

新創建核心盈利15億升33%

物色收購水務和能源項目

新創建（00659）昨公布，截至去年12月31日止中期純利為21.06億元，按年跌38%，主因是2011年同期分拆新礦資源（01231）上市，錄得約18億元的一次性收益，若扣除有關收益，2013財年中期核心純利則升33%至15.8億元，每股盈利0.59元，派中期息0.29元，可以股代息。新創建執行董事曾蔭培表示，除內地外，集團亦於本港、不受財務困擾的歐洲國家及澳洲等物色收購機會，主要留意水務和能源相關項目，並期望新收購項目之目標回報率可達10%。

本報記者 李永青

對於內地在節日期間實施高速公路小型車輛免費之影響，執行董事鄭志明指出，內地未有為相關措施提供補償方案，對企業不合理，希望中央政府能聽取業界意見，平衡各方面利益，以減少有關政策所造成的負面衝擊。他又說，預計今年集團在內地的高速公路車流量將上升。

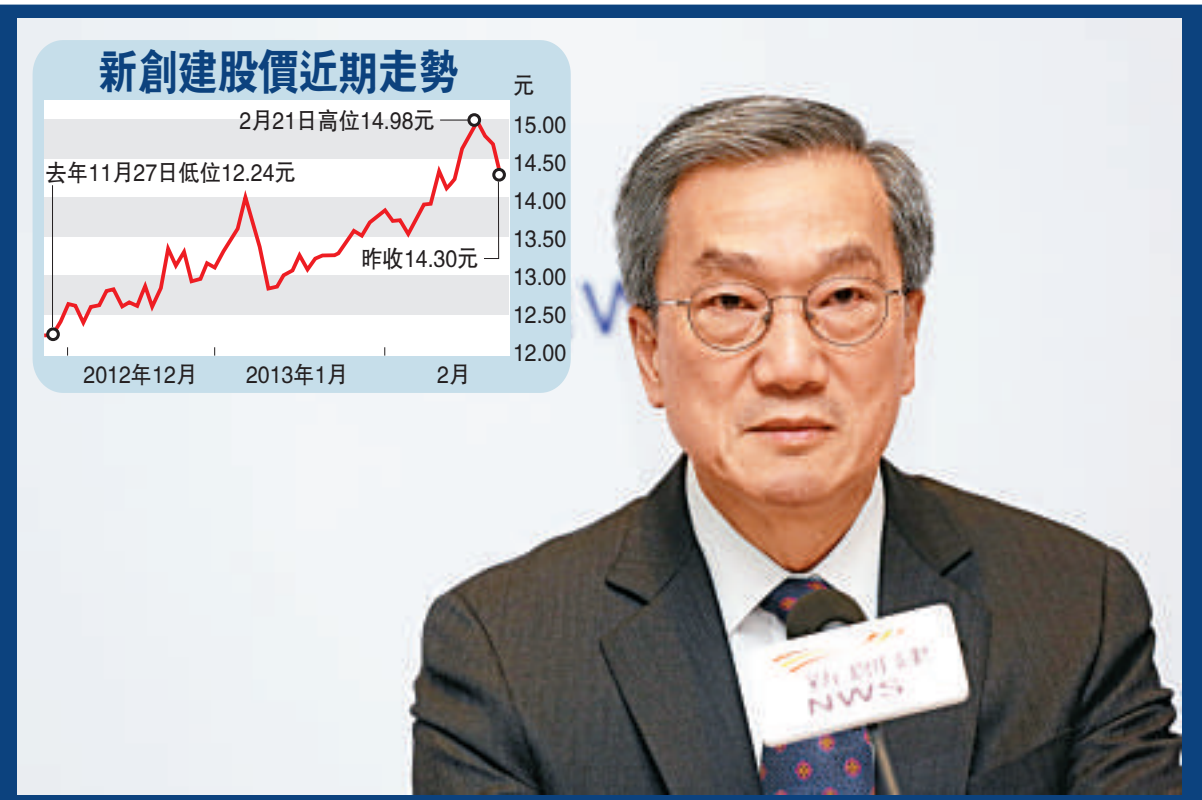
杭州繞城公路股權增至95%

期內，道路業務應佔經營溢利增長13%至6.91億元，因集團佔杭州繞城公路的股權由58.66%增至95%，亦令該公路的貢獻增加，抵銷期內廣東省收費水平標準化政策，及中央政府提出的節假日免費通行政策所帶來的負面影響。

