

「東減紅加」諮詢3個月 明年下半年試行 私家車紅隧費用或增5成



▲東隧車流量一向偏低

資料圖片

▲紅隧車流量長期超負荷

資料圖片

紅隧和東隧車流量不均問題詬病多年，可望明年中解決。政府昨日拋出3個收費分流方案，對佔過海車流量約50%的私家車，建議採取「東減紅加」方案，過紅隧收費增加5至10元，加幅最高達五成，過東隧劃一減5元，估計可令繁忙時段紅隧車龍縮減30%至40%。政府提出的三個方案，公眾諮詢為期3個月，計劃明年下半年展開1年試驗期。

本報記者 李盛芝

張炳良表示，三個方案都可為社會帶來每年超過5億元的效益。本報記者黃洋港攝

紅隧和東隧每日車流量上限為7.8萬架次，但紅隧流量現時高達12萬架次，東隧則只有7萬架次。運輸及房屋局昨日提出3個「紅隧加價、東隧減價」的方案，希望改善隧道交通後，為東隧帶來每日額外3800至5300架次流量。

政府料補貼東隧4700萬

三個方案中，方案一、二均是東隧私家車收費減5元，紅隧私家車加價5元，但方案一對其他車輛收費調整幅度最大，由25%至213%不等，例如的士載客過海，紅隧由10元加至19元，東隧由25元減為15元，輕型貨車紅隧收費由15元加至28元，重型貨車由30元加至56元，政府認為這是最有效縮減紅隧繁忙時間的車龍，高達40%。方案二對其他車輛收費的調整幅度則較小，例如的士紅隧收費加至13元，東隧收費減為20元，而省時效益最少，車龍只縮短30%。

方案三的最大特點是公共交通工具收費不受影響，但代價是私家車過紅隧會加價50%，增至30元，過東隧收費跟方案一及二同是減至20元，而擠塞時間就有所減少10分鐘。

運輸及房屋局局長張炳良昨日在記者會上表示，今次以價格槓桿原理，令隧道使用者改變選用隧道的習慣，「方案一及二是由顧問研究提出，方案三則是回應社會要求而訂出，着眼點放在私家車，因（私家車流量）佔紅隧及東隧分別42%和156%。」他強調，政府沒有傾向任何一個方案。至於補貼差額方面，他估計將來在紅隧多收的錢，會按東隧實際流量，逐輛車補貼差額予東隧。

張炳良舉例，方案一可額外獲得4.33億元隧費收益，在扣除補貼予東隧的2.69億元後，政府仍可賺取1.64億元。但若採用方案二及方案三，政府會蝕錢補貼，方案二紅隧只有1.52億元額外收益，扣除補貼予東隧的1.63億元後，政府蝕錢1100萬元；方案三紅隧有1.69億元額外收益，扣除補貼予東隧的2.16億元後，政府蝕最多，要由東隧補貼4700萬元。

紅隧車龍最多減四成

運房局發言人稱，方案一及三可將紅隧繁忙時間車龍縮短約40%。紅隧的九龍入口車龍龍尾可縮短至理工大學對開，改善加士居道、漆咸道北、公主道一帶塞車情況；港島入口方面，繁忙時間車龍龍尾可由現時灣仔入境事務大樓對開，縮短至灣仔運動場。而東隧的交通影響則不大。

政府即日起就3個方案展開3個月公眾諮詢，本月22日會將有關建議提交立法會交通事務委員會討論，若獲立法會通過，最快明年下半年開展為期12個月的試驗計劃。

三個收費調整方案建議隧道費(單位:元)

	方案A「資源管理」方案			方案B「東減紅加」方案			方案C「公交不變」方案		
	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧	紅隧	東隧	西隧
私家車	25(+5)	20(-5)	55	25(+5)	20(-5)	55	30(+10)	20(-5)	55
電單車	12(+4)	9(-4)	25	10(+2)	10(-3)	25	12(+4)	9(-4)	25
的士	19(+9)	15(-10)	50	13(+3)	20(-5)	50	10	15(-10)	50
空載的士	14(+4)	11(-4)	50	13(+3)	12(-3)	50	10	15	50
輕型貨車	28(+13)	23(-15)	65	19(+4)	30(-8)	65	19(+4)	23(-15)	65
中型貨車	38(+18)	30(-20)	90	25(+5)	40(-10)	90	25(+5)	30(-20)	90
重型貨車	56(+26)	45(-30)	120	38(+8)	60(-15)	120	38(+8)	45(-30)	120
貨車額外車軸	19(+9)	15(-10)	30	13(+3)	20(-5)	30	13(+3)	15(-10)	30
公共小型巴士	25(+15)	20(-18)	65	13(+3)	30(-8)	65	10	38	65
單層巴士	31(+21)	25(-25)	100	13(+3)	40(-10)	100	10	50	100
雙層巴士	47(+32)	38(-37)	140	19(+4)	60(-15)	140	15	75	140

