奶粉出境下月起限兩罐

▲限制奶粉輸出修例下月生效，防止再出現奶粉荒
資料圖片

【本報訊】**記者李兆德報道：**限制每名成年人只可帶兩罐嬰幼兒奶粉出境的修訂條例昨日刊憲，規例2月27日交立法會，下月1日起生效。食物及衛生局局長高永文表示，新年前推出一系列打擊水貨措施暫見收效，但預料新年過後水貨活動將再度活躍，有必要修例。

《2013年進出口（一般）（修訂）規例》昨日刊憲，建議規定除非獲工業貿易署發出許可證，否則禁止從香港輸出供36個月以下嬰幼兒食用包括奶粉或豆奶粉的配方奶粉。高永文昨日出席醫院管理局新春團拜時表示，因應個人自用需要，香港的父母可能會帶同幼兒到內地旅行，所以當局建議每名16歲以上人士可帶不超過1.8公斤奶粉，即大概兩罐。

高永文續指出，限制16歲以下人士不可攜帶奶粉，是保障小孩不會捲入水貨活動的風波裡，乃是「迫不得已」的措施。新年前政府推出一系列措施遏止水貨活動，限制出境人士攜帶2罐奶粉出境及設立熱線供香港家庭父母訂購奶粉，打擊水貨活動即見成效。至今熱線仍在運作，求助個案亦已大幅減少。他表示，熱線如同「指標」，若求助個案上升，表示市面水貨活動活躍，政府可參考這個指標作評估及部署，而現時暫未出現這個情況。但是，政府預期農曆年後水貨活動將再度活躍，從長遠來看，有修例的必要。

現時，工貿署一般只向已根據《食物安全條例》登記的「嬰兒／幼兒／成長配方奶粉（供36個月或以下嬰幼兒飲用）」進口商，或根據《食物安全條例》所述無須根據《食物安全條例》登記有關的進口商，發出出口許可證。該署會要求申請人在申請許可證時，提交進口單據以證明有關批次的配方奶粉是直接從外地進口。

高永文稱，海關會加強配合，嚴厲檢查旅客攜帶奶粉的情況，同時於各個關口、公共交通運輸轉匯點及市面上作密切關注。

展覽電子化　參觀者可嘗試當主播

港新聞博覽館亞洲首創

中環必列啫士街街市將變身香港新聞博覽館，是亞洲首個同類型的新聞博物館；參觀者可以一嘗當電視主播的滋味，體驗現場報讀新聞的挑戰！博覽館正在構思不同的紀念品，例如可以購買自己出生該天的報章複本，希望有助推廣本港新聞文化。不過，專家表示，由於街市有近60年歷史，在鞏固維修時可能破壞街市原有的簡約建築設計，正研究如何解決問題。

本報記者　張綺婷

◀必列啫士街街市將活化為新聞博覽館，日後參觀者可體驗當主播報新聞
本報記者
黃洋港攝

▼劏雞房將會保留，用作展出與禽流感及沙士有關的展品
本報記者
黃洋港攝

發展局第3期活化歷史建築夥伴計劃3個活化項目中選機構的負責人，昨在歷史建築物實地介紹活化計劃詳情。其中，新聞教育基金會將必列啫士街街市活化爲新聞博覽館，香港新聞博覽館籌委會主席陳祖澤稱，香港新聞博覽館的構思已醞釀數年，本港在亞洲新聞發展歷程擔當獨特而重要的角色，但有關香港新聞及媒體發展的資料，卻未見有系統地整理及展覽；今次覓得街市籌建博覽館，希望可保留香港的新聞歷史。

劏雞房展示沙士新聞

爲了達到保育的目的，街市會保留原貌，以及保持原來的「包浩斯」建築特色。博覽館顧問、AD+RG建築設計及研究所創辦人林雲峰表示，包浩斯風格以簡潔爲主，外貌與鄰近的永利街連成一體；計劃會保留具歷史價值及意義的主樓梯、「劏雞房」及一至兩個攤檔。館內會有電子方式爲主的新聞展覽和研討室，「劏雞房」則計劃展示跟禽流感和沙士有關的展品。

街市拆除攤檔後，會預留位置設置體驗館，讓參觀者可置身新聞現場，更可以一試當主播報新聞的滋味，認識新聞工作。初步構思體驗館服務需要收費，以用作博覽館營運經費。另外，館方亦會售賣紀念品，包括售賣舊報紙複本，市民可買回昔日舊報；及以不牟利原則，舉辦外展講座，以維持營運。