能源業務的應佔經營溢利亦按年升22%至1.1億元，主要由於期內煤炭價格回軟所致。同時，由於需求疲弱及內地西部各省增加水力發電量，令珠江電廠的售電量錄得24%的跌幅，而成都金堂電廠的售電量較去年同期下跌5%；澳門電力售電量增加7%，主要受惠於澳門投入營運的娛樂及酒店設施增加。

能源業務溢利上升22%

港口及物流業務方面，應佔經營溢利較去年同期微升1%至1.53億元。另外，集團剛與多家於廈門從事港口營運的公司訂立協議，組成一家新的合資公司，並將旗下的廈門象嶼新創建碼頭公司（佔50%權益）



▲新創建執行董事曾蔭培表示，集團於本港、不受財務困擾的歐洲國家及澳洲等物色收購機會，主要留意水務和能源相關項目

新創建業績表

分項	金額 (億港元)	變化 (%)
收入	79.71	+15
純利	21.06	-38
核心溢利	15.8	+33
每股盈利	0.59元	-42
中期息	0.29元	-42

中海油完成收購尼克森

中海油（00883）昨宣布，完成收購尼克森（Nexen Inc.）的交易，收購尼克森的普通股和優先股的總對價約為151億美元，成為中國企業成功完成的最大筆海外併購，完成自去年7月開始的收購長跑。

中海油董事長王宜林表示，非常高興通過收購尼克森，使公司獲得一個國際領先的發展平台，堅信收購尼克森符合公司的發展戰略並將為股東帶來長遠的利益。另外，中海油首席執行官李凡榮表示，尼克森是一個較強且具備較好的增長前景的多元化公司，擁有豐富的資源量及儲量、較高的勘探前景以及能夠實現其資產價值的高素质員工，中海油將充分發揮該平台的功能，進一步拓展其海外業務。

尼克森現為中海油的全資子公司，將由首席執行官Kevin Reinhart繼續負責管理。新的董事會由中海油、尼克森現有的管理團隊及加拿大籍獨立董事組成，李凡榮擔任該公司董事長。

亞洲果業半年賺2億跌47%

受去年下半年惡劣天氣影響，以及內地工資上漲導致成本增加，亞洲果業（00073）公布，截至2012年12月31日止六個月中期業績，核心盈利減少22.7%至2.495億元人民幣（下同）。期內，收入減少14.5%至8.92億元，純利減少46.6%至2.124億，每股盈利0.174元，中期股息0.03元，特別股息0.02元，與去年同期持平。執行董事唐雄偉表示，為抵銷當季水果失收可能對加工業務所帶來的影響，公司初步研究拓展玉米及紅豆等粗加工業務。

簡訊

恒盛地產發2.5億美元票據

恒盛地產（00845）公布，公司發行2.5億美元13.25%的優先票據，為期5年，估計所得款項淨額將約為2.45億美元，並擬將所得款項淨額用於再融資現有債務及供作一般公司用途。

德銀、海通國際、工銀國際融資、摩通、蘇皇及瑞銀為聯席帳簿管理人；德銀、海通國際、工銀國際證券、摩通、蘇皇及瑞銀為聯席牽頭經辦人。公司將會申請票據於聯交所上市，並已接獲聯交所的確認書確認票據符合資格上市。票據暫定分別獲標準普爾評級服務公司及穆迪投資者服務公司評為「B-」級及「Caa1」級。

太平洋恩利子企續海外併購

太平洋恩利（01174）旗下中漁提出以最多6億美元，收購挪威及秘魯上市的Copeinca ASA股份。資料顯示，Copeinca ASA主要業務為生產魚粉及魚油，覆蓋從捕撈到分銷的完整魚粉及魚油價值鏈。另外，新加坡上市的中漁宣布供股，一供一集資2.44億坡元，折合約21.55億元，籌資所得金額將用作該項收購。

