粵桂合作特別試驗區總體規劃交專家評審

【本報訊】在粵桂兩省區發展改革委近期聯合在廣東肇慶召開的會議上，《粵桂合作特別試驗區建設發展總體規劃（2012-2030）》完成編制並提請專家組評審，標誌着面積達100平方公里的粵桂合作特別試驗區建設進入實質性階段。

據新華社報道，按照目前雙方已經達成的共識，粵桂合作特別試驗區以廣東肇慶市和廣西梧州市兩市交界爲中軸，肇慶市封開縣城西北、梧州市白雲山以東、沿西江兩岸布局，雙方各劃50平方公里，作爲粵桂合作特別試驗區的建設區域，其中兩市交界處西江南岸的10平方公里作爲啓動區已經開始建設。

內地農民工總量2.6億

【本報訊】國家統計局22日公布的2012年統計公報顯示，2012年中國農民工總量爲26261萬人，比上年增長3.9%。其中，外出農民工16336萬人，增長3.0%；本地農民工9925萬人，增長5.4%。

新華社引述報告稱，2012年末全國就業人員76704萬人，其中城鎮就業人員37102萬人；全年城鎮新增就業1266萬人；年末城鎮登記失業率爲4.1%，與上年末持平。

報告顯示，2012年全年農村居民人均純收入7917元，比上年增長13.5%，扣除價格因素，實際增長10.7%；農村居民人均純收入中位數爲7019元，增長13.3%。城鎮居民人均可支配收入24565元，比上年增長12.6%，扣除價格因素，實際增長9.6%；城鎮居民人均可支配收入中位數爲21986元，增長15.0%。

▲重慶街道上隨處可看到大批農民工攜帶着自己的「謀生工具」擺攤求職 中新社

民工求職四大心態

特稿

年長的工人願意吃苦多掙錢，中年民工謀劃更大發展空間，新生代農民工夢想開眼界、見世面……

農曆元宵節前，新華社記者在東南沿海用工大市福建晉江，遇到了生於不同年代的四位農民工。他們彼此迥異的求職心態，折射出轉型期中國社會發展變遷的脈絡。

「60後」：願吃苦、多掙錢

21日，重慶萬縣農民工向詩會背着兩歲的孫子，在晉江西坂招工市場的攤位前挨個詢問，想找一份勤雜工的工作。「年齡大了，沒文化，又沒技術，只能當雜工。」今年50歲出頭的向詩會說，「開春了就想出門找點活兒幹，哪怕辛苦些，能掙一點是一點，幫忙補貼補貼家用。」

「70後」：希望生活更穩定

來自河南平頂山魯山縣的張亞斌、張青霞是一對夫妻檔，兩人在晉江的製鞋廠已打工3年多。

「鞋廠都是計件工資，爲了多賺錢，我總是加班加點。每天坐在流水線上拉鞋幫，時間一長，腰椎出了毛病。不敢再做了。」張亞彬說。

兩夫妻的孩子16歲，在老家跟着叔叔過。爲了節省開支，他倆已3年沒有回老家過年。「想家，想孩子，」張亞彬說，「可是路費太貴，只能狠狠心，把錢省下來寄回去。」

爲了改善工作環境，今年張亞斌辭掉了原來製鞋廠的活兒，大年初五就開始尋找新的崗位。

因爲捨不得租房子，三年來張亞彬夫婦一直住在工廠的集體宿舍裡。「辛苦漂了好幾年，今年就希望找份輕鬆一點的工作，少加班，管住宿，把家穩定下來。等以後有條件，再把孩子接過來。」張青霞說。

「80後」：看重發展空間

大年初九，林東平離開老家江西瑞金，在晉江的各個勞務市場轉了幾天後，最終選擇了當地運動鞋龍頭企業——安踏公司。

林東平十六、七歲就在外打工，曾經在一家鞋廠當上了針車班班長。2年前，由於老婆生孩子，林東平辭職回了家。春節剛過，小林隻身一人再次出來闖蕩。

「我還年輕，窩在家裡不是辦法。」生於1982年的林東平說，在老家也有一個工業園招工，每月能掙到3000元。「錢不是主要問題，我更看重的是發展機遇。」

「90後」：我想多見見世面

新年過後，19歲的夏帥帥拉着同學，在晉江人力資源市場一蹲好幾天，希望找個體面的公司職位。

安徽阜陽人夏帥帥是個新生代農民工，從小跟隨父母出來務工。在晉江念完中學後，夢想見世面的小夏到超市找了份活兒。

「在超市幹了1年，工資低、工作又單調，天天圈在超市裡，幾乎不跟外界打交道。太沒意思了！」夏帥帥說，今年說什麼都得換個環境，找個能多接觸社會的工作，出來見世面、開眼界。