鞏固工程或損包浩斯風格

林雲峰表示，街市需進行鞏固工程，若加設鋼筋承托，有可能破壞建築風格，所以要再與設計團隊研究細節。籌備博覽館工作組組長陳淑薇表示，博覽館每星期會開放六日，免費入場；項目要向立法會申請撥款，加上改建工程，預料最快2016年啓用。

另外，前粉嶺裁判法院將轉化爲香港首間領袖發展中心，負責項目的香港青年協會督導主任王茂松表示，青協會保留法院內四個羈留室、一個法庭、法官休息室，其餘地方將用作領袖發展課程的設施。而胡文虎慈善基金將活化虎豹別墅爲中西音樂訓練及表演場地虎豹樂圃，基金就此項目成立專責管理及營運的非牟利機構HKAM Foundation Limited，希望可以保持別墅中西融合的折衷主義建築特色。

林建岳掌旅發局　業界歡迎

►林建岳獲政府委任接替田北俊出任旅遊發展局主席
資料圖片

【本報訊】**記者李盛芝報道：**政府昨日宣布委任林建岳爲香港旅遊發展局主席，接替服務旅發局6年的田北俊，3年任期由4月1日起生效。林建岳表示，上任後會增加本地旅遊資源，開拓新客源。旅遊界希望憑藉他在商界及娛樂界的人脈，有助旅遊業發展。

55歲的林建岳是麗新國際主席，在商界與娛樂界均大展拳腳，持有寰亞電影、東亞唱片等公司，近年致力在橫琴投資發展文化創意產業。他現時是香港地產建設商會董事，亦是全國政協委員，並擔任多項公職，包括香港電影商協會及貿易發展局影視娛樂業諮詢委員會主席、香港影業協會名譽會長、香港電影發展局副主席等，並自2007年起獲委任爲旅發局成員。

商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示，林建岳具領導才能，熱心參與公共服務，是擔任主席的最佳人選。他並感謝田北俊過去6年領導旅發局貢獻良多，包括成功舉辦除夕煙火倒數、香港美酒佳餚巡禮，均獲本地及外國傳媒和遊客好評。

林建岳發表聲明表示，對獲委任感到榮幸，他承諾上任後會加強與各界人士溝通，增加本地旅遊資源，開拓新客源，爲旅遊業創造新機遇。他讚揚田北俊在任期間，推動旅遊業可持續發展、維持旅遊業作爲經濟支柱等，成績卓越，與對方共事6年，獲益良多，會秉承田北俊的熱誠，繼續爲香港出力。

旅發局及田北俊均歡迎林建岳出任新任主席，田北俊相信，林憑過去數年在旅發局出任理事的經驗，能夠勝任主席一職。他預料，林當前面對的挑戰將會是今年遊客數量可能超過5000萬人次，本港的配套設施未必能夠承受的問題。

全國政協常委陳永棋表示，林建岳是最適合擔任旅發局主席的人選，稱讚「深慶得人，轉速快」，相信能幫助旅發局發展，又稱曾與林共事，他做事爽快，公私分明。

立法會旅遊界議員姚思榮表示，以林建岳在商界及娛樂界的人脈，相信對他日後在旅發局工作必有幫助，並期望對方上任後能盡快了解當局詳細運作。「主席一職需要耐性及時間去擔任，加上職位不受薪，相信林建岳有信心勝任」。

此外，政府昨日公布委任銀行顧問陳子政和電影公司執行董事施南生爲旅發局新成員，兩年任期由4月1日起生效。

陳勇何俊賢關注牛肉貴

【本報訊】**記者馮慧婷報道：**牛肉價格升不停，不少市民都說「吃不起」牛肉。新一屆港區全國人大代表陳勇與漁農界立法會議員何俊賢共同關注供港副食品的價格及數量問題，分別在全國人民代表大會及業界的平台，多管齊下表達建議，希望國家可開放更多供港牌照，引入競爭，簡化供港牛肉檢驗程序等。

本港現時絕大部分牛肉靠內地供應，唯內地活牛供不應求，牛肉內銷價高於供港價，加上供港牛肉檢驗程序繁複，不少內地供港活牛場都紛紛放棄向本港供貨。何俊賢指出，現時供港牛肉很大部分來自內蒙古，從運輸到最終供應到街市出售，損耗近六成重量，再加上檢疫成本昂貴，這些損耗和費用最終都轉嫁到消費者身上。