華人飲食擬股份十合一

華人飲食集團（08272）董事會昨發出通告表示，計劃把該公司股份十合一，使每股面值由0.001港元合併0.01港元。而有關股份合併須待股東在股東特別大會上批准後，方可作實。同時，該董事會亦建議在股份合併生效後，隨即把每手買賣單位由5000股股份改為20000股合併股份。該董事會又表示，下月27日或之前將寄發通函連同股東特別大會通告予股東，4月16日舉行等股東特別大會並公布結果，4月17日則股份合併生效。

此外，華人飲食涉及收購的「富豪飯店」福臨門於周一入選由英國威廉·里德商業傳媒（William Reed Business Media）舉辦的2013年度亞洲50最佳餐廳名單，並排名第48位。

交行擬30億購「世紀匯廣場」

內地媒體《深圳新聞網》引述報道，交通銀行（03328）深圳分行計劃斥資近30億元人民幣，向和黃（00013）旗下和黃地產與中航地產合作興建的「世紀匯廣場」，據悉交行將會用作總部，有關方面均有對消息作出評論，交易一旦屬實將成為深圳近32年以來最大單一交易。

位於深圳華強北的世紀匯廣場，總建築面積達82萬平方米，包括樓高48層的甲級寫字樓，辦公面積為7.9萬

平方米，其餘部分為五星級酒店、服務式公寓、購物中心、商務公寓及步行商業廣場，項目已經封頂，進入銷售階段。

報道引述銷售人員指，該棟寫字樓原本打算只租不售的，但開發商與交通銀行深圳分行商討後決定出售，並已於上周成交，共購入當中27層，售價介乎每平方米5.1至5.3萬元人民幣。

寶馬華晨聯手發展新品牌

據《新華社》報道，寶馬集團品牌銷售及市場行銷董事羅伯森表示，寶馬未來在中國市場的戰略持續性，不會受到管理層變動所影響，而寶馬與華晨（01114）的合資企業，正在發展一個新品牌的項目。這將是一個全新的事物，也是在寶馬和迷你（MINI）之外的一個全新品牌，預計未來一至兩個月的時間對外正式發布。

對於中國汽車市場未來的發展基

調，羅伯森表示充滿信心。中國汽車市場過去幾年逐步走向成熟，雖然不會出現30%至40%的增速，而是更溫和地增長，但相對世界其他市場而言，中國的增長率依然相當巨大。

寶馬集團大中華區新任總裁兼首席執行官安格補充，集團預計在中國的增長可達兩位數字，以去年數銷量推算，相當於個別歐洲市場的總銷量。

香港電訊股息回報5.9厘

李澤楷淨袋股息逾兩億

下流動通訊業務表現突出，相關EBITDA升44%至7.36億元，用戶數達164.5萬名，綜合後付ARPU（每月每戶平均收入）由184元急升至206元。期內集團經調整資金流（AFF）為26.72億元，按年升12%，每單位投資金流為41.64仙。

被問到競爭對手香港寬頻近年針對搶攻客戶，香港電訊董事總經理艾維朗認為，過去一年市場出

香港電訊全年業績摘要		
(單位：港元)		
分項	2012年	按年變幅
總收益	183.7億	+6%
EBITDA*	76.7億	+3%
· 電訊服務	71.3億	+2%
· 流動通訊	7.4億	+44%
股東應佔溢利	16.1億	+32%
經調整資金流	26.7億	+12%
每單位資金流	41.64仙	+12%
每單位末期分派	21.58仙	+542%
截止過戶日	5月16日至20日	
派息日	5月28日	
*為除息、稅、折舊及攤銷前盈利		

新百貨核心純利升11%

新巴城巴無意加價

在九巴獲准加價4.9%後，市場關注城巴及新巴會否申請加價，新創建（00659）執行董事曾蔭培表示，集團已為旗下交通業務的燃料成本進行短期燃油對沖，而除燃料外，其他成本均有上升壓力，但旗下的新巴及城巴暫無計劃申請加價。

