

國泰港龍上月客量跌7.3%

國泰航空(00293)昨日公布上月與港龍航空合併結算的客、貨運量數據。客運量為232.7萬人次，按年下跌7.3%。貨運量為13.2萬噸，較去年同期增長14.2%。公司分析，由於今年農曆年旺季在2月，而去年在1月，使得上月客運量下跌。而貨運則受到本港及內地出口市場的需求帶動，表現良好。

數據顯示，載客率為78.5%，下降3.4個百分點。以可用座位千米數計算的運力則下降6.3%，收入乘客千米數跌10.2%。貨運方面，載貨率為63%，上升3.1個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升2.4%，而貨物及郵件收入噸千米數升幅為7.7%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示，由於

2012年1月為農曆新年旺季，而2013年的農曆年旺季卻於2月來臨，因而令直接比較1月份的數據出現偏差。除假期旺季的因素外，公司下調運力亦是令1月客運量下降的原因之一。長途航線客運需求維持理想，但區內航線表現卻較預期偏軟。聖誕及元旦新年過後，頭等及商務艙需求並無顯著回升。

貨運方面，國泰航空貨運營業及商務總經理章靖表示，雖然貨運表現於農曆新年前並沒有如往年般暢旺，主要香港及內地的出口市場需求仍普遍強勁。鑒於亞洲出口至歐洲的需求持續疲弱，公司已削減了前往歐洲的貨運航班。未來將繼續因應需求調整運力，同時促進貨運機隊現代化，另一架波音747-400改裝貨機將於2月暫停運

作。另一方面，大行美銀美林指出，國泰股價於過去六個月已反彈25%，相信股價現已完全反映今年公司前景。儘管受惠宏觀經濟強勁，及運力削減，預期今年經調整股東回報率(ROE)只能提升至3%，與歷史水平一致。目標價看14.9元。該行預測已反映了2013年下半年較強勁之收入環境，純利預測亦高於市場15%，不過亦不足以支持股價進一步上升，故將評級由「買入」下調至「跑輸大市」。至於短期負面因素包括2012年度業績疲弱，及廉價航空捷星香港(Jetstar)若獲發牌，將對國泰構成直接競爭。該公司股價昨報14.62元，升0.02元或0.137%。

該行還預期，基於貨運及客運業務定價受壓

國泰港龍上月營運數據

項目	今年1月	按年變動
客運量(萬人次)	233	-7.3%
載客率	78.5%	-3.4個百分點
貨運量(萬噸)	13.2	+14.2%
載貨率	63%	+3.1個百分點

國泰去年盈利料難以符合市場預測的8.7億元，料國泰管理層對2013年表現審慎，主因定價環境疲弱，及經濟存不確定性。

據了解，捷星香港將於今年中營運(需視乎最終監管批核)，該公司最近委任多個管理層職位，行政總裁劉仲威已於本周一履新，而財務總監張學良也已在本月到埗。而前香港快運總裁蔡茂盛亦將加盟任公司獨立非執行董事。現時整個香港團隊有50人，本月初，國家商務部已正式下發通知，批准捷星香港的反壟斷申請。

美高梅純利45億增38%

美高梅中國(02282)去年純利按年激增38.2%至45.31億元，期內經營收益總額增長7.3%至217.3億元，增長因素包括澳門市場整體增長及該公司加強市場推廣力度以及提升物業質素，如擴大澳門美高梅2樓貴賓博彩廳等。該公司董事會宣布，向股東派發每股1.02元的特別股息，合共約38.7億元，佔期內綜合稅前利潤約94%。

該公司指出，去年已透過管理客戶分部、提升博彩收益及控制成本，以推動盈利及提升毛利；又表示市場推廣效益及營運效率在競爭激烈的市場中尤其重要，而開闢新收益及來源與維持盈利可持續增長亦同等重要，所以未來將繼續在此方面投入更多管理時間及資源，不斷提升顧客於澳門美高梅在博彩及非博彩方面的體驗，並表示有信心業務將繼續增長。

資料顯示，美高梅中國主席兼大股東何超瓊，現持有公司約10.43億股，持股比例約27.4%，以公司末期派發特別股息1.02元計算，何超瓊將「淨袋」約10.64億股。

