

慘劇令人震驚必須追究責任

蛇年新春正月未過，傳來令港人社會震驚的不幸消息：九名外遊港人在埃及著名景點樂蜀乘坐熱氣球升空時發生爆炸，九人同告遇難，魂斷異國他鄉，令人黯然神愴。

不幸遇難的港人包括四男五女，年齡由三十二歲至五十九歲，分屬三個家庭，日前報名參加本港「勝景遊」旅行社主辦的旅遊團赴埃及，不料變生肘腋。據現場消息稱，當時連九名港人在內共有二十名遊客一同登乘熱氣球，不料氣球上升至三百米高空時突然着火燃燒，正是「叫天天不應、叫地地不聞」，各人跳下就摔死、不跳就燒死，結果除一名英國遊客及熱氣球駕駛員死裡逃生重傷外，餘十九人全部命殞當場，其情其狀，真是慘不忍睹。

雖然「行船走馬三分險」，沒有人可以阻止意外事故的發生，但仍應有一定的運作守則以防止悲劇的發生。就如此次事故發生後，埃及方面的旅遊公司對傳媒說，因為熱氣球升得太高，氣球內外氣壓失衡，導致火舌上竄出事。那麼，熱氣球升空在高度上是否有明文規定和限制？如有，駕駛員當時是否沒有

遵守？否則，為何會出現所謂「升得太高」的問題？對此，本港「勝景遊」旅行社必須負責向當地接待旅行社追查事故原因，向死者家屬及本港有關當局作出交代，不能以什麼「自費項目」為由而推卸責任。

眼前，不幸事故已經發生，最重要的是做好一切應變和善後工作，包括安排家屬前往當地辦理死者後事、運送死者遺體或骨灰返港、其他同團港旅客的行程去留，以及追究責任與追討賠償等。

他鄉遇事，倍感親人關懷和援手的可貴。昨日下午不幸事故發生後不久，我駐埃及大使宋愛國已立刻成立事故處理工作組，第一時間奔赴樂蜀現場了解情況及處理善後事宜，務求遇難港人家屬及其他團員及時得到有效援助。

在本港方面，特首梁振英昨日傍晚出席一個公開活動後馬上通過傳媒對事件表示高度關注及十分難過，向遇難者家屬致以深切的慰問，並表示已責成有關部門從速跟進，提供協助。而外交部駐港特派員公署在接到特區政府的要求後亦已迅速與我駐埃及大使館取得聯繫，從中提供一切協助。

而就在昨晚十時許，四名本港入境處人員陪同遇難者的十位家屬，連夜出發，飛往埃及首都開羅，會同我駐埃使館人員，一同跟進及處理善後事宜。

事件中可以看到，近年港人出外旅遊之風甚盛，如何加強安全自保意識及應變善後能力，已經成為一個擺在特區政府和全港市民面前的迫切問題。如此次發生不幸事故的旅行團，埃及屬文明古國，樂蜀更有「帝王谷」之名，埋有大量金字塔墓葬，是愛好歷史文化旅遊者嚮往之地，但當地旅遊設施及管理並不完善，年前港旅行團即曾在樂蜀發生過一宗大車禍，多人死傷。文明古國不可不遊，但遊人旅客本身對安全問題必須提高意識，而宗旨應離不開一句「老話」：「小心駛得萬年船」，對風險較高的玩意仍是以少參加、不參加為宜。

近年多發的旅遊意外事故，更突顯了回歸後，港旅行團在外如不幸遇上事故，祖國親人總是在港人最哀傷、最無助、最有需要的時刻及時出現，伸出有力援手、協助解決困難。「一國兩制」下，強大祖國是港人最堅強、有力的後盾，決不是一句空話。

市民期預算案不僅「派糖」

「新正頭」還未過，「財神爺」顯神通，新一屆梁振英政府首份財政預算案，今日下午將會由財政司司長曾俊華在立法會上宣讀發表。

雖然預算案年年有，但今日發表的這一份卻似乎分外受人矚目。一來，這是「梁班子」上任以後的首份預算案，雖然政府理財有一定的框架與原則，如基本法規定的量入為出、避免赤字及支出總額不可高於本地生產總值等若干原則，是任何特首和財爺都必須要遵守的，不可能「一人一個樣」。

但無論如何，由於施政理念、方針及重點上可以因人而異、有所不同，也基於特區的社會、經濟環境也會與時俱進、有所變化，所以，新一屆梁振英政府的財政預算案不會是前任曾蔭權時代的「翻版」，而是應該有所作為、有所開拓、有所前進，這是可以預期的。

