴發合說，「規範性應急方案編制和比較科學預警預報預測系統的出現指日可待。」他認為，三年內中國將分別建立起城市、區域、國家一級的重污染應急運行機制，成熟科學的預測預報方法也會逐步完善。



▲北京機動車保有量超過500萬輛，成為籠罩京津冀上空霧霾的主要來源之一 資料圖片



▲45歲的陳東華和妻子工作、生活在這間12平方米的縫紉店裡。一個小煤爐就可以讓屋內的溫度維持在18攝氏度