埃及慘劇

家屬難憑肉眼辨認
3港團友遺體需DNA鑑證

【本報訊】**記者陳卓康報道：**在埃及樂蜀熱氣球爆炸慘劇遇難的9名港人，遺體已獲初步分辨，其中6具已獲確認身份，另外3具遺體因高空撞擊導致難以辨認，預料可能需DNA科技協助鑑證。家屬原定昨日到事故現場路祭，惟因通宵認屍而押後至香港時間今晚進行。埃及樂蜀省政府承諾成立專家小組，徹查爆炸事故。

埃及當局昨在樂蜀意外現場舉行簡單悼念儀式，中國、日本及匈牙利領事偕部分死者家屬持國旗默哀。樂蜀省長薩阿德及旅遊業界代表、遇難者生前入住酒店的職員亦有獻上鮮花，在場有神職人員爲死者禱告。

在中國駐埃及大使宋愛國協助下，10名家屬與隨行的本港專家，前晚通宵9小時穿梭開羅多間醫院辨認遺體。9名遇難港人遺體已獲初步分辨，其中3男3女的身份已確認身份。宋愛國離開醫院時稱，辨認工作有進展，工作有成效。他說，中方工作組與埃及外交部、旅遊部等多個部門密切合作，就遺體辨別、遺物保存及事故原因調查等多方面積極開展工作。

6人已獲家屬確認身份

據悉，6具已確認身份的遺體中，4具屬於姓何家庭，2具來自其餘兩個家庭。餘下2女1男遺體仍有待考證，隨行協助家屬辨認遺體的衛生署法醫賴世澤昨日表示，死者從高空跌下時受到嚴重撞擊，家屬難以憑肉眼辨認遺體身份。其中一間停放遺體的醫院的醫生賽義卜稱，其中一具港人遺體完好，但超過五成皮膚燒傷，及因高處墜地造成腦創傷。

警方災難受害者辨認小組總督察張惠民稱，就3具未辨認身份的遺體，小組會繼續按家屬提供的照片及身體特徵等資料鑑定，現階段集中處理遺體辨認及移送程序，其後才考慮使用DNA技術及其他法證科技展開搜證工作。

隨行協助家屬的醫院管理局高級臨床心理專家鄺羅淑兒稱，急症室護士預先根據家屬早前提供特徵，先行將遺體分類縮窄至脗合範圍，而非一次過要家屬檢視所有遺體，以免加重其心理負擔。家屬經心理輔導後情緒穩定，但須避免再受刺激。

5團友昨已先返抵本港

勝景遊同行6名沒有上熱氣球的團友，其中5人聯同領隊昨午約2時半返抵香港，另1名團友則因親友遇難，續留當地善後。

中國駐埃及大使館領事部主任張寶齊約見樂蜀省長薩阿德，要求埃及盡快調查慘劇原因。薩阿德承諾在兩、三星期內公布最終調查報告。他接受有線電視訪問時稱，對有港人遇難表示歉意，對家屬致以深切慰問，承諾成立專責小組徹查事故，循人爲錯誤或其他因素等方向調查，調查過程會公開透明，歡迎外國專家加入。

▲樂蜀民衆在熱氣球爆炸事故現場悼念遇難者　新華社

事故中生還的29歲熱氣球操作員穆拉德及49歲英國男遊客倫尼，仍然留醫。穆拉德已清醒，但仍未能錄取口供。埃及當局初步調查指熱氣球的降落用繩索纏住氣喉管肇禍，穆拉德無關上燃料樽的閥門導致火勢蔓延，但肇事Sky　Cruise公司一名高級駕駛員不認同，指穆拉德已盡全力保護乘客，協助熱氣球着陸的纜索在籃外，燃氣罐及噴火器在籃內，推斷慘劇由於機件老化導致氣體泄漏引致，不應歸咎駕駛員。

香港旅遊事務專員容偉雄表示，當前做好善後，業界將檢討旅行團自費活動向旅客解釋風險所在。政府已派員陪同家屬於當地處理善後工作，須待埃及政府完成起因調查後，才可繼續跟進事件。

