

# 跑車失控撞樹一死一傷

## 同任迪園工程師 傷者涉危駕被捕

迪士尼樂園兩名「幻想工程師」昨日駕駛開篷跑車途經神奇道彎位，突失控劃上路中分隔花槽，車身猛撞向一棵棕櫚樹，男乘客首當其衝頭顱憾落樹幹，當場重傷昏迷，消防員到場將兩人救出送院，惜搶救後乘客證實不治，司機涉嫌危險駕駛被捕，警方正調查是否超速肇禍。

本報記者 區天海

意外中死亡男乘客鍾×明(44歲)，頭部重創，送往瑪嘉烈醫院搶救後，證實不治；男司機曾×雄(40歲)，他手腳均撞傷，現時情況嚴重，警方以「涉嫌危險駕駛導致他人死亡」將其拘捕，他同時是肇事跑車登記車主，該跑車是豐田MRS型號，2座位開篷車。

死者5名男女家屬在事發後趕至醫院，其中1名女親人驚聞噩耗，情緒激動須由院方醫護人員安慰，安排輪椅給她安頓，事後家人均拒絕回答記者提問。

鍾、曾均任職迪士尼樂園「幻想工程師」，迪士尼度假區發言人表示，對於昨日在神奇道發生的交通意外，樂園痛失1名「幻想工程師」感到非常惋惜及難過，並向其家人及親友表示深切慰問，公司會視乎其家屬的意願及須要，全力提供協助，至於意外原因暫不作評論，樂園會配合警方調查車禍。

### 司機清醒自行報警

昨日中午12時，兩名「幻想工程師」駕駛開篷跑車外出午餐，沿竹篙灣神奇道慢線往九龍方向行駛，途至迪欣湖對開一個迴旋處時，疑跑車左尾胎撞向石壁致失控，越過快線後，如狂奔上落旁花槽，左邊車身猛撞向一棵棕櫚樹，車廂內兩個安全氣袋隨即彈出，但因撞擊力猛烈，男乘客首當其衝，頭顱憾落樹幹，登時頭破血流重傷昏迷，司機幸仍清醒自行致電報警。

迪士尼職員亦聞訊趕至，帶備救生袋到場協助拯救，警員趕抵先將路面封閉，消防員合力將兩人救出，一併送院搶救，惟男乘客抵院後傷重身亡。警員經調查後，發現跑車左邊車門嚴重損毀，仿如廢鐵，軟篷在意外時並無打開，但事後彈出。現場車痕約30米，事後將肇事司機拘捕，正調查意外原因，並呼籲任何人士如目睹該宗意外或有資料提供，請致電36611346與調查人員聯絡，案件現由新界南總區交通部特別調查隊跟進調查。



▲跑車失控劃上花槽，左邊車身猛撞向一棵棕櫚樹，車廂內兩個安全氣袋隨即彈出

## 幻想工程師構建夢樂園

【本報訊】迪士尼樂園中負責設施規劃設計的人員，被稱為「幻想工程師」(Imaginer)，華特迪士尼公司將英文：imagine(想像)及engineer(工程師)兩字合併，成為Imaginer這專用名詞，是迪士尼樂園員工中一個獨特崗位。

迪士尼「幻想工程師」的團隊陣容龐大，當中包括一班繪畫師、服裝設計師、舞台設計師、道具技師、攝影師以及劇場燈光師等，他們將妙想天開的故事，以實物在樂園中呈現在遊人面前。香港迪士尼樂園在興建期間，都經幻想工程師設計建造，其中一磚一瓦，每個小節的創意，均由他們經過多番構思，讓「夢想成真」。

幻想工程師設計必須配合迪士尼電影中故事內容及角色，了解故事的背景、人物，整隊工程師決定每一個場景、設施及機動遊戲應怎創作，貼切地表達故事內容，部分更因個別需要，有機會到美國接受培訓。



▲男司機曾×雄手腳均撞傷，現時情況嚴重

## 消防：最少3火頭難控制

【本報訊】記者梁康然報導：花園街大火因研訊昨昨當日在場救火的消防員作供。有消防隊長指出，當日火場最少有3個火頭，一時間難以控制火勢。進入火場的消防隊目則稱，火場的後樓梯被封，阻延他開通逃生通道的任務；在開路期間，他發現7名死者。