調高收費 調低收費 收費不變

駕車人士意見



謝先生

不會因紅隧加價而轉用東隧，除非東隧減價幅度調高，才會轉用東隧，而西隧是在迫不得已情況下才會使用。



方先生

平時用東隧，較紅隧方便。若紅隧加價至30元，有點不合理，或會減少使用紅隧，而西隧應減至30元才合理。



陳先生

會視乎目的地而選用哪條隧道，平時多用東隧，加價不足以左右選擇，主要以方便為主，不會特別避用西隧。

「東減紅加」三方案

項目	方案一	方案二	方案三
收費特點	私家車：東隧收費減\$5 紅隧收費加\$5	私家車：東隧收費減\$5 紅隧收費加\$5	私家車：東隧收費減\$5 紅隧收費加\$10
紅隧車龍縮減	4100架次	3000架次	4200架次
經濟效益#	\$5.6億	\$5.3億	\$5.2億
對政府經濟影響(每年)	增加 \$1.64億	向東隧補貼 \$1,100萬	向東隧補貼 \$4,700萬

註：*收費詳見另表
 #指縮短行車時間、減低燃料、車輛維修保養費
 資料來源：運輸及房屋局

【本報訊】記者林丹媛報道：就政府為紓緩紅隧嚴重塞車而拋出「東減紅加」三個收費方案建議，學者認為三個方案都可達至分流效果，並以方案一的效用最大，但預計最易引起反對，估計不易獲通過。立法會議員普遍贊成政府的檢討方向，認為可先試行，民建聯則不贊同「東減紅加」，反建議「東減紅凍」方法，即凍結紅隧收費，東隧減價。

理大土木及結構工程學系副教授熊永達認為，三個方案都可達至分流效果，其中以第一個方案，即紅隧和東隧私家車分別加減5元，其他車輛按資源管理原則調整收費，預計效用最大，因為收費調整幅度最大，對現時使用紅隧最多的商用車輛，有更大分流作用。

不過他指方案一調整幅度最大，容易引起反對，不易獲得通過。而且政府雖可通過行政措施達至分流，例如限制某類車輛只可用其中一條隧道，但違反自由原則，相信政府不會採用此方法，現時的分流方案是正確的做法。

民建聯立法會議員兼立法會交通事務委員會主席陳鑑林表示，初步不贊同政府提出隧道分流的三個方案，因為會增加商業車輛的成本，最終轉嫁市民，而部分原本使用紅隧的貨車，可能改行東隧，亦會增加成本，希望政府多聽市民意見。他稱民建聯早前完成調查發現，大多數市民接受「東減紅凍」，他認為這方案可將部分車輛由紅隧分流到東隧。他又稱，政府應研究西隧使用量不足的問題。

立法會航運交通界議員易志明指出，不同收費方案會影響成效，市民選擇方案時要考慮對私家車、商用車和公共汽車的影響，而政府要因應分流成效調整方案。他續說，兩條隧道的加減幅度越大，分流效果將會越顯著，例如把紅隧和東隧的收費機制完全對調，將會完全看到分流的成效，但市民的反彈亦更大，因此政府需要平衡。

新民黨的田北辰認為，兩條隧道在繁忙時間都一定會擠塞，分流方案是要做到兩條隧道都「小塞」，認為政府可先用方案二，即東隧私家車收費減5元、紅隧私家車加價5元，兩隧其他車輛收費結構不變，循序漸進地嘗試。他續說，第三方案是終極方案，力度較重，應待第二方案未見效時才推出。

業界料難令司機棄用紅隧

【本報訊】政府昨日提出三個方案，都以「東減紅加」為大前提。三間巴士公司認為需研究方案對營運成本的影響，運輸及房屋局發言人則表示巴士加價會由政府把關。交通運輸業界人士表示，三個方案不會令司機「停用紅隧，投向西隧」，並認為首要解決紅隧塞車嚴重問題。

或影響巴士公司成本

政府建議的三個方案中，方案一及二均涉及調整公共交通工具隧道收費，其中，加價最厲害的是方案一雙層巴士，過紅隧原本要付15元，加價後就要多付32元，高達2.13倍；在同一方案的小巴，亦由10元加至25元；的士亦加價近倍，由10元加至19元。

對於有市民關注，公共交通公司會將增收隧道費轉嫁予市民。運房局發言人表示，由於專營巴士在紅隧及東隧均有一定巴士路線，所以「東減紅加」對成

本未必有大影響，巴士加價亦由政府把關，不能推論隧道調整收費就會令巴士加價。新巴及城巴表示，由於途經紅隧路線及班次較東隧多，需仔細研究有關方案對營運成本的具體影響。九巴則表示，會研究不同方案對公司財政及票價帶來的影響。

