

春節前，北京市的霧霾天氣十分惡劣。有關數據統計，該市有近500萬輛機動車上路，在燃煤電廠、機動車、工業排放、供熱、秸桿焚燒、揮發性有機物、揚塵、餐飲業八大污染源中，機動車將排放20~30%的路面揚塵及尾氣，僅此一項就約佔近三分之一的有害物質，是北京市冬季霧霾天氣的主要推手之一。

倡導北京市民綠色出行，使北京市的天更藍，水更綠，是一個系統工程。記者了解到，去年穿梭在北京大街小巷中的電動自行車明顯多了起來。在這群普通的市民中，有一位87歲高齡的老人格外引人注目，他就是原航空航天工業部部長林宗棠。林老是清華大學教授，原國務院總理朱鎔基的老師。林老曾創造了兩個「中國第一」：中國第一座萬噸水壓機副總設計師、中國第一台5萬噸模鍛水壓機總設計師。

林宗棠是中共「黨內五老」之一林伯渠的兒子，林伯渠是中國共產黨歷史上傑出的革命家、政治家、社會活動家，為中華民族的解放事業獻出了畢生的精力。林宗棠生活在這樣一個特殊的革命家庭裡，他從父輩身上學到了老一輩無產階級革命家大公無私的作風，繼承了共產黨人廉潔奉公的優良傳統。身為正部級高幹，離休後國家為林宗棠配備了專車和秘書，但這種「特權」對於林宗棠來講形同虛設。多年以來，林老除開會享用公車以外，其餘時間只靠電動自行車出行。

一位87歲高齡的老人6年來，賴以出行的電動自行車是什麼品牌？這個品牌在市場中所處的品牌效應如何？帶著這些問題，記者日前對林宗棠進行了一次專訪。

文 劉思皇



台鈴海口公益換購活動現場

台鈴以國際質量 打造中國電動車世界級品牌

打造中國第一輛高性能電動自行車

身居高位，離而不「休」的林宗棠十分關注中國的環保事業。深圳是中國的科技之都，在經濟高速發展的同時，注重保護環境，就在北京等城市深陷霧霾之時，深圳名列全國空氣質量最好的10大城市之一。電動自行車作為平民廉價出行的環保工具之一，多年來林老十分關注。他先後在全國各大城市作了170場以上的報告，為我國的環境保護出謀獻策。6年前，這位81歲的老人在深圳考察期間，視察了深圳市深鈴車業有限公司。這家剛剛3年的電動車製造企業，給林宗棠印象最深的就是「科技創新」，顯示出明日之星的勃勃生機，為此林老題詞「爭創名牌」，並且按市場價格購買了一輛台鈴高性能電動自行車帶回北京，以便自己出行。林老當時買的這輛車，是市場上科技含量最高的中國第一輛高性能電動自行車，是深圳市人民政府重點扶持的高科技項目。

如今，「深鈴車業」由6年前的一家小廠壯大為擁有深圳、東莞、無錫、天津四大產業基地的集團化企業，尤其在「爭創名牌」理念的指導下，其旗下的台鈴電動車品牌已有近50項國家專利技術、5項國際發明專利，位列行業第一，成為中國電動車創新領導品牌，並連續2屆被評為「深圳市知名品牌」、行業內唯一的「廣東省名牌產品」。



▲台鈴集團高管劉朝建先生（右）向林老（左）拜年

依託「四個第一」接軌國際質量

相較於世界領先企業，創新對於中國企業來說無疑更為重要，尤其是在成本優勢可能逐漸喪失的趨勢下，創新注定位會成為解決老百姓衣食住行企業的生命線。

以中國電動車行業為例，這個行業是在國家投入少且相關政策又打壓的背景下，經過十幾年的發展壯大起來的朝陽產業，因此，這個行業的有識之士一直都在朝着世界頂級品牌的目標前進，其中以台鈴電動車為代表的創新品牌尤為突出。

總部設在深圳的台鈴集團，去年憑借台鈴電動車四大發明、ER防盜、高能效等創新技術，逆勢飄紅，年增長率為35%，年銷售量首次超越百萬大關。是什麼力量使台鈴電動車在市場「寒潮」的背景下實現逆勢增長？台鈴集團總裁姚立表示，要始終站在行業的高度上，堅持科技創新、價值營銷創新，持續引領行業發展潮流。