旺角消防局消防隊長盧文鑑昨日出庭作供稱，當日凌晨4時40分收到訊息，得知花園街191至197號對出發生一級火。在4時43分左右，他的分隊共22人抵達火場下，就見地多個排檔起火，唐樓閣樓亦被波及，火頭最少達3個。以他當時的人手不能同時控制火勢，並進入大火場搜救，遂將火勢升為3級及要求增援。

當日負責在火場開路救援的油麻地消防局消防隊目王鎮強憶述，他負責開通天台通道令火場降溫，並讓居民逃生。最初，他希望從火勢較弱的後樓梯登上

天台，上樓後才知道後樓梯被封。他被迫從單位通道改往梯上天台。

### 隊目開路期間發現7死者

期間，前梯濃煙密布又漆黑。他在6樓一 doorway 後發現1個面部已燒焦的男子倚着牆坐着；在7樓梯間發現1男1女和1隻狗的屍體；在8樓再見到3人倒地；抵達天台出口前，還看到1個失去知覺的人。

在抵達天台時，看到有11名男女及1名嬰兒等待救援。他報告待救者位置，就召喚升降台協助住客返回地面。王鎮強形容住客非常慌張，有幾個人一見升降台出現，就爭先恐後一擁而上，需要他喝止。他安排嬰兒和有傷的住客優先返回地面，同時派隊員回到大廈內搜救。先後再救出7人到天台，當中有人已嚴重燒傷。死因研訊今日繼續。

## 三人疑包攬訴訟涉款七百萬

【本報訊】2名律師和1名顧問公司顧問涉嫌在多宗交通及工傷意外索償案件中「包攬訴訟」，牽涉賠償高達700多萬元，被廉署起訴共26項罪名，昨在東區裁判法院提訊。3被告毋須答辯，各准以1萬元保釋，案件轉介區域法院於3月22日再訊。

案中2名被告律師為夫婦關係，分別是楊潤康(44歲)和羅婉清(49歲)，同為楊潤康律師行的合夥

人；第3名被告葉漢明(60歲)是捷利專業顧問有限公司顧問，3人合共被控26項分享訴訟成果罪名，涉嫌違反普通法。案情透露，捷利顧問公司主要替客戶處理索償申請，涉嫌與楊、羅兩名律師在2001年11月至2007年4月期間，在26宗民事索償案件中，與有關客戶在香港非法作出分享訴訟成果的協定，有關的索償案涉及交通意外和工傷意外，賠償總額逾700萬元。

## 海事處指需檢討船速限制

【本報訊】記者梁康然報導：南丫島海難調查委員會昨日繼續研訊，海事處助理處長鍾少文解釋香港的船隻航行監察系統。處方表示，目前有航海條例規限船隻，晚間航行不得超過15哩，不過載客高速船，如出事的「南丫四號」和「海泰號」就獲豁免，處方認為經過是次意外後，有需要檢討現時的高速船速度限制。

海事處助理處長鍾少文昨日作供，表示按現行《商船(本地船隻)條例》，高速船在晚間航行不得超過15哩，不過載客用的高速船豁免在外，而「海泰號」是豁免船隻之一。委員會代表律師質疑有關條例形同虛設。鍾少文同意有關法例需要作出檢討，他解釋法例訂立時，香港只有少量高速載客船。

鍾少文亦解釋現行的航行監察服務稱，海事處會為船隻提供航行監察系統，加入系統的船隻，一旦相距餘下90米、相隔航程少於3分鐘，警報就會響起，提醒船長。不過，目前只規限船身長過35米的船隻加入，「南丫4號」及「海泰號」因為船身短於規限，毋須加入。

鍾少文表示，香港航道繁忙，如所有船隻都加入系統，反而令系統失去意義。他稱，處方曾在本年年初一晚進行實驗，假設所有在香港範圍的船隻都有安裝系統，實驗船隻由榕樹灣前往中環，期間途經的航道有11艘船，系統在短時間內連響66次。由於警報太多，令船長分心，使警報變得無意義。