西貢三碼頭擬重建
疏導地質公園旅客

香港地質公園升格為世界級地質公園後，西貢區內前往地質公園的遊樂船與遊客數目不斷上升，但區內糧船灣、滘西洲及橋咀洲三個舊碼頭設備簡陋，旅遊團渡輪無法泊岸，乘客上落船也有墮海危險，擔心世界級地質公園稱號不保。西貢區議會旅遊及經濟發展工作小組建議，動用區議會的1億元「社區重點項目」撥款，重建3個碼頭。

本報記者　余育奇

香港地質公園有8個景區，當中糧船灣、甕缸群島及橋咀洲3個景區在西貢，乘船前往有關景區的遊客，須使用糧船灣、滘西洲及橋咀洲3個碼頭。西貢區社區中心總幹事譚景華表示，自從香港地質公園於2011年成爲世界地質公園網絡成員後，慕名而至的旅客日益增多，遊覽人次每年增加約30%，上年遊覽人次高達40萬，碼頭已應付不了遊客流量，更可能對遊客構成危險。

碼頭水淺船隻難靠岸

糧船灣、滘西洲及橋咀洲碼頭起初專爲街渡和小艇而設，面積小，水深低，較大船隻難以靠岸。正剛旅行總領隊陳溢晃表示，橋咀洲碼頭缺乏固定船隻設施，而且水深最淺，旅遊團渡輪無法直接靠岸落客，需依靠小艇轉駁。每艘小艇可載6至8人，每趟使用1至2艘，要接送渡輪的200至300名乘客相當費時，上岸更須在船首跨步而上，稍有不慎就很容易墮海。糧船灣及滘西洲碼頭屬「L」形設計，僅提供一艘小船的停泊空間，在天后誕和洪聖爺誕等遊客高峰期時，經常出現兩至三艘渡輪排隊等落客的情況，擠擁情況嚴重。

西貢區議會轄下旅遊及經濟發展工作小組早前建議，動用1億元重點工程撥款，將3個碼頭重建成長條形，伸延至較深水的位置，提供足以讓兩艘渡輪同時使用的空間。

西貢區議會昨日實地視察有關碼頭現時情況，西貢區議會主席吳仕福稱，擔心碼頭問題會影響聯合國教科文組織對香港地質公園的評級，長遠對本港旅遊業帶來負面影響。

區會倡動用億元撥款

西貢區議會財務及行政委員會副主席李家良稱，區議會內普遍同意重建，但是否動用該1億元撥款，有待商議，但由於重建碼頭有助長遠提升香港旅遊業質量，有信心爭取成功。

地貌岩石保育協會聯絡召集人何志壯稱，支持重建碼頭，認爲提升碼頭質量，有利香港地質公園在聯合國教科文組織評級時加分，但相信就算保持現狀，被扣分的機會很微。

土木工程拓展署早前承諾若獲撥款，將負責有關工程，現正進行初步設計及評估。有關提案將於下周二的西貢區議會會議上討論。

▲滘西洲碼頭出現大裂縫　本報記者余育奇攝

▲橋咀洲的碼頭缺乏固定船隻設施，而且水深最淺　本報記者余育奇攝

►香港地質公園萬宜水庫東壩的景色

▲吳仕福（前排右五）與西貢各界要求重建區內三個舊碼頭　本報記者余育奇攝

▲王永泉表示「南丫4號」結構與圖則有出入，船廠方面有很大責任

南丫4結構不妥船廠有責

【本報訊】海事處高級驗船主任王永泉昨出席南丫島海難聆訊時表示，2008年海事處推出新規例，要求船隻必須備有100%的救生衣，當中5%須爲小童救生衣，但處方以同一時間推出多項船隻新規例，爲免船主有太大經濟壓力，故並未徹實執行。