因此，今日由曾俊華發表的這份財政預算案，在內容上應該會體現出一些「梁振英風格」或「梁振英特色」，具體不妨從梁振英上任以來的施

政理念和工作去找尋。包括對長者和弱勢社群的關顧與切實援助，每月二千二百元的長者生活津貼在預算案公布前提出及實施。

此外，又如增建公屋、復建居屋、多闢土地以及為壓抑過熱樓市的連環出「辣招」，體現的是關注民生、講求公平、維護安定，這些原則和精神，在新一份預算案中不會「無影無蹤」。

此外，又如減輕中產階層負擔方面，所謂「助中產上車、助基層上樓」，預算案不會會在稅收等問題上有所體現，以符合「助中產」的方針。

二來，是當前港人社會對梁振英政府的施政也有了新的、不同於以往的要求與期望，而基本點應該是有所作為、公平公正、務實前進，而不僅僅是一個「派糖」多寡的問題。

因此，儘管連日「派糖」之聲不絕於耳，市民實際要的是有一份有目標、有方向 and 辦實事的預算案，對此，曾司長一定已了然於胸。

關 昭

入境處星夜啓程 外交部開羅配合 各方聯手助家屬善後

埃及慘劇

入境處高級入境事務主任李廣華昨晚在機場出發往開羅前表示，當地政府已把9名港人死者的遺體和遺物由出事的樂蜀送往首都開羅。他們一行人先會到開羅，與外交部的小組人員會合，以便決定如何協助家人領回遺體和遺物，以及辦理死亡證。

本報記者 曾敏捷

勝景遊埃及團熱氣球墮地慘劇9港人遇難，入境處高級入境事務主任李廣華昨晚表示，處方已聯絡開羅大使館職員，得知埃及政府已安排死者的遺物及遺體運往開羅，預計於昨日下午夜會到開羅，入境處4名職員與10位家屬已於今日凌晨往開羅，到達當地後將先會合中國駐開羅大使館職員及其工作小組。李廣華並指，預計到達當地的工作包括協助家屬處理遺體，辨認遺物及簽發死亡證等，至於會否再到樂蜀，則要先了解家屬意願，再決定是否需要前往。助理入境處處長趙偉佳亦表示，由於部分死者遺體被燒焦，需時辨別，所以已通知家屬要攜同關係證明文件。

遺體已送往開羅

勝景遊總經理吳道榮昨天交代意外時表示，9名遇難團友，都已經購買旅遊保險，其中3人購買勝景遊推介的保險，其餘6人則自行購買保險。據了解，勝景遊推介的保險由忠利保

險有限公司承保，以該旅行團10日行程計算，保險公司提供基本計劃及升級自選保障計劃，供個人及家庭投保，保費由388元至1620元不等，熱氣球意外在賠償範圍內。

立法會保險界議員陳健波表示，旅遊保險對於熱氣球等高空活動暫時沒有一致的準則，不是所有保單都提供保障，據其了解，自行購買旅遊保險的6人，保單列明保障範圍不包括高空活動，故未必獲得保險賠償，而經旅行社購買保險的3人則可獲保險，而因他們乘坐熱氣球出意外，故賠償類別屬非交通保障的其他意外保障，最高可獲50萬元賠償。他說，保單一般都有列明「不承保事項」，特別是被視為高風險的滑雪、潛水等活動，通常在保障範圍外，市民在購買保險時要特別注意保單是否保障自己即將參與的活動。

對於保險未必包括熱氣球意外，事務律師黃國桐指出，意外涉及多人傷亡，即使保險沒有賠償，家屬亦可追究旅行社及熱氣球公司責任，從民事追討賠償。

點火升空最怕強風電纜

【本報訊】熱氣球是由球囊、吊籃和加熱裝置三部分構成。其燃料通常是丙烷或液化氣，燃料點燃時，火焰有2-3米高。香港職業訓練局高等科技學院助理教授曾耀輝估計，熱氣球一般在離地約二百米處飄飛，出現事故大多由於驟遇強風或觸碰高壓電纜引致爆炸。

熱氣球升空，是利用熱空氣比冷空氣輕的原理。人們通常在熱氣球底下裝一個大型的燃燒器，把熱氣球裡的空氣加熱，讓熱氣球升到空中。一隻熱氣球可載運20公斤的液體燃料（即石油液化氣或丙烷），能持續飛行約兩個小

時，其飄飛主要看風速大小，最大下降速度為每秒6米，最大上升速度是每秒5米。其飛行時間，則受氣溫、風速、吊籃重量（包括乘客）和當天飛行時間影響。其飛行高度多在250公尺到300公尺左右，高於三百公尺的空氣和氣流都較稀薄。