至於業界是否因政府「東減紅加」方案而增加使用東隧次數，中港私家車主協會聯絡人謝浪表示，在貨運車司機角度而言，隧收費都是小數目，反而會因應哪條隧道行車時間最短，最省油及最不塞車為選用標準。他續說，採用哪個方案都沒所謂，最重要解決到紅隧經常塞車問題，他希望最終能選出一個公平的方案及政府能盡早落實方案。

減數千車次無補於事

的士及小巴權益大聯盟主席黎銘洪表示，現時每日有12萬輛車次使用紅隧，遠超出紅隧能承受的8萬

輛車次，政府指提出的方案能減少數千輛車次，是無補於事。至於政府用公帑補貼東隧減價，更是不能接受，他建議政府可提供更多誘因使車主用西隧，例如減價、紓緩紅隧經常擠塞問題。黎銘洪又說，方案一和方案二中小巴過紅隧的隧道費加價超過一倍，但不代表會更改小巴路線，他說，現時本港約有300架小巴使用紅隧，約50架使用東隧，使用西隧的則有約200架，若方案獲通過，紅隧小巴會加價一元，東隧小巴則減價一元。

此外，今次諮詢的三個方案都不涉及西隧，發言人解釋，西隧管道雖仍有剩餘行車量，但連接西隧的道路已呈飽和，需待中環灣仔繞道在2017年底通車後才可解決。東隧發言人表示，樂意與政府商討任何可以紓緩交通擠塞的方案，但亦要確保有關方案在商業上可行。西隧發言人稱，對政府的建議持開放態度，樂於研究任何商業上可行的方案。



▲九巴表示，會研究三個方案對公司財政及票價帶來的影響。資料圖片

▲浙江聯誼會 杭州平海路19號 大廳210室 TEL:(571)8715120 FAX:(571)8715120 *江西聯誼會 南昌新孺子路188號 廣東樓412室 TEL:(25)8324655 FAX:(25)8324656 *湖北聯誼會 武漢武昌區中北路227號 廣東樓1205室 TEL:(27)8570156 FAX:(27)85560732 *中國國際旅遊 深圳南山區海山道東海濱大廈 TEL:(755)2674162 FAX:(755)2674168 *海南聯誼會 海口市新華路C807房 廣東樓2號 中山路新大樓410室 TEL:(873)6558263 FAX:(873)6558267 *香港聯誼會 香港中環荷李活道41號 廣東樓212室 TEL:(91)2610230 FAX:(91)2610231 *台灣聯誼會 台北市中山路81號 廣東樓212室 TEL:(2)28123111 FAX:(2)28123112 *澳門聯誼會 澳門中環新馬路111號 廣東樓212室 TEL:(853)2812311 FAX:(853)2812312 *新加坡聯誼會 新加坡小坡大馬路411號 廣東樓212室 TEL:(65)4343888 FAX:(65)4343889 *吉隆坡聯誼會 吉隆坡茨廠街110號 廣東樓212室 TEL:(60)32422628 FAX:(60)32422629 *檳城聯誼會 檳城吉寧街40號 廣東樓212室 TEL:(60)42211111 FAX:(60)42211112 *怡保聯誼會 怡保大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(3)3566666 FAX:(3)3566667 *芙蓉聯誼會 芙蓉大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(3)3566666 FAX:(3)3566667 *馬六甲聯誼會 馬六甲大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(60)6252222 FAX:(60)6252223 *安順聯誼會 安順大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(60)5222222 FAX:(60)5222223 *泗水聯誼會 泗水大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)2777777 FAX:(62)2777778 *巨港聯誼會 巨港大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)7777777 FAX:(62)7777778 *三寶壟聯誼會 三寶壟大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)3777777 FAX:(62)3777778 *望加錫聯誼會 望加錫大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)9777777 FAX:(62)9777778 *日惹聯誼會 日惹大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)2777777 FAX:(62)2777778 *萬隆聯誼會 萬隆大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)2777777 FAX:(62)2777778 *巴達維亞聯誼會 巴達維亞大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)2777777 FAX:(62)2777778 *棉蘭聯誼會 棉蘭大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)4777777 FAX:(62)4777778 *三寶壟聯誼會 三寶壟大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)3777777 FAX:(62)3777778 *望加錫聯誼會 望加錫大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)9777777 FAX:(62)9777778 *日惹聯誼會 日惹大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)2777777 FAX:(62)2777778 *萬隆聯誼會 萬隆大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)2777777 FAX:(62)2777778 *巴達維亞聯誼會 巴達維亞大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)2777777 FAX:(62)2777778 *棉蘭聯誼會 棉蘭大馬路111號 廣東樓212室 TEL:(62)4777777 FAX:(62)4777778