

習近平會見上合新秘書長

【本報訊】中共中央總書記習近平22日在北京人民大會堂會見上海合作組織新任秘書長梅津采夫，中國希望上海合作組織未來幾年發展順利。

據新華社報道，習近平強調，當前國際形勢繼續發生深刻複雜變化，加強上海合作組織建設，推動成員國長期睦鄰友好合作，更好地應對新威脅、新挑戰，符合成員國根本利益，也有利於本地區和世界和平與穩定。

習近平希望上海合作組織落實好成員國領導人達成的重要共識，為維護地區安全穩定、促進成員國共同發展繁榮發揮重要作用。

梅津采夫表示，俄方願同中方加強合作，籌備好今年上海合作組織比什凱克峰會，積極推動本組

織進一步發展。

俄新網稱，梅津采夫2012年6月被任命為新一屆上海合作組織秘書長，任期自2013年1月1日起為期3年。

上海合作組織是由俄羅斯、中國、哈薩克斯坦、吉爾吉斯斯坦、塔吉克斯坦和烏茲別克斯坦六國組成的一個區域性國際組織，組織另有五個觀察員國，分別是蒙古、伊朗、巴基斯坦、印度以及阿富汗。

上合組織成員國總面積佔歐亞大陸總面積的五分之三，總人口佔世界總人口的四分之一。組織現有兩個常設機構，分別是設於北京的秘書處，以及設於塔什干的反恐中心。



▲22日，中共中央總書記習近平在北京會見上海合作組織新任秘書長梅津采夫
中新社

中國核動力船舶立項

外界紛猜核航母 專家解畫應民用

中船重工網站19日稱，國家科技部「核動力船舶關鍵技術及安全性研究」863項目和「小型核反應堆發電技術及其示範應用」科技支撐項目已經立項。外界猜測這意味中國正研製核動力航母。軍事專家劉江平表示，中國軍用核技術已有多年經驗，此次立項的或為民用船隻解決相關技術問題，但從長遠看有建造核航母的必要。

【本報記者賈磊北京二十二日電】

核動力在船舶上的使用可以具備更持久的續航力，並節省有限的艦上空間。自上世紀50年代開始，核動力幾乎在民用和軍用領域同時得到應用。美國於1952年開工建造、1954年下水服役的「鸚鵡螺」號是世界上第一艘核潛艇；前蘇聯「列寧號」破冰船是世界上第一艘運用核動力的民用船舶，於1956年8月24日建造。

或涉極地科考研究

劉江平對大公報表示，此次立項的兩個項目或許與外界理解有異，可能就是為了解決民用水面船舶採用核動力的問題，涉及北極、南極的極地科考研究，遠洋運輸都有使用核動力的需求。像俄羅斯擁有動力強大的破冰船，核動力是首選。因此，他認為中國並不需要用發展民用船舶的藉口發展核動力航母。

目前美國海軍全部航母都採用核動力，常規動力航母已經退役；法國也擁有「戴高樂」號核動力航母。在軍用水面艦艇方面，美國、前蘇聯曾經在巡洋艦、驅逐艦上採用核動力，都已陸續退役。軍用核動力艦艇，尤以核動力潛艇數量最多，美、俄、英、法、中都有核潛艇在服役，印度、巴西的核潛艇也將很快服役。

「軍轉民」成本會很高

中國在軍用核動力研究和應用上已有30多年經驗，發展了幾代彈道導彈核潛艇和攻擊核潛艇。劉江平指出，像「戴高樂」號航母的核反應堆，就是通過已有核潛艇反應堆改裝後用於水面艦艇，因此即便發展水面核動力艦艇，中國未必需要重新立項解決關鍵技術問題。

劉江平認為，民用船舶核動力裝置和軍用相比，體積、防護層等諸多標準都不一樣，直接將軍船技術移植過來，生產、維護成本都會很高，因此考慮單獨研發民用船舶核動力技術。

外界對於中國是否發展核動力航母的關注已久，普遍相信中國會先發展常規航母，待技術成熟後國產航母將採用核反應堆裝置提供動力。在中國海軍首艘航母「遼寧」艦入役後，這種猜測更加普遍。

發展核航母確有必要

核動力為航母節省大量石化燃料，騰出空間裝載更多艦載機燃油、彈藥及物資。美國正研發更新的軍用核動力技術，希望在艦艇服役期內，不再需要更換堆芯。

此前有外媒稱，中國海軍官員表示，在「遼寧」艦之後，中國將建造更加現代化的6萬噸級核動力航母。還有消息稱，中國首艘核動力航母預計將於2020年下水，至少六家主要軍工企業和科研機構參與了這項計劃。