高級驗船主任王永泉又稱，由於未全面執行救生衣的新規定，故「南丫4號」早前接受海事處定期檢查時，雖無兒童救生衣，也獲得通過。

王永泉又表示，「南丫4號」結構與圖則有出入，船廠方面有很大責任，認爲處方可參考目前審批遠洋船的做法，對本地船隻制訂一套指引及表格，避免有關人員在驗船時有遺漏；同時提醒檢查人員在計算船艙穩定性時，要留意船身長度。

北環線明年完成評估

【本報訊】立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論新鐵路安排，運輸及房屋局局長張炳良表示，政府就鐵路發展策略檢討分別展開兩次諮詢，包括去年跨區鐵路走廊路線問題，及地區性優化方案，加上新界北未來會有新發展，興建北環線不存在拖延，待年底顧問報告提交後，明年內將完成評估，並訂出至2031年新鐵路項目路向。

工聯會王國興在會上表示，收到不少港島南區的居民反映，南港島線西段應延伸至瑪麗醫院，令當區的居民亦能受惠。路政署鐵路拓展處處長陳志恩表示，建築鐵路目的是紓緩香港仔隧道的塞車情況，加上顧問公司研究過瑪麗醫院的地勢險峻，興建鐵路存在困難。

民建聯梁志祥認爲，西鐵加設洪水橋站將可方便未來入住該區公屋的居民。陳志恩表示，西鐵加設洪水橋站，會令整體車程延長3至5分鐘，或會使乘客減少，需再作研究。同時，亦有議員在會上表示，現時鐵路發展應以某區未來人口增長爲最主要考慮因素，並非以港鐵公司利益爲先，並希望政府發展鐵路具前瞻性，考慮區域人口未來變化及推動當區經濟，希望北環線盡快落實興建，紓緩區內交通擠塞問題。

議員下月赴首爾考察減廢

【本報訊】**記者戴正言報道：**源頭減廢是新政府首要環保政策，爲更好借鑒外國經驗，環境局計劃邀請立法會議員於4月2至5日赴韓國首爾考察，了解當地管理廢物的經驗。行程包括出席韓國環境局的座談會，考察住宅同商業樓宇廢物管理，了解當地廚餘回收系統、堆填區同焚化設施等。

立法會內部事務委員會昨日討論韓國首爾廢物管理考察行程，雖然政府原先只邀請環境事務委員會議員參加考察，但部分非該委員會的議員都希望考察團可開放給其他議員報名，目前總共有17名議員表示有興趣參加。

根據行程表，考察團在4月2至5日，將先後訪問首爾市議會及非政府環保團體，出席韓國環境局的座談會，了解當地廢物管理的現況和策略，然後會考察垃圾收費及監管系統，以及了解韓國政府推出的101減少廚餘的方法。

啓德體育園獲40意向書

【本報訊】民政事務局昨日表示，政府就發展啓德體育園區向商營企業徵求初步意向，反應踴躍。民政事務局發言人表示，截至上月28日，共收到40份意向書，分別來自建築師、建築承建商、體育及娛樂公司、項目管理公司、銀行以及顧問公司等。

行政長官在2013年施政報告指出政府正加緊推動啓德體育園區的籌劃工作。啓德體育園區將爲市民提供嶄新的體育設施和世界級的比賽場地，以鞏固香港作爲國際體育盛事中心的地位。民政事務局探討聯同商營機構和其他持份者，共同發展啓德體育園區。

民政事務局於今年1月18日公開邀請商營企業提交不具約束力的意向書，截止日期爲2月28日。徵求意向的目的，是取得商營企業就一系列課題的反應，包括：對啓德體育園區的建設模式和融資安排，商界對這計劃準備的投資規模和方式，公私營部門在設計、建造和營運方面的合作程度，以至提升體育園區營運能力的方法等。

發言人指出，政府將會分析收集所得的意向書，並在4月印製報告，然後研究決定體育園區籌劃和採購方面的安排。

林建岳：演藝人脈助推旅遊

【本報訊】**記者譚月兒報道：**候任旅遊發展局主席林建岳將於下月1日正式履新，他表示關注香港接待旅客能力，希望藉着與演藝界深厚人脈，鼓動演藝界義務幫助推廣香港旅遊業，不擔心會被指利益輸送。另外，旅發局對「世通假期」被吊銷牌照和開除會籍，表示支持。