國浩虧轉盈賺33億

國浩(00053)中期業績虧轉盈，截至12月底止，2012年度中期純利錄得33.47億元，而對上一年度虧損25.95億元，由每股虧損7.98元，改善至盈利10.3元，但不派發中期股息(2011年度為0.5元)。期內，營業額由2011年的119.59億元，減少47%至2012年度的63.17億元，公司解釋由於出售證券所得款項，由63.07億元降至僅3億元。

蕪湖碼頭二期十月完工



▲蕪湖港朱家橋外貿碼頭二期施工現場 陶訓兵攝

【本報記者柏永蕪湖二十日電】安徽省蕪湖港朱家橋外貿碼頭二期工程預計於今年10月完工，該工程可為該碼頭增加60萬標箱的貨物處理能力。此外，蕪湖港集裝箱碼頭一期後續工程亦即將開工，建成後，該碼頭的集裝箱中轉能力將增至100萬標箱。

記者昨日從蕪湖港儲運股份有限公司獲悉，於去年11月底開工建設的朱家橋外貿碼頭二期，將於今年10月完工，該專案建成後將具備60萬標箱的集裝箱中轉能力。工程包括建設兩個1萬噸級件雜泊位、1個1萬噸級多用途泊位，建成後，朱家橋外貿碼頭全年吞吐量將達千萬噸以上。

作為安徽省外貿主樞紐港，蕪湖港朱家橋外貿碼頭近年來努力打造符合臨港產業發展的大型綜合物流園區，重點發展鋼材、石材物流。該碼頭新建成的卷鋼專用庫，佔地面積2.6萬平方米，可容納10萬噸卷鋼，是長江全線單體面積最大的卷鋼庫。

除了朱家橋外貿碼頭二期，蕪湖港集裝箱碼頭一期後續工程也將開工，建成後將使得其集裝箱中轉能力增至100萬標箱。此外，由中國外運股份有限公司和加拿大寶實電訊與運通有限公司，合資開建的三山港區中外運碼頭專案，一期2個萬噸級泊位的水工專案已交付驗收。

中遠國際洽購港保險公司

擁50億現金 物色歐美等地數項目

中遠國際(00517)董事總經理徐政軍昨日在傳媒午宴上表示，集團一直在尋找收購機會，希望向現有業務的上下游延伸，強調不會接觸與航運服務業無關的業務。有意將保險業務擴大至非航運相關保險，現正物色收購本港公司。公司去年已完成建設中遠系內集中採購的平台，今年將重點完善遠通網絡，年內可透過分別收購歐洲及美國各一間公司，達成網絡擴張戰略。集團目前手持現金50億元人民幣，有足夠能力應付收購。

本報記者 林靜文

徐政軍認為，今年傳統的航運貿易業務面對挑戰，因為整體市場的新增訂單減少，因此除了傳統業務外，公司將積極發展新業務。他多次強調，「要將現有業務做大做強，立足現有板塊，向其上下游延伸，開拓航運服務業的新領域。而首要的考慮因素是風險、價格和能否對公司的業務有互補作用。」他又透露，已有多個項目在談。

他透露，專營集裝箱塗料的青島廠房將於5月竣工交付，而上海金山廠房也預計於10月動工。據了解，該公司去年在國內集裝箱塗料市場的市佔率繼續保持第一位置，其中箱漆市佔率為30%，船漆為40%。徐政軍指出，青島的新廠建成後，將成為中國最大的塗料化工企業。至於箱漆方面，也計劃在上海金山建設新廠，目前已在設計當中，若一切順利，將於今年10月動工。他強調，為進一步擴大公司的業務範圍，公司亦有意發展工業防腐劑業務，上海廠房將預留一塊地方生產。預期兩廠完工後，將增加生產箱漆和船漆的能力，進一步提升公司的龍頭地位。