劉江平認為，中國發展核動力航母還是有必要的，「國家利益在什麼地方，保衛的力量就應該能夠到達。」中國會根據自己的防務需要制訂計劃，以實現未來對海上權益的保護。



▲2月4日，中國第29次南極科考隊再抵中山站附近進行第二次卸貨

新華社

中國釣島周邊設置浮標

日媒驚呼海上自衛隊動向將被掌握

【本報訊】據共同社報道，日本官房長官菅義偉22日稱，已確認中國在釣島周邊海域設置了浮標。雖然中方此舉「在國際法上沒有問題」，但日方將要求中方解釋。菅義偉透露，浮標可能由中國國家海洋局設置。

日方認為，中方此舉是為了掌握日本海上自衛隊潛艇動向。日本防衛相小野寺五典表示：「我認為這是為了提醒船舶在航行時加以注意。」

據環球網報道，釣島附近及其周邊200海里海域是中國的領海和專屬經濟區，按照相關規定，中方有權在該海域內從事海洋科考和海洋綜合研究，然而日本《產經新聞》22日報道，中國已在釣島附近海域部署海上浮標，收集日方情報掌握海上自衛隊的最新動向，並稱中方此舉違反《聯合國海洋法條約》以及「日本國內法」。

《產經新聞》稱，浮標位於「中日中間線」日本一側，海上保安廳已進行「拍照取證」。

日媒稱浮標具精密儀器

報道認為，中方的浮標具有精密儀器等多特點，很可能含有中國政府部門的通信儀器，部署後，中方可通過聲波確認日方潛艇的動向，中方還可通過聲波的傳遞方式，收集日方部分基本數據。

中國外交部多次強調，所謂「中間線」是日方單方面提出來的，中方從來沒有接受，現在和今後都不會接受。但《產經新聞》宣稱，中日兩國一直將從海岸線等距離的「中日中間線」作為雙方專屬經濟區的邊界線，

中方一直主張中國的大陸架可延伸至沖繩群島西側的沖繩海槽。同時，「中日中間線」附近有東海油氣田，中日雙方曾於2008年前後促成「維持現狀」共識，但中方一直對「天外天」油氣田進行「單方面不正當開採」。

《產經新聞》還搬出所謂的法律，認為按照《國際海洋法條約》有關專屬經濟區和大陸架的規定，中國在「非本國的專屬經濟區內」部署設施已違反海洋法條約，同時還違反「日本國內法」。



▲2月10日，中國海監137船在釣島海域進行常態化巡航，距離釣島主島約13海裡

新華社

張業遂：中美可破歷史定律

【本報訊】據中新社華盛頓二十二日消息：中國駐美大使張業遂近日即將離任回國，同時走上新的工作崗位。他21日晚在離任招待會上表示，相信中美兩國可以打破所謂新興大國與守成大國必然走向對抗的歷史「定律」。

張業遂在發表告別感言時表示，3年前出任大使時，中美雙邊關係正處在一個艱難時刻。但3年後，他更加確信中美關係的重要性和未來的發展方向。

回顧過去幾年，張業遂表示，中美兩國關係已取得了相當大的進展，兩國領導人就建設相互尊重、互利共贏的中美合作夥伴關係達成重要共識。雙方進行了頻繁的高層交往和高品質對話與磋商。兩國也已加深了在所有雙邊領域以及廣泛的地區和全球性問題上的合作，這為未來4年的中美關係提供了堅實的基礎和總體框架。

「我離開華盛頓時，同樣是在中美雙邊關係中的一個重要時刻，兩國都處於一個過渡時期。」張業遂說，「不過，我會帶著對未來更加樂觀的心態離開。」

日經團聯提前訪華

據共同社報道，日本經濟團體聯合會會長米倉弘昌22日至24日訪問北京。訪華期間，米倉將為改善中日關係尋找突破口。

報道指，經團聯每年5月都會派團訪華會晤中方官員。由於中日關係緊張，米倉表示今年打算提前派出訪華團。

此前，據日本新聞網報道，這次訪中日程包括23日米倉與中日友好協會會長唐家璇和中國人民對外友好協會李小林會長進行會談。

報道稱，這次訪中活動是由日本經團聯與中國中日經濟協會和中國人民對外友好協會的三家團體共同舉行策劃。去年11月，中國兩家協會與經團聯就舉行這次活動達成協議。屆時，將有150名駐北京日本企業家等參加在中日經濟協會內部舉行的慶祝春節活動。