民建聯對副食品供港問題十分關注，其中陳勇和何俊賢就計劃「雙劍合璧」，由陳勇在兩會期間提出相關建議，而漁農界代表則計劃在暑假前組織訪京團，反映業界訴求。

陳勇表示，希望國家可開放更多供港牌照，引入競爭，同時簡化供港牛肉檢驗程序，減低包括牛肉在內的副食品的供港成本，維持穩定的市場價格。兩人又建議，特區政府以及中央政府可爲港商到內地投資農場提供優惠政策，以鼓勵他們定向、定量將副食品供港。何俊賢亦表示，漁農界明白香港的農業難以自給自足，業界期望向優質品牌發展，開放牌照及鼓勵投資，有助增加農業產值。

提190萬項修正　立會需40年處理

反對派瘋狂反「剪布」

【本報訊】**記者戴正言報道：**民建聯葉國謙早前在立法會財委會提出的防「拉布」的修訂後，反對派提出190多萬條修正案對抗，以秘書處現時人手估計，只是審閱修正案就要至少40年，表決亦需時5年，立法會爲此需多花470萬元增加人手，葉國謙直斥反對派做法毫不理性。但是，在昨天舉行的財委會上，建制派和反對派都釋出善意，都認爲雙方可於會內外再作商量。

由於反對派曾就高鐵撥款和長者生活津貼等議題，在財委會上故意提大量修訂和「車輪式」提問拉布，阻礙政府施政，浪費了大量公帑。因此，葉國謙計劃在立法會財委會，提出限制每名議員，就財委會每項議程，提出一項修訂的「防拉布」議案，引起反對派議員不滿。他們合共提出超過190萬項修訂，重啓「拉布」。

由於修正案數目史無前例，財委會昨日開會特別討論如何處理，秘書處表示，職員單是初步審閱泛民的修訂，已經需要408個工作月，即大約40年；如果財委會主席張宇人全部接納修訂進行表決，以每項一分半鐘計算，總計要近2000日，即使24小時開會，也要用五年多時間才能完成。秘書處又指，如果要在一至兩月內審閱完所有修正案，需要增聘人手，預料會多花470萬元，開支需要經過行政管理委員會審批。

葉國謙指，對有190多萬個修訂感震驚，他直斥反對派做法毫不理性，浪費立法會的人力物力。他又說，修訂並非是如反對派所講，壓制議員言論自由，但現時會議程序行之無效，例如社民連的梁國雄一人便可拖延長者生活津貼撥款，令長者受罪。他強調自己不會撤回議案。

公民黨的湯家驊說，早期他與葉國謙就此事討論時，建議每名議員可提出1000項修訂的議案，但遭到其他反對派譴責。他希望建制派和反對派雙方繼續談判。公民黨的梁家傑則建議雙方在議事規則委員會商討，或由財委會主席張宇人牽頭在會外討論。

民建聯主席譚耀宗表示，時刻歡迎反對派和他們商量，尋找雙方在防「拉布」的修訂上的平衡點。

張宇人會後表示，議員的所有建議他都會嘗試去做，「多條腿走路」，包括申請增聘人手處理該190萬項修訂，以及組織建制派和反對派在修改議事規則問題上的對話。

上月通脹3%創7月新低

【本報訊】**記者張媞報道：**受季節性因素影響，本港通脹放緩，1月份通脹率爲3%，創七個月來新低，升幅低於預期的3.3%，扣除紓困措施影響，基本通脹率爲3.1%，按月下跌0.7%。回落主要由於今年的農曆新年在2月，去年則在1月，令當月物價較高，又指由於國際食品及商品價格易波動，加之本地房屋租金持續上升，未來通脹有上行危險。

政府統計處昨公布，1月通脹率出現0.7%的較大回落，其中整體食品價格升幅放緩，按月下跌0.6%至3.7%，當中外出用膳增長跌0.2%，爲4.1%，其餘食品增長跌1.2%，爲3.1%。政府發言人稱，去年農曆新年在1月，食品物價上升，造成較高的比較基數。各類消費項目中，住屋升幅最大，上升5.1%，水電燃氣費亦升5%。

發言人表示，由於近期進口價格升幅緩和以及本地經濟增長減慢，通脹壓力可望在短期內大致持續受控，但指出政府在環球流動資金充裕的背景下，應留意國際食品及商品價格，以及租金上升構成通脹上行的風險，加上本地房屋租金在過去一年上升，都可能對往後的通脹構成上行風險，特別是對低收入人士的影響。

