

實戰 深藍 信息化 中國海軍春節遠航



【本報訊】由北海艦隊三艘軍艦組成的海軍遠海訓練編隊，圓滿完成了春節期間在西太平洋海域的訓練任務，15日9時返回青島某軍港。這是中國海軍大型遠航訓練編隊首次在無補給艦隨行下，執行遠海訓練任務。

據新華社青島十五日消息：這次遠海訓練編隊由導彈驅逐艦「青島」艦，導彈護衛艦「煙台」艦和「鹽城」艦組成，並搭載三架艦載直升機，編隊指揮員為北海艦隊司令員田中海軍中將，隨艦官兵700餘人。

此次訓練是海軍2013年度首次出島鏈進行遠海訓練，歷時18天，編隊連續航行了408小時。自1月29日從青島起航後，遠海訓練編隊沿黃海、東海、宮古海峽、巴士海峽以及台灣以東海域快速機動，在南海海域重要島礁間進行巡航，與南沙守礁部隊互致慰問電，並開展艦機聯合反潛、驅逐侵犯我領海艦船等訓練。隨後，編隊於農曆除夕到達西太平洋海域，春節期間進行了一系列高強度飽和訓練。

據介紹，此次遠海訓練，編隊設置的情況涵蓋對空、對海、對岸和反潛，多達26個訓練科目。攻擊訓練從警告、警戒、驅逐直至發射導彈魚雷，防禦訓練從中彈、滅火、封鎖直至發生爆炸失去動力，攻則取其要害，不給對手留活路，防則盡設險境，不給自己留餘地。

實戰化成訓練重點

艦載直升機幾次飛行都在挑戰極限。惡劣海況下，軍艦起伏搖擺，飛行甲板上直升機的旋翼頻頻晃動。飛行團長、特級飛行員齊向龍兩次試圖着艦都不得不復飛。編隊參謀長王大忠指揮軍艦調整航速航向，在風和浪的間隙找到一塊「平地」，齊向龍就勢着艦，向水兵們豎起拇指。

不僅是難度，還有強度。從除夕到初一，直升機組的春節和平常飛行日沒有區別。18天的遠航，編隊響起100餘次戰鬥警報，日均8次還多。大年夜那一刻，沒有祈福鐘聲，只有尖厲的戰鬥警報。隨着訓練轉型，實戰化已經成為全軍部隊的訓練重點。

遠航中，海軍近年來的信息化建設成果得到



▲兩艘海軍艦艇準備進行人員換乘 網絡圖片

檢驗，各種海情、空情通過多手段實現實時傳輸，單艦電子對抗和預警能力明顯加強。

國產裝備經受考驗

據悉，編隊三艦均為國產，青島艦是國產第二代導彈驅逐艦，新近相繼入列的新型導彈護衛艦煙台艦和鹽城艦，是一對「姊妹」艦，全部國產化裝備性能良好，具有較強的遠海作戰能力。三艘軍艦在遠航中能否考出好成績，考的不僅是國防軍工的水準，更是裝備保障的綜合能力。

在航行中，儘管遭遇風浪，儘管滿負荷運轉，三艘國產軍艦表現出色。

田中在接受新華社採訪時說：「北海艦隊全體官兵將繼續按照能打仗、打勝仗的標準，着眼使命備戰，貼近實戰練兵，堅決維護國家主權、海洋權益和民族尊嚴。」

日本緊盯中國艦隊訓練

【本報訊】中國海軍編隊此次遠海訓練期間，外國飛機和軍艦長時間伴隨航行，編隊全體官兵全程保持高度警戒，正確處置空情海情，認真開展戰法訓法研究，全面檢驗武器裝備效能，積極探討中國海軍軍事力量運用方法，為提高中國海軍部隊遂行遠海作戰能力積累了經驗。

據共同社十三日報道，日本防衛省統合幕僚監部13日發布消息稱，海上自衛隊的護衛艦及P-3C反潛機確認，當天早上5時左右中國海軍驅逐艦及護衛艦等三艘艦船經沖繩本島和宮古島之間海域，由太平洋駛進東海。該海域是公海，因此在國際法上沒有問題。

此外，日本新聞網援引防衛省的表述稱，日本海上自衛隊出動了護衛艦和P-3C警戒飛機對中國艦隊進行跟蹤監視。防衛省稱，自衛隊從事的是正常的監視態勢。

日本防衛省表示，去年中國大陸軍艦有12次航經日本鹿兒島外海到西南群島之間的海域，次數是前年的2倍以上。（參考消息網）



3海監船 再進釣島12海里

【本報訊】國家海洋局網站消息稱，2月15日8時許，中國海監50、66、137編隊繼續在釣魚島領海內巡航。日本海上保安廳也證實，中國3艘海監船周五上午進入釣魚島12海里海域。

中通訊社十五日報道，中國海監50、66、137編隊14日在釣魚島海域繞島進行常態化巡航。蛇年春節期間，中國海監船編隊堅守在維護國家海洋權益第一線，分別在東海和南海海域開展例行維權巡航執法，以實際行動捍衛國家海洋權益。

另據日本共同社報道，日本第11管區海上保安總部（那霸）相關人士透露，3艘中國海監船15日上午進入了釣魚島附近的「日本領海」。海上保安廳船隻要求中國海監船離開，但「海監」66用中文回應，釣魚島是中國固有領土，在進行例行巡航。