▲少婦手抱兒子於寓所燒炭，二人搶救後返魂乏術死亡

## 少婦抱7月大親兒燒炭亡

【本報訊】粉嶺軍地祠堂村發生母親抱7月大嬰兒燒炭亡悲劇，少婦疑受感情及金錢困擾，在寓所手抱兒子燒炭，至昨晚丈夫返家揭發，將二人被送往北區醫院，惜搶救後返魂乏術死亡。攜子燒炭死亡的女子35歲，其子則7個月大。

### 丈夫返家揭發

事發現場為粉嶺軍地祠堂村32號一間3層高村屋，女事主與丈夫及兒子3人同住。現場消息稱，女事主近日受感情及金錢問題困擾，終日鬱鬱寡歡。

昨晚9時許，女事主丈夫返回祠堂村寓所，發現大門反鎖，拍門多時仍未有回應，並嗅到屋內傳出陣陣燒烤異味，大驚下報警求救。警員接報趕抵，破門進入村屋，發現女事主手抱幼子倒臥睡房床上，二人同陷昏迷，地下有一盆燃燒的炭，窗戶均以膠紙封閉，救護員馬上替兩人施行急救，並將兩人送往北區醫院搶救，惜搶救近1小時後終證實死亡。警方將列兇殺及自殺案處理，正循多方面調查事件起因。



▲凍肉貨車的冷氣機突然冒煙起火並發生猛烈爆炸，外殼及零件飛彈至10多米外

## 貨車冷氣機爆炸碎片傷人

【本報訊】一輛運載凍肉貨車，昨晨途經大圍道時，司機發覺為冷凍箱降溫的冷氣機有異，將車停在路旁檢查之際，突然冒煙起火並發生猛烈爆炸，碎片飛彈10米外，2名女途人無辜受傷，消防員到場開喉救熄，調查後相信事件是機件故障無可疑。

受傷2名女子分別姓陳(57歲)及姓沈(52歲)，頸及耳朵受傷，送院救治後已無大礙。

昨早上9時許，姓吳(36歲)司機駕駛一輛運送凍肉的貨車準備送貨，啟動時發覺車輛有異，將車駛至大圍一車房修理，至11時將車取回，駛至大圍道37號對開時，再度察覺安裝在駕駛室上方、為冷凍箱降溫的冷氣機有響聲傳出，馬上將車停在路旁，準備落車檢查，詎料冷氣機此時冒煙起火，並發生猛烈爆炸，巨響驚動行經路人。

## 觀塘狂徒掙磚頭入學校

【本報訊】擲物狂徒肆虐觀塘一間中學，學童隨時「中招」，學校報警後，豈料昨晨校方再發現兩塊磚頭飛墜操場，幸沒傷及師生，警方高度重視案件，正全力展開調查緝兇。

事發中學位於觀塘瑞寧街中華基督教會基督中學，該校的操場3面是校舍，另一邊則是面向雲漢街和明月里的住宅大廈，大廈樓層比學校高，有如居高臨下。

校長阮德富表示，墮物事件近日經常發生，事件大多在晚上8時，所有職員已離校後發生，到翌日上午始被發現。阮德富稱，起初被擲入學校的是雞蛋、豬肉等雜物，散落在操場上，至上周三晚9時許，先後有3磚頭飛墜而下，跌落2樓走廊及操場上，並且粉碎，校方鑑於事態嚴重報警，又聯絡保安公司，希望透過閉路電視找出擲物狂徒。

昨上午7時50分，學校一名魏姓(48歲)男職員上班時，發現有兩塊大約8吋乘4吋、厚2吋的磚頭被擲入校內，碎片散落在操場及學校3樓簷篷。

## 埃及慘劇

## 死難者家屬今抵港

【本報訊】記者陳卓康報導：埃及熱氣球意外死者家屬終離開傷心地，昨完成善後啟程離開埃及，料今抵港。家屬不欲與遺體同機，委託保險公司辦理當地遺體移送手續，暫未確定會否由專機運送。勞工及福利局長張建宗表示，如有需要社會福利署會全面提供協助。