對於公司的業務主要來自中遠系內，徐政軍表示，今年的目標之一是擴大系外業務的比例。他稱，目前集裝箱塗料這塊做得比較好的，有90%以上來



◀中遠國際董事總經理徐政軍昨向傳媒拜年

自系外。撇除這塊，去年公司有78%的業務來自中遠系內，來自系外的有12%至13%。此外，從今年開始，將向旗下五大業務下硬指標，規定來自系外業務的佔比。據悉，中遠國際主要業務是提供航運服務，當中包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產及銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應等。

涉足非航運保險

航運保險業務方面，該公司有意將保險業務擴大至非航運相關保險，現正物色收購目標，或將在本港進行收購。徐政軍介紹，公司正研究將保險業務發展到陸上，包括港口、房地產等。對於中遠國際早前表示，有意收購母公司中遠集團旗下的燃油

業務，徐政軍指，燃油供應業務的整合工作仍在進行中，亦不排除進行收購，但燃油價格波動大，將會先考慮風險，現時並非適當收購時機。而內地推動節能減排，亦是公司考慮收購的因素。

暫無意增加派息

遠通網絡方面，徐政軍表示集團目前於上海、新加坡、香港及日本均有發展，希望透過完全收購歐洲及美國各一間公司，達到完善的網絡戰略擴張。據透露，投資額暫時不大，預期年內能完成。集團目前擁有50億人民幣現金流，徐政軍指正待收購機會，惟目前沒有增加派息計劃。

他最後總結，公司今年面臨巨大挑戰，主要還是「抓機會，謀發展」，強調風險控制是第一位。

馬士基擬拓展中國市場



▶馬士基全球首席執行官安仕年

正着手調整運營策略的馬士基，預計未來五年都不會大額投資航運業務。不過，馬士基全球首席執行官安仕年(Niels Andersen)日前接受內媒專訪時稱，雖然歐美等成熟市場貿易受壓，但他看好中國，認為中國政府提倡擴大

國內消費，加上中國中產階級越來越多購買進口商品，將促使進口額穩步增長，而馬士基亦會努力跟上中國的變化。

儘管歐洲在債務危機中掙扎，美國增長步伐緩慢，但安仕年認為，包括中國在內的新興市場依然蘊含推動全球經濟的力量。他指出，過去二十年，中國的對外貿易一直保持增長，目前已已是世界上最大的集裝箱貨物出口國，馬士基抓住了這個增長機會，與中國實現了共同增長。目前馬士基在中國市場上的經營大多和航運業相關。馬士基對中國充滿信心，因為隨着中國進口額持續增長，外貿總量將繼續高於全球平均水平。

安仕年察覺到中國市場正發生改變，他指出，許多中國大型公司成長為該行業的領導者，這些企業為能提供優質服務的合作夥伴創造更多的機會。他特別提到，中國領導人作出了

政治倡議，要努力擴大中國國內消費，而中國新興中產階級正越來越多購買進口商品，這讓中國進口額穩步增長。他稱，馬士基對這一動向保持密切關注，並努力使自己跟上中國的變化。

不過，即使中國貿易量持續增長，但全球航運市場仍然持續低迷，即使作為世界頭號班輪商的馬士基也要加緊調整運營策略，從航運業轉向利潤率更高、更穩定的其他業務領域，預計未來五年都不會對馬士基航運大額投資。據悉，完成投資方向的調整後，除航運以外的其他三大業務，將在集團總資本中佔超過50%的比重，馬士基航運則佔到25%至30%。

關於今年的情況，安仕年認為，仍有許多不利因素和困難。他表示，馬士基今後將繼續推行報廢舊船和減速航行的策略，收緊運力供應。他又說，公司將奉行和市場共進退的原則，讓運費恢復到應有水平，這即意味着，馬士基將執行規劃中的航運費提價策略，他認為，市場目前已經形成了這樣的勢頭。他續稱，公司還會繼續削減成本，並特別關注冷凍貨物運費在內的運費問題。

去年全球航空客量增5.3%

【本報記者屠亮北京二十日電】國際航空運輸協會(IATA)發布的航空運輸市場分析報告顯示，去年，世界範圍內的航空客運市場按年增長5.3%，比過去20年的平均增幅高出5%，但較2011年5.9%的增幅略低。貨運市場方面，去年雖然按年萎縮了1.5%，但載貨率於第四季出現反彈，並可能在未來幾個月保持穩定態勢。