報道稱，這是自2月4日以來中國公務船再次駛入「日本領海」，也是政府公布中國軍艦向海上自衛隊護衛艦照射火控雷達一事以來首次進入領海。

另據鳳凰衛視報道，日本內閣官房長官菅義偉15日表示，日本已通過外交渠道向中方表達了抗議。

對於日本稱中國軍艦曾在1月對日艦進行火控雷達照射事件，日本內閣官房長官菅義偉在回答鳳凰衛視提問時表示，日方會繼續觀察中方反應，再決定是否公開證據。



▲14日，中國海監編隊在釣魚島海域繞島進行常態化巡航 新華社



▲14日，中國海監編隊在釣魚島海域繞島進行常態化巡航 新華社

大洋是最好試金石

本報記者 賈磊

2月15日上午，中國海軍北海艦隊編隊完成遠海訓練任務返回青島。這趟5800多海里的航程，只是過去幾年海軍越來越頻繁的走出近海、進入大洋訓練中的一次。西太平洋、宮古海峽、巴士海峽等詞語越來越多地出現在內地媒體的報道中，正是中國海軍實現遠海訓練常態化的註腳。

遠海訓練符合實戰要求

到國際海域開展遠海訓練，是世界各國海軍的通行做法，也是提升中國海軍作戰能力的常態化訓練方式。海軍此次赴西太平洋訓練，首要目的是在遠洋、近海、近岸等環境下，設置不同海情空情，開展對海、對空、對岸和反潛等科目的訓練，檢驗軍艦電子對抗和預警能力，以及編隊信息指揮體系。在軍方高層提出要圍繞能打仗、打勝仗的目標，年度訓練計劃要求加強實戰化軍事訓練後，讓此次遠海訓練更符合實戰要求和針對性。

其次是檢驗新裝備的技術水平和可靠性。此次參訓三艦全部為國產化裝備，「青島」艦是經過中修和改造的老艦，「煙台」艦和「鹽城」艦相繼入列不久，遠航訓練滿負荷運轉，老艦新兵能否經受考驗，大洋是最好的試金石。

儘管近年隨着部分老舊艦艇更新換代，一批新型驅逐艦、護衛艦近年密集下水服役，但在不少重大核心技術上，中國仍處於追趕階段。遠航訓練既檢驗這些新裝備的實用效果，也能讓不同職位的人員在貼近實戰環境的條件下得到錘煉。

2012年度，中國海軍進行了7次類似的遠海訓練。在海軍近年歷次遠海訓練中，涵蓋了北海

、東海、南海三大艦隊，最大規模的一次是2012年10月份，以11艘水面作戰艦艇的大編隊形式開赴西太平洋，一般以小編隊形式出動也至少3艘艦艇。

不斷穿越島鏈展示實力

但相較於傳統海上強國，中國海軍只能算是西太平洋海域的新手。近來海軍的遠海訓練，中方大都會事先通告，以避免外界不必要的猜測。每次赴西太平洋訓練都會經過日本近海，引起日美等國高度關注。日本防衛省表示，2012年中國軍艦有12次航經日本鹿兒島外海到西南群島之間的海域，次數是前年的2倍以上。儘管當前釣魚島局勢敏感，軍方按照既定計劃執行訓練安排，穿越島鏈「展示存在」本身就有一定的威懾作用，也是國家意志的體現。

從參與亞丁灣護航行動開始，中國海軍有了赴遠洋在實戰環境下練兵的機會，也標誌着中國傳統「大陸軍」軍事思維的轉變。中國海外利益和海上經濟通道安全，遠離大陸的主權離島水域權益，都需要一支藍水戰略的海軍保護。

航母「遼寧」艦政委梅文1月在《解放軍報》撰文指出，「第一島鏈、第二島鏈，不應束縛海軍發展的『鎖鏈』，而應是走向遠海大洋的『航標』」。未來隨着以航母及航母編隊為核心的遠洋作戰力量形成戰力，中國海軍將從近海防衛轉變為更具機動性、航程和作戰半徑較大的遠洋作戰防能力的軍種。中國海軍不斷前出「島鏈」、在西太平洋海域的常態化巡航，外界也要學會適應和接受。（本報北京十五日電）

中俄外長下周莫斯科會談 為兩國高層接觸做準備

【本報訊】據中通訊社十五日報道，俄羅斯外交部發言人亞歷山大·盧卡舍維奇14日宣布，中國外交部長楊潔篪將於2月20日至22日訪問莫斯科。楊潔篪將與俄羅斯外長拉夫羅夫舉行會談，重點就發展雙邊關係、中俄全面戰略協作夥伴關係進行討論，為今年稍後舉行的兩國高層接觸做準備，並將就共同關心的當前國際和地區問題廣泛交換意見。

據俄新網報道，俄羅斯外交部發布的消息中指出，拉夫羅夫與楊潔篪14日舉行電話會談，雙方就朝鮮核試驗後朝鮮半島局勢趨於惡化進行了探討。

中俄洽300億美元石油貸款

另據《新聞晚報》援引路透社報道，俄羅斯石油公司正尋

求從中國獲得250億至300億美元的貸款，作為交換對華石油供應量提高一倍，從而使中國成為俄羅斯石油最大消費國。

四位行業人士對路透社表示，俄石油正與中國石油天然氣集團就貸款進行談判，交易規模將與兩公司2009年達成的250億美元的貸款換石油協議相似。

2009年，俄石油與俄羅斯國家石油管道運輸公司分別獲得中方提供的50億美元和100億美元貸款；作為交換，俄羅斯將在2011年至2030年的20年內向中國出口總計3億噸原油，並放行俄羅斯通往中國的石油運輸管道。

據悉，俄石油正考慮對華石油供應量提高一倍。如果落實，俄羅斯對亞洲的石油出口將佔其石油出口總量的五分之一以上。但消息人士稱，交易的最終達成還需要相當長的時間。



▲15日，楊潔篪在北京與來訪的非洲聯盟委員會主席祖馬共同主持中國—非盟第五次戰略對話 新華社