長者生活艱苦　犯罪飆升

【本報訊】**記者余育奇報道：**思匯政策研究所昨日公布研究結果顯示，本港女性長者在過去20年的犯罪率上升超過6倍，估計與長者無法跟上社會轉型步伐有關。

調查指出長者犯案被捕率大幅上升，由1991的204宗上升至2011年的1286宗，幅度超過6倍。初步估計主要在於現今長者收入匱乏有關，調查顯示，現今長者入息遠低於整體入息中位數，尤以女性嚴重，每月入息中位數只有6,800元。

下一代長者，即現今40−59歲的市民，受惠於免費教育，超過一半達中學水平，程度相較60歲以上組別（小學程度或以下佔70%）高出甚多，但較高的教育程度能否爲他們帶來更安穩的晚年生活依然成疑。調查指現今20−29歲組別達專上或以上水平比20年前高出40%，但他們的入息中位數卻停滯不前，近十年反而稍稍下跌，反映單靠教育程度未能完全保障生活質素。

思匯行政總裁葉澱澱表示，長者階層存在結構性問題，他們欠缺技能對應香港轉型至服務業爲主的經濟發展模式，她期望政府安頓好現今長者，並及早研究下一代長者的需求，以免重蹈覆轍。

政團要求天榮站建居屋

【本報訊】民建聯元朗支部及新社聯昨日向運輸及房屋局局長遞交請願信，要求政府於天水圍天榮站土地興建居屋及街市。

輕鐵天水圍天榮站住宅項目上蓋招標，出現近年少有的零入標。多個地產發展商表示，不投標是由於補地價金額實在太貴。相信是發展商們估計未能從項目獲得利潤而卻步。

民建聯認爲，現時正值土地供應緊張的時期，土地不應空置，當局亦不宜爲此大幅下調補地價，以免被標籤爲「賤賣」。既然天榮站上蓋土地未獲私營發展商「垂青」，政府與港鐵應認眞考慮研究將土地改爲興建居屋，達至雙贏。政府可以考慮從港鐵回購天榮站土地以建居屋，亦可考慮將土地以私人機構參建居屋項目形式發展居屋。

長者下月2元搭渡輪

【本報訊】勞工及福利局局長張建宗昨日表示，下月3日起，長者2元車票優惠計劃擴展至20條渡輪航線和新大嶼山巴士專營路線。

張建宗出席一公開場合時表示，今次是2元車票優惠計劃的第3階段，涵蓋12家渡輪營辦商的20條航線和新大嶼山巴士公司的專營路線，但渡輪豪華位服務、新大嶼山巴士往返機場的A線及以預約和團體租用形式提供的特別服務，不在優惠計劃範圍內。

張建宗表示，優惠計劃自去年在港鐵和4間專營巴士公司實施以來，每日有超過60萬人次受惠。在優惠計劃下，65歲或以上長者，以及12至64歲殘疾程度達百分之百的綜援受助人或同一年齡組別的傷殘津貼受惠人，可在任何時間使用指定八達通，以每程2元的優惠票價乘搭港鐵、專營巴士和渡輪。

立會通過建第四海隧

【本報訊】政府本月初就「紅加東減」拋出3個收費方案，建議私家車過紅隧的收費分別增加5至10元，過東隧則減5元。立法會交通事務委員會昨日通過，要求當局研究興建第四條過海隧道或跨海大橋，以改善現時交通擠塞的情況。運輸及房屋局局長張炳良回應，建第四條過海隧道，涉及覓地興建出入口及連接路等問題，目前暫不考慮。

張炳良出席立法會交通事務委員會，再次簡介現時紅隧日均車流量達12萬架次，遠超每日7.8萬架次設計容車量，導致長期塞車影響交通，加價可望縮減30%至40%紅隧車流量，預計每年整體經濟效益達5.2億至5.6億元，最快明年年中試驗12個月。

工聯會的王國興認同政府提出的方案，但指要有長遠的前瞻性建議，因此他臨時提出無約束力的動議，要求當局研究興建第四條過海隧道或跨海大橋，並獲得委員會通過。張炳良表示，隧道分流方案已可以紓緩紅隧擠塞情況，對於興建第四條過海隧道，涉及覓地興建出入口及連接路等問題，他期望，4年後啓用的中環灣仔繞道，可以提升使用西隧的效益。他強調，現暫未有需要建第4條隧道。同時，公民黨的郭家麒提出反對紅隧加價的動議，但遭否決。