被問及九巴出現虧損，獲政府批准加價，但新創建的交通業務經營溢利仍升2%至9320萬元，曾蔭培解釋，旗下新巴及城巴，與九巴的路線及涵蓋範圍不同，不能作直接比較，未來經營壓力仍然主要來自油價。在2013財年中期，新創建的交通業務經營溢利升2%，主要由於車費收入及廣告收入增加所致，而燃料成本對沖安排使燃料成本得以保持穩定。新世界第一巴士公司的專營權及城巴公司的機場及北大嶼山巴士網絡專營權已獲續期10年，新專營權將在現有專營權分別於2013年7月1日及2013年5月1日屆滿後生效。

TCL多媒體賺9億飆逾倍

TCL系公布截至2012年12月31日止年度業績，其中TCL多媒體（01070）純利大幅上升1.01倍至9.11億元。營業額約396.85億元，按年上升20.5%。每股盈利為69.65仙，派發末期息14.8仙。集團主席李東生稱，2013年全年LCD電視機銷量目標為1800萬台，較期內1553萬台增長約15.9%。昨天收報5.55元，下跌1.596%。

去年國內市場及海外市場之LCD電視機銷售量分別同比升34.1%及56.8%，其中新興市場LCD電視機銷售量更同比增70.4%。全球LCD電視機市佔率提升至5.8%，排名升至第四位。李東生稱，今年對於新產品目標是提升均價及毛利表現。

近日有市場消息稱，TCL多媒體擬分拆音視頻產品（AV業務）於主板上市。李東生回應，分拆AV業務才剛剛開始，主要目的希望將OEM（原設備製造）、ODM（原設計製造）業務及品牌業務做以區分，有利於各自業務發展。他坦言，追趕電子巨擘三星集團是長遠目標，公司目前主要任務是將電視機等核心業務保持行業第一

梯隊。另外，同系的TCL通訊（02618）業績則錄得虧損2.08億元，每股虧損18.49仙，不派末期息。於2011年同期，公司則錄得純利8億元，每股盈利72.83仙。公司預計2013年全年營業額目標同比增長25%。公司昨天收報2.3元，下跌3.361%。

期內營業額按年增13%至120.3億元，毛利率下跌5%至17%。集團現時的主要智能終端仍為入門智能手機，而該市場板塊激烈競爭令集團產品售價面臨壓力。另外，集團智能手機銷量未達至經濟規模效益水平，以致智能手機產品毛利率偏低。

公司預計，今年第一季仍是手機行業的傳統淡季及等待切換新一波中高端產品，公司預期首季將錄得虧損。不過第二季智能手機新產品全線上市將成增長動力。

此外TCL集團昨天亦公布年報，公司2012年度實現營業收入696.28億元（人民幣下同），同比增長14.46%；惟純利錄得7.96億元，同比下降21.43%；基本每股收益0.0939元。

香港電訊股息回報5.9厘

李澤楷淨袋股息逾兩億

現良性競爭，亦無非理性價格調整，相反市場更為穩定，個別電訊商下調價格僅為宣傳伎倆，不代表價格戰。

電訊商下調價格非價格戰

香港電訊去年為吸納客戶而增加手機補貼，連同牌照費用等支出合共17.2億元，增加21%，同時為提升網絡滿足高速光纖寬頻服務等需求，資本開支增至19.45億元，佔收入比重9.2%。集團表示，預期2013年資本開支佔收入比重，維持在10%水平以內。

對於蘋果iPhone 5登錄本港時，啟動智能卡鎖定（SIM Lock），僅數碼通（00315）、3香港及CSL客戶可享受iPhone 5的4G功能，香港電訊旗下PCCW Mobile一直遭拒諸門外，繼以蘋果做法違反《電訊條例》為由，向通訊局投訴卻不獲受理，日前再向高等法院提出司法覆核。

「受夠了！（香港電訊）一直很有耐性，承受着由封鎖造成的商業損失……這是白紙黑字，是絕對不能接受的。」艾維朗又舉例說，倘若豐田車廠製造汽車，卻定明使用者不能駕駛某條道路，認為是於理不合。

這邊廂忙着向蘋果公司開戰，那邊廂香港電訊亦為3G頻譜事宜而煩惱。對於港府建議把收回部分3G頻譜重新拍賣，艾維朗表示強烈反對，認為對用戶及電訊商毫無效率可言，認為有關牌照應自動更新。

香港電訊昨日股價在公布業績前偏弱，低見7元，收報7.04元，跌近1%。