林建岳昨日出席「2013香港旅業展望」活動時稱，對獲委任感到榮幸。本身是電影及唱片公司老闆的林建岳稱，不擔心這個身份被指利益輸送，更以半開玩笑式的語氣說，會利用自己的人脈推廣香港旅遊業，「我希望單方面有利益輸送，利用我的演藝界人脈，希望有更多香港演藝人義務爲香港出力。」

就近期內地訪港旅客增加，觸發兩地矛盾，他稱非常關心香港接待遊客的能力，政府需在多方面作出平衡，例如旅遊景點與酒店房間是否足夠。至於有個別旅行社的行爲，令香港聲譽受損，他認爲要正視問題，將來要與旅監局密切聯繫。

將於本月底卸任的旅遊發展局主席田北俊稱，支持吊銷世通假期的牌照，期望獨立的旅遊監管局於明年中成立，監管旅遊業，杜絕有關投訴。

旅遊事務專員容偉雄表示，「世通假期」被吊銷旅遊牌照和旅議會會籍，已「強烈清楚地」展示政府不會容忍姑息違規旅行社。目前，有關當局會繼續調查，包括了解「世通假期」的接待工作，及其與內地組團社的關係等。他又稱，「世通假期」事件凸顯現行旅議會的10項內地入境團規管措施，未夠嚴謹，有必要重新檢討。

◄林建岳希望藉着與演藝界深厚人脈推廣香港旅遊業　本報記者蔡文豪攝

*浙江辦事處 杭州市鳳起路139號天安2幢24樓 TEL:(571)87151210 FAX:(571)87151209 *江蘇辦事處 南京市廣州路188號蘇寧環球大厦21F TEL:(25)83243655 FAX:(25)83248656 *湖北辦事處 武漢市武昌區中北路227號愛尚東寧1號樓2單元2803室TEL:(27)85761656 FAX:(27)85560732 *中國證券採訪部 深圳市南山區東濱路66號 TEL:(755)26074162 FAX:(755)26419058 *河南辦事處 鄭州市鄭東新區CBD商務內環路2號中油新澳大厦901室TEL:(371)65585233 FAX:(371)65585427 *青海辦事處 青海省西寧市七一路493號162室 TEL:(971)6335709 FAX:(971)6335709
*四川辦事處 成都市八寶街88號國信廣場1106室 TEL:(28)65658258 FAX:(28)85557928 *陝西辦事處 西安市新城大院陝西省人民政府辦公廳308室TEL:(29)87294832 FAX(29)87294162 *山西辦事處 山西省太原市萬柏林區長風西街1-6號萬國城moma 6號樓1單元 1001 TEL:(351)6101188 6088811 *海南辦事處 海口市玉沙路5號國貿中心21樓A座 TEL:(898)66735188 FAX:(898)66735388 *駐紐約記者 200East 72nd Street ,6G, New York, NY10032, U.S.A. TEL:(+1)718-353-3656 E-mail:hiuman.tkp@gmail.com *駐倫敦記者 12 York Road, New Southgate, London N11 2TG U.K. TEL:181-888-2226 FAX:181-889-3668
*西南辦事處 渝中區學田灣正街東方花苑B座1901室TEL:(23)63628921 FAX:(23)63628921 *江西辦事處 南昌市北京東路南洋花園A4-5 TEL:(791)8308129 FAX:(791)8308329 *湖南辦事處 長沙市芙蓉區晚報大道時達風綠大厦1311室TEL:(731)82193515 FAX:(731)82193525 *廣西辦事處 廣西南寧市青秀區望園路6-2號望湖苑15樓15A TEL:(771)5705598 FAX:(771)5705598 *新疆辦事處 烏魯木齊市中山路477號自治區人民政府綜合辦公樓303室 TEL:(991)2803001 FAX:(991)2803003 *澳門聯絡處 澳門水坑尾街321號泉雅閣3樓A座TEL:(853)28354510 FAX:(853)28354509