10名赴埃及後家屬，在10多名政府人員協助下，奔波近一星期後終於完成所需善後，所有死難者遺體身份獲確認，只餘埃及當局正式簽發死亡證。之後遺體運送的安排，家屬按照意願簽署授權書交由保險公司負責。

據當地消息，兩名家屬一度要求先行離開回港，惟最後決定跟從大隊同乘一班機。消息人士指，全體家屬偕政府人員昨晚本港時間深夜乘飛機離開，到卡塔爾多哈再轉機返港，預計今日下午約2時抵港。

### 待埃當局發死亡證

9具遺體目前分別安放在開羅四間醫院，未知會否由保險公司安排醫療專機運回香港，詳細安排有待落實。中國駐埃及大

使館發言人回應長途電話查詢表示，埃及當局正在辦理死亡證及其他手續。兩名港府人員會繼續留當地跟進。

### 社工跟進家屬情緒

勞工及福利局長張建宗表示，香港特區政府會全方位為即將在埃及返港的遇難者家人盡力提供所需協助。政府已與家屬取得聯絡，截至現在死者家人暫時沒有特別要求，社會福利署如有需要會提供情緒支援。

張建宗稱，留在香港的死者家屬情緒大致平靜，他們也沒有特別要求，港府會與他們保持緊密聯繫。至於其他平安無恙團友，張建宗表示沒有人有特別要求，每個受影響家庭有一名社工以個案管理的形式跟進。

社會福利署設有熱線，截至昨日3位市民致電表示不安，已獲電話提供情緒輔導。

意外中不幸遇難的博愛醫院前主席蕭炎坤甥女關佩雯，生前在香港紅十字會瑪嘉烈熱點學校擔任職業治療師。校方昨日舉行早會悼念儀式，禮堂擺放關佩雯的照片，師生好友逐一上前獻花，有學生專誠寫心意卡憑弔。校長表示會繼續關注師生情緒，如有需要學校會提供心理輔導。

經國家教育部批准國內一流大學教授來港講授該課程(現正招收新生)

### 中國人民大學

### 樹仁大學

合辦新聞學碩士課程(自一九九三年創辦) (Reg No. 430010)

中國人民大學新聞學院是國內培養出新聞專業人才之著名高等學府，全國新聞工作者領袖級多出自其門下，具有一定的特色與運作。此碩士課程乃唯一能為本港新聞工作者在職進修提供最佳機會，知己知彼，取長補短，有助個人前途發展。

經面試合格錄取者，為中國人民大學註冊碩士學位研究生，獲中國教育部批准並承認其學歷資格。完全按照中國人民大學有關專業的培養方案進行培訓，由中國人民大學部派資深資深、教學經驗豐富之教授擔任課程講授並指導，完成學習課程及論文，成績合格，論文答辯通過，由中國人民大學頒發碩士學位證書，並按國務院學位委員會的規定，授予碩士學位並頒發學位證書。

申請入學資格：

1. 港澳台及國內來港人士，已取得香港合法居留者。
2. 國內外大學或香港認可之大專院校畢業生，已獲取學士學位，或具有同等學歷者。
3. 必須能聽、說、閱讀及書寫中文。

學習年限：學制為三年，但考慮到在職兼讀，學習年限亦可酌予延長。按規定最長不可超過四年。

※ 上述課程現已接受入學申請，學生報名及面試均在樹仁大學進行。

報名日期：二〇一三年一月十八日至三月二十一日止(隨章備索)

入學面試：二〇一三年三月二十二日至二十三日(星期五至星期六)

面試地點：香港樹仁大學(依面試通知所定日期及時間進行)

查詢電話：二五〇七一一〇

地址：香港北角寶馬山慧翠道十號香港樹仁大學

學費：二〇一三年九月十四日(星期四)

網址：http://www.hksyu.edu

以上資料，本校根據(非本地高等及專科教育規管條例)豁免註冊，個別業主可酌情決定是否承認本校課程可獲學員錄取的任何資格。