根據報告，2012年，世界範圍內的國際航空客運市場增長6%，大部分來自新興市場，包括中東地區的航空公司，這些地區的增幅高達15.4%。至於相對成熟的市場，歐元區出現危機以及美國採取整合措施，使得歐洲和北美航空公司的國際客運量增長明顯放緩，去年的增幅分別為5.3%和1.3%，歐洲和北美2011年的增幅則分別為9.5%和14.1%。

至於各國的國內航空市場，報告指出，中

國內航空客運市場增長勢頭最為強勁，達到9.5%，其次是巴西，增幅達到8.6%，相比之下，佔全球國內航空客運市場半壁江山的美國，其國內航空客運市場的增幅卻很小，僅微增0.8%，印度國內航空客運市場萎縮2.1%，日本國內航空客運市場增長3.6%。

從區域來看，亞太地區航空公司對國際客運量總體增長的貢獻佔到近五分之一。2012年，該地區航空公司的國際航空客運量增長了5.2%，高於2011年4%的增幅。2012年年中，該地區的增長勢頭開始放緩，但最後一個季度，又出現加速增長，使得總體表現仍然較為穩健。最近幾個月，中國經濟呈現復蘇跡象，商業信心指數上升，此外，去年第四季，亞洲的進出口呈現增長勢頭，上述因素都推動了整個亞太地區航空客運需求增長。

貨運方面，根據報告，全球航空貨運市場

在2012年繼續下跌，繼2011年下跌0.6%之後，去年又萎縮了1.5%。分析指，世界貿易增長大幅下滑，加上使用海運的商品增多，給2012年的航空貨運需求帶來下行壓力。受此影響最大的是亞太地區的航空公司，2012年貨運量萎縮了5.5%。不過，中東和非洲地區的航空公司就因為有新的貿易通道，加上亞非之間貿易聯繫不斷發展，2012年分別錄得14.7%和17.1%的增長。不過，載貨率在第四季出現反彈，透露出航空貨運市場有緩解跡象，分析認為，現有的水平表明未來幾個月的增長將保持穩定態勢。

報告又指，運量增長，加上航空公司採取更加嚴格的運力管理，使得2012年載客率非常接近歷史最高水平，載貨率則回升，兩者都有助航空公司應對高油價，改善財務業績。不過，全球經濟持續低迷以及油價持續高企等因素，將可能使預期的增長受到抑制。

股票簡稱：SST天海、ST天海B 股票代碼：600751、900938 編號：臨2013-008

天津市海運股份有限公司 2013年第一次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
● 本次會議不存在否決或修改提案的情況
● 本次會議不存在召開補充提案的情況
● 本次會議召開和出席情況

議案序號	議案內容	贊成票數	贊成比例	反對票數	反對比例	棄權票數	棄權比例	是否通過
1	關於李維艱先生不再擔任公司董事職務的議案	181,713,352	100%	0	0%	0	0%	是
2	關於選舉李小龍先生為公司董事的議案	181,713,352	100%	0	0%	0	0%	是

B股股東代表參與表決的股份數量為2,363,029股，均為贊成票。

三、律師見證情況
本次股東大會由天津泓毅律師事務所馮玉山、姜紅律師作會議見證，並出具了法律意見書，律師認為：公司本次股東大會的召集、召開程序、出席會議人員的資格、會議召集人的資格、本次股東大會的提案以及表決程序、表決結果均符合法律、法規、《股東大會規則》以及《公司章程》的規定。本次股東大會

股票簡稱：SST天海、ST天海B 股票代碼：600751、900938 編號：臨2013-009

天津市海運股份有限公司 第七屆第二十四次董事會決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本公司第七屆第二十四次董事會會議於2013年2月20日在公司會議室以現場結合通訊方式召開，中興副董事長主持了本次會議。公司10名董事參加會議並行使了表決權，本次會議以10票同意、0票反對、0票棄權審議通過《關於選舉李小龍先生為董事長的議案》，選舉李小龍先生為本公司董事長。

以上特此公告，並提醒投資者注意。