隨着社會的發展，不同年代的農民工呈現出彼此迥異的利益訴求。 新華社

投資1400億 新建3600公里
粵3年內縣縣通高速

廣東省長朱小丹近日連赴7個地級市，實地調研12個在建高速公路項目，提出舉全省之力打一場高速公路建設大會戰。省交通廳有關負責人22日透露，3年內將斥資1400億元，實現全省所有縣均通高速；高速路里程到2017年較目前激增45%達到8000公里。

【本報記者方俊明廣州二十二日電】

據廣東省交通廳數據，去年全省高速公路建設完成投資418億元，新增高速公路通車里程455公里，總高速公路通車里程突破5500公里，超額完成年初預定目標。但部分高速公路仍存在斷頭路的狀況，粵東、西、北地區交通狀況仍待改善。截至目前，全省還有11個縣市未通高速路。

11縣市未通高速路

爲加快全省高速路網完善，廣東省長朱小丹連日來到廣州、珠海、汕頭、梅州、惠州、江門、揭陽等市的12個在建高速公路項目工地實地調研，並於21日舉行加快推進全省高速公路建設工作會議。他強調，將舉全省之力，全面加快推進廣東高速公路建設。同時，將高速公路規劃建設目標加以「提速」調整，即把到2015年末高速路通車總里程目標從原來的6500公里增至6800公里，並力爭在2017年達到或超過8000公里。

廣東省交通廳有關負責人今天受訪時透露，今年全省高速公路計劃投資達420億元，到2015年總投資超過1400億元，全面實現「縣縣通高速」目標。同時，在現有12條出省高速公路的基礎上新建成7條，與陸路相鄰的香港、廣西、湖南、江西、福建等省區將實現平均有3條及以上高速公路相通。

鼓勵社會資本參建

該負責人坦言，該目標建設任務十分艱巨，近期廣東省政府將成立全省高速公路建設總指揮部，各相關市亦均要建立指揮分部，採取省市合建模式，增加政府還貸公路的比重，以解決項目資本金及貸款問題。

其中，首要做好項目前期審批和融資工作，探索創新籌融資機制，如爭取國家專項投資補助資金、爭取統籌安排成品油消費稅轉移支付資金來補貼、支持省屬交通運輸企業發行企業債券、引入保險資金參與、鼓勵民營和社會資本進入，彌補大規模交通基建帶來的巨額資金缺口。

連接香港的在建高速公路

■廣深港沿江高速公路

途經廣州、東莞、深圳三市，連接深港西部通道駁通香港。目前廣州至東莞段已建成通車，深圳段主線長逾30公里，力爭今年9月底前建成通車。

■深圳東部過境高速公路

以深圳市東部口岸（蓮塘口岸）爲起點，向南通過一線口岸與香港幹線公路網銜接，向北沿深圳東部發展軸接至深汕、惠鹽（惠深）高速公路交匯點金錢坳立交；項目總投資約61.8億元，計劃2014年完工。

（本報記者方俊明整理）

保定擺「元宵宴」 慰勞300環衛工

特稿

22日，來自河北省保定市高新區及光伏企業英利集團的300名環衛工人，獲邀參加在該市電谷國際酒店廣場舉辦的「元宵宴會」。

從高處俯瞰，宴會廳桌椅橫豎排開呈「家」字型。保定英利集團工會主席張玲稱，今年冬季雪多且大，環衛工人很辛苦。今天現場的「家」字型，是想讓大家像在家裡一樣吃飯。希望借此活動喚起社會各界對環衛工人的理解和尊重。