▲1月19日，中緬邊境那邦邊防檢查站往來正常

中新社

解放軍滇備戰防緬北失控

【本報訊】據《東方早報》報道，中國正加強雲南省國境線的戰備工作，分析認為這舉措旨在應對對衝不斷的緬北局勢，在局勢失控時快速反應。

新華社21日披露，新春開訓以來，雲南軍區邊防部隊大力開展實戰化訓練，成功解決了「惡劣天候下快速行軍」、「電台克服信號盲區」等30多個巡邏執勤難題，提升了官兵管邊控邊能力。

新華社稱，各邊防部隊細化團、營、連三級戰備預案，明確攜帶的戰備物資品名、數量，做到定人、定車、定位，並不定期進行緊急拉動演練。各邊防部隊還根據邊境道路條件，改裝運輸車輛，減少了物資器材和武器裝備損壞，確保了運輸安全。

簡訊

建海洋強國需堅決維護海權

中共十八大明確提出「建設海洋強國」，中國海洋事業迎來新的發展機遇。國家海洋局局長劉賜貴22日在深圳舉行的「推進海洋強國建設座談會」上表示，建設海洋強國，要大力增強海洋意識，堅決維護海洋權益。

劉賜貴率調研組21、22日考察了前海深港現代服務業合作區、深圳灣濱海休閒帶、華僑城濱海濕地等地，並舉行「推進海洋強國建設座談會」，與廣東省有關地市政府和有關單位負責人、院士專家、科研院校和企業界代表進行座談，聽取各界對推進海洋強國建設的意見和建議。（中新社）

珠海橫琴成海洋生態示範區

珠海橫琴新區管委會22日透露，橫琴成為首批國家級海洋生態文明示範區，有利於吸引更多港澳及內地企業財團進駐。目前，投資數百億元的長隆國際海洋度假區、二井灣濕地公園和珠海富盈商務度假中心等一批具有國際水準的濱海休閒度假區、以橫琴口岸為中心的臨海綜合交通樞紐項目的建設正在有序推進中。（本報記者方俊明）

浙舟山擬建自由貿易園區

六大國家級戰略新區

1992年10月	國務院批覆設立上海浦東新區
2009年11月	天津濱海新區獲批
2010年6月	重慶兩江新區掛牌成立
2011年6月	浙江舟山群島新區獲批
2012年8月	國務院批覆設立蘭州新區
2012年10月	國務院批覆廣州南沙新區規劃



▲浙江舟山群島新區

資料圖片

【本報記者王春苗杭州二十二日電】《浙江舟山群島新區發展規劃》情況通報會今日在杭州舉行。中國國際經濟交流中心常務副理事長鄭新立解讀規劃時表示，規劃中最大的亮點是明確提出條件成熟時探索建立舟山自由貿易園區，研究建設舟山自由港區。

具輻射廣風險低優勢

舟山群島新區處於中國南北海運通道和長江黃金水道交匯地帶，是江海聯運的重要樞紐，是伸入環太平洋經濟圈的前沿地區，也通聯世界的戰略門戶。

鄭新立說，在舟山建設自由貿易園區有監管方便、輻射廣、功能特殊、風險最低等其他地區不具備的有利條件，所以國務院選擇舟山群島新區作為建設自由港區的試點。

從舟山來看，設立貿易園區的時機已經成熟，下一步將拓展對外開放的廣度和深度，提高開放的質量，完善內外聯動，安全高效的經濟體系，加強同世界各國的經濟合作，並且將建設自由貿易園區作為中國發展新的路徑。

鄭新立解釋建立自由貿易園區時說，

園區與傳統的海關特殊監管區具有本質上的不同，顯著的特徵是實行境內關外的管理制度，是放開一線，管住二線，在區域內免除關稅、增值稅，可減免流通稅，通關速度和便利程度大大提高。園區將輻射對外貿易更廣、更深層次的自由港，吸引更多內外資投資，在物流等方面開拓新的增長點，以改變傳統海關特殊監管區過於依賴貿易的局面，這在一定程度上限制了中國對外貿易的進一步發展，從境內、關內到境內關外的轉變將使自由貿易區人員流動更加便捷，簡化手續，提高效率。

建類似星港自由港區

鄭新立介紹說，舟山自由貿易園區的實施步驟分為三步。第一步就是要加快建設舟山港綜合保稅區。第二步是選擇合適的區域建設舟山自由貿易區。第三步，是在中遠期爭取將舟山全境建立類似新加坡、香港的自由港區。在建設舟山自由貿易區取得經驗的基礎上，學習借鑒新加坡、香港的自由港經驗，最終在舟山群島新區全境實施自由港的政策，實現貿易和投資自由化，成為中國長三角地區和長江流域的重要的海上開放門戶。