記者沿着台鈴電動車的發展軌跡，總結中國電動車行業的四個



▲中國飛人劉翔（左二）為第四代台鈴電動車簽名

「中國第一」：

中國第一輛高性能電動自行車。將摩托化的電動車帶向更安全、更耐用、更高檔之路，並快速建立了在產品細分市場的綜合競爭力。

中國第一輛全自動電動車。全自動系統上市，實現了台鈴電動車產品的更安全、更便利、更高檔，也由此開創了中國電動車「全自動時代」，並推出「3C」車型與新國標無縫對接做好技術支撐。進入2011年，台鈴電動車又一次站在行業的頂端，先驅性地研發出ARS全自動行駛故障修復系統（一鍵通）、AES全自動智能電池管理系統、ARL全自動電磁防盜剎鎖、TES兩段式智能省力大撐等業內頂尖技術，無論是動力、防盜還是人性化水平都給用戶帶來了極大的便捷體驗。

中國第一輛ER全自動防盜電動車。全面融合台鈴「四大發明」中的ARS和AES二項專利技術，形成ER全自動防盜單車系列，隆重推出台鈴「防盜牆」技術，並含有「全自動防盜修復型」功能，與其他品牌形成明顯的區隔點和賣點。

中國第一輛高能效電動車。台鈴F系列裝甲動力電機，是台鈴專利高能效電機。它採用最高等級SH級材質磁鋼，有效增加磁通量，具有電阻小、散熱性強、扭矩大、動力更強勁、速度快、爬坡力度大、續行里程長、使用壽命長等特點。同等條件下，台鈴高能效電動車能節能100%。

台鈴電動車的四個「第一」，就如一個「支點」，宣告了台鈴電動車的質量與國際接軌，撬動了墨守成規的中國電動車市場，成為「深圳質量」打造世界頂級品牌的扎實基礎。2012年，台鈴電動車位列中國電動車行業質量榜首，為中國電動



▲林宗棠攜新（左）舊（右）兩台台鈴電動車進行對比

車行業未來發展樹立了標桿。

以硬技術創造中國製造世界品牌

春節前，台鈴集團總裁姚立收到了一條特殊的短信：「台鈴高性能電動自行車試用六年情況報告如下：輕巧方便，靈活好用，外觀引人，質量很好，使用價值很高。除因公使用公車外，我幾乎天天使用，感到很好。尚待改正提高之處：電池容量最好再大些，使用壽命再長些，要有一個備用電池，才能放心使用，最好要有電量顯示，否則突然斷電，令人惱火；腳踏非常吃力，只好下車推行，非常不便，供參考。希望博采衆長，自主創新，創建電動自行車世界頂級品牌。87歲老人林宗棠，2013年1月28日於北京。」

6年前，林老購買的車是中國第一輛高性能電動車，也是當時中國電動車市場上技術最好的電動自行車。這輛車伴隨林老兩千多個日日夜夜，當時的技術與現在相比確實不夠成熟，但也只是「電池」需更換，其他部件依然良好運行，可見6年前的「中國第一」名不虛傳。台鈴集團董事會決定回收林老這輛車陳列，再提供一輛升級換代後的台鈴鋰電車供林老出行。對此，林老堅決不接受贈與，按市場價格補足差價。

台鈴集團經過6載春秋的發展，台鈴電動車已經過5代變遷，林老短信中的不足經已一一解決。就電池而言，台鈴專用納米級電池的使用壽命更長，同等條件下續航里程更長，一般台鈴電池的續行里程能達到85公里左右，但台鈴高能效則高達100公里以上。去年台鈴舉辦的高能效電動車「環雷州半島行（110公里）」活動，充分證明科技見證長跑的實力，升級換代的台鈴電動車使用壽命和容量完全能滿足消費者的出行需求。其次是路上突然斷電，台鈴四大發明中的ARS全自動行駛故障修復系統只需一按鍵，即使路上突然沒電也能保障騎行者到達目的地或者就近維修店，免除腳踏之苦，加之腳踏裝有助力器，使騎行者在斷電情況下更省力。至於電量顯示儀，第5代台鈴電動車所有款式除裝有數碼全自動顯示儀外，配置在車上的台鈴四大發明裝有語音提示器，提醒騎行者諸如「電量不足該充電」等故障。

▼東莞台鈴新廠鳥瞰圖



奧運冠軍林丹（中）出席第五代台鈴電動車新聞發布會