環衛工人兩兩相對落座後，由英利集團董事長苗連生親手燉的吉林查干湖紅燒魚和大鍋白菜粉條燉肉，還有元宵、米飯、饅頭等，一盤盤、一盆盆被端上桌。

保定市市委常委、副市長劉穎，保定市高新區管委會主任孫金博，英利集團黨委書記楊建忠等依次送上祝福：「元宵節快樂！大家辛苦了！」「向環衛工人致敬！」伴隨着祝福聲，這場環衛工人元宵「大餐」正式開席。

女環衛工王桂茹說，做環衛工作十來年了，今天心情特別激動，因爲感到了信任、關心和尊重。今天吃得很好，一條魚，一盆燴菜，還有元宵，體現了節儉。

今年22歲的兼職環衛工常小雲目前是承德一所大學的學生。她說，媽媽是環衛工，自己也利用實習期做了4個多月兼職環衛工了。有同學和朋友爲她選擇這份工作「感覺不理解」，責怪她「爲什麼不找一份白領的工作」。常小雲說，「我們的城市需要有人來清理垃圾，這樣城市才會美好、乾淨。」

「宴會」將要結束時，現場工作人員提醒大家將吃剩的飯菜「打包」帶回家。保定市副市長劉穎還親手將一塊塊帶包裝盒的毛巾遞到每一位環衛工人的手中。 中新社

▲22日，河北保定300名環衛工人共赴「元宵宴」 中新網

◀22日，保定英利集團員工為環衛工人煮元宵 中新網

深圳節後缺工20萬

【本報記者王一梅深圳二十二日電】深圳首場大型公益性招聘會今天舉辦，上萬崗位虛位以待，但求職者明顯少於往年，出現「工作找人」情況，不少打工者都表示不擔心找不到工作，而是希望在新的一年能找到一個適合自己的工作。而據深圳勞動部門統計，深圳今年約有20萬人的缺工需求，目前絕大多數中小微型企業的返工率只有10%左右，元宵節過後或將迎來農民工返程高潮。

記者在一家職介中心看到，醒目位置張貼了多家企業招工信息：南太集團世成電子招聘女普工2000名，維珍妮國際招聘普工500名、熟手車位工500名、培訓包邊工200名。

經營川味火鍋的海底撈餐飲股份公司人力資源部王經理說，該公司在北京和上海的招聘好過深圳，公司包吃住，月底薪2200元，績效工資最多2000元，員工平均能拿到3600的月薪。「做餐飲是個苦差事，90後的年輕人不願意吃苦，人越來越難招。公司還準備了免費的床上用品，員工只要帶身份證和衣服洗漱個人用品就可入職。」

「目前來應聘的人很少，而且觀望氣氛很濃。」深圳百仕達物業管理有限公司的鄧先生說。

他表示，目前最缺的是保安員、車場收費員等基層員工。

下周或迎來求職高峰

據了解，目前求職者以準備跳槽者居多，「騎驢找馬」的他們的確「不急」。陳女士目前正給3家小型公司做兼職財務，月總收入6000元。她說：「我只是來看看，如果有發展平台比較好、月薪在8000元以上的全職財務職位，可以考慮。」

「我身邊的老鄉有90%回家過年後已經返深或準備返深工作，但只有一半回原單位，很多人想跳槽換工作，甚至是換行業。」來自江西的李先生說，他以前在服裝廠工作，但現在服裝行業總體不景氣，所以他想進入發展前景更好的物流行業。他說：「要慢慢找慢慢挑，我希望找一份月薪在4000元以上的工作，否則在深圳不夠租房和生活開支。」

按照慣例，元宵後將迎來勞務工返深、求職者來深高峰。業內人士認爲，企業現在不要太着急，勞務工來深後還要有一個與企業「雙向選擇」的過程，估計要「漂」一段時間才能真正「沉澱」下來，預計3月能達到求職高峰。

「節後用工難主要是因爲節前很多在職人員選擇辭職，過完節再另外找一份薪資相對較高的工作。企業想避免用工難，平時要在福利方面給員工多一些關愛和關注。」從事多年職介工作的劉經理告訴記者，面對近年來企業招工難的情況，要想留住人才，各企業還得在內部管理上多下工夫。