曾耀輝把熱氣球事故肇因歸納為幾類，一是觸碰高壓電纜或建築物，二是氣樽爆炸，三是液化石油氣漏氣。當突遇強風，火種燒着熱氣球的特製尼龍或引起爆炸，雖然液化石油不易漏氣，但若撞上高壓電纜就非常危險。



◀入境處高級入境事務主任李廣華表示，將全力協助死者家屬善後
本報記者 麥潤田攝

樂蜀熱氣球安全受質疑

【本報訊】熱氣球是樂蜀熱門旅遊項目，但安全性一直受到質疑。據英國《衛報》報道，2009年4月，一個搭載24人的觀光熱氣球遇到強風，撞到一個手提電話發射塔後，再撞到地面，16名遊客受傷。該事故發生的兩周前，7名遊客在類似的故事中受傷。當年2月，3個共載有60名遊客的熱氣球同一天在不同地點發生撞擊事故，7名遊客受傷。

2008年4月，樂蜀一個熱氣球在降落時撞地，4名蘇格蘭人受傷。

2007年，樂蜀一個熱氣球遭遇強風，在降落時撞地，8名法國人和美國人、2名埃及人受傷。

全球之前最嚴重的熱氣球事故，發生在2012年1月，新西蘭北島一個觀光熱氣球，在半空觸碰高壓電線，引發大火再跌落地面，造成10名乘客及一名駕駛員遇難。

近年，世界各地涉及熱氣球事故不絕，包括本港海洋公園「七彩昇空天地」去年6月底曾發生墮地意外，導致5名遊客及1名操作員受傷，其中一名北京遊客更出現頸脊骨裂開的情況。

機電工程署的調查報告指出，出事熱氣球在離地約60米時，球內的氣壓開始下降，降至離地約20米時，氣球因浮力不足而加速下降，幸而速度不快，有如軟着陸。意外發生後，海洋公園永久關閉「七彩昇空天地」。

內地也在過去14年最少發生過4宗熱氣球意外，造成2名遊客死亡，7人受傷。96年在廣東番禺飛園夢幻影城，一名香港女遊客乘坐熱氣球升空，因工作人員未將熱氣球結繩子扣好，氣球如斷線風箏飛走，最後飄至東莞約500米上空爆炸，女遊客直墮蕉林身亡。事後影城賠償九萬元予死者家屬。

現場目擊：有人從半空跳下來 熱氣球爆炸撼動樓房



▲美國攝影師米歇爾在現場附近拍攝到的熱氣球點火升空情景
美聯社

【本報訊】正在當地旅遊的科威特埃及僑民徹麗·圖哈米對英國廣播公司（BBC）說，她搭乘的氣球降落時聽見爆炸聲，繼而看見半空另一個氣球着火，有人從7層樓高的氣球籃子裡跳下來，救護車在15分鐘之內到達了現場。

美攝影師聽見爆炸聲

同樣在現場的美國攝影師米歇爾說：我在前面的氣球裡，當日清晨大約有8個氣球在飛。我聽見背後傳來很大的爆炸聲，並看到很多煙。」他在將要着陸之際聽見爆炸聲，相信是尾隨的氣球出事。

樂蜀Al Moudira酒店的助理經理馬修斯

說，她在早上7點左右聽到一聲巨響，她一些下屬說，他們的房子都感到震動。

慘劇發生後，樂蜀省省長已下令當地所有熱氣球全部停飛。有曾經在埃及坐過熱氣球的港人旅客表示，這種升空觀光熱氣球，一般坐24至25人，內有一名操作員，熱氣球內每格可站立4至5人，升空前會噴出氫氣，操作員會不停為熱氣球打氣，足夠時才會放繩升空。

生產商估計斷喉肇禍

而據新華社引述肇禍熱氣球公司的一名消息人士透露，在熱氣球即將降落的時候，駕駛員在捆绑繩索的時候，不慎將燃氣罐的

閥門割破，導致氣罐發生爆炸。

中國熱氣球生產商、藍天航空俱樂部有限公司總經理蘇興明表示，正常情況下是不會爆炸的，除非是裡面管路斷了才會發生爆炸。肇禍熱氣球升空至300米，這個高度是一個能夠接受的數字，算不上「過高」，火焰高度應該也不會超過6米，一般情況下球體內空有20多米高，把頂上引燃的可能性比較小。蘇興明推測，熱氣球事故發生原因有可能是檢驗閥故障。他說，最危險的就是檢驗閥旁邊那個位置，跟氣門接觸的地方，其他基本上都沒有什麼問題。最薄弱的地方在檢驗閥那個地方，其實正常的都不會發生爆炸。