



▲3月5日，活躍在雲南洱源地震災區的衛生醫療服務隊在煉鐵鄉煉鐵村的地震受災群眾集中安置點準備藥品

新華社

莞警查銀行兌出變造港鈔

【本報實習記者陳若非東莞五日電】日前，有港人在港使用從東莞一家銀行兌換來的假港鈔被警方調查。該名港人的同事昨日為取證前往東莞同一銀行，再次兌換到假港鈔。東莞警方今日回應稱，已接到有關銀行報案，正開展偵查工作。涉事銀行已對客戶退款並賠償，還承諾赴港向警方證明涉假鈔案港人的清白。

東莞警方有關人士表示，該批「變造港幣」總值1萬元，是銀行工作人員此前辦理業務時收到的，銀行解釋「由於操作失誤未能辨識」。假鈔正反面均印有「RESERVE BANK OF ZIMBABWE（即「津巴布韋國家儲備銀行」）」的標識，後被加印「香港滙豐銀行」字樣，紙質、顏色、尺寸、防偽特徵都與真港幣極其相似。除了之前被涉事客戶分兩次兌換出的8000元外，剩下2000元未兌出。

被香港警方調查的港人僅使用了一張1000元港幣，其同事從廣發銀行東莞厚街支行首次共兌換港幣4000元，除一張交由他返港代為購物外，另外3張並未使用。昨日以取證為目的兌換的4張1000元港幣也已被封存。至於這些「變造港幣」的具體來源，東莞警方目前仍在調查之中。

中國人民大學國際貨幣研究所理事兼副所長向松祚告訴大公報記者，按內地法律規定，人民幣以外沒有別的鈔票可在市面流通，因此內地流通的外幣數量較少，從銀行兌換到假外匯屬極個別現象，民衆不必恐慌。他說，雖然內地的驗鈔機主要針對人民幣，但有資格兌換港幣或其他外幣的銀行，應當增添相關驗鈔設備，加強員工技能培訓，確保同類情況不再出現。



南明河治污

3月5日，工人們在貴陽南明河清淤。貴陽市從2012年11月開始實施南明河水環境綜合整治工程，內容包括完善廢水收集處理系統、河道內源污染控制、河道面源污染控制、提升自淨能力、河道臭味綜合治理和建立污泥資源化中心、河道兩側景觀建設等項目。

新華社

深地鐵2016覆蓋全市

【本報記者王一梅深圳五日電】深圳今年將啟動軌道交通四期建設規劃，到2016年地鐵基本覆蓋深圳全境，總長將超過350公里。港深西部快速軌道尚處前期研究階段，待與港方商定下步工作計劃，適時開展專題研究。

2012年，深圳地鐵全網共運送乘客7.81億人次，日均客運量為213萬人次，日均客運量佔公共交通客流量比例約為22%，快捷便利的出行方式促使更多市民加入「地鐵族」。地鐵列車已由開通初期的116列增加到目前的183列，5條線路的行車間隔均大幅度壓縮。

據深圳軌道辦有關負責人介紹，今年深圳將啟動軌道交通四期建設規劃，到2016年地鐵基本覆蓋深圳全境，總長將超過350公里。屆時，深圳地鐵佔公共交通運量的比重將達到40%左右，公交出行將佔居民出行60%。

據介紹，去年，深圳的軌道交通建設全年累計完成投資200.56億元，完成年度投資計劃的100.3%。軌道交通7、11號線工程可行性研究報告已獲得國家發改委批覆，並完成了BT工程招標和前期工程招標工作，已全面進場施工。

厦深鐵路深圳段年底開通

國家鐵路、城際鐵路和跨境鐵路建設2012年進展順利。國鐵方面，廣深港客運專線南段福田站及相關工程累計完成投资74.9%，國內最大的地下車站福田站計劃於2014年7月建成。厦深鐵路深圳段工程累計完成投资80%，預計2013年底開通。茂茂鐵路目前鐵道部正在進行可行性研究審查。贛深客運專線方面，規委已委託市交通研究中心開展贛深鐵路深圳段專題研究。

城際鐵路方面，鐵道部近日已審查穗莞深城際線長安金沙至深圳機場站前和全線站後工程調整初步設計，線站位基本穩定，計劃2013年全面啟動建設。跨境鐵路方面，港深西部快速軌道尚處前期研究階段，待與港方商定下步工作計劃，適時開展專題研究。

中美合作環保機車交付

【本報記者宋偉北京五日電】鐵道部聯合設計生產合作的300輛和諧N3型機車今日交付並投入使用。該型機車由中國北車集團大連機車車輛有限公司與美國EMD公司設計製造，是國內外同類產品中技術最先進、功率最大的節能環保型貨運內燃機車。

該批機車設計功率6000馬力，最大運力時速120公里，具備持續牽引力大、低油耗、低排放，運行速度快，耐久可靠性高的特點，並具有三機車聯功能。300台機車中，除30台配屬北京鐵路局懷柔北機務段運送普通貨物外，九成機車將配屬瀋陽鐵路局通遼機務段，成為東北電煤鐵路運輸的可靠牽引主力。

北車集團技術部門負責人表示，和諧N3型機車實現了全面國產化，在研製這種車型的同時，大功率交流傳動內燃機車的技術平台基本搭建完成，技術平台符合內燃機車技術走向和發展需要，將對提高我國內燃機車的總體設計水平，提升機車整體性能，縮短產品的研發周期和成本大有益處。

覷中用工荒 「一條龍」入廠 「洋黑工」湧來廣東

儘管廣東再次提高最低工資標準，但大部分中小企春節後仍「一工難求」。廣東邊防部門稱，節後來自東南亞的「洋黑工」日增，並形成介紹、轉運等「一條龍」服務，由於他們的工資要求僅為在粵民工的一半，因此吸引粵東、粵北的中小企非法聘用。

【本報記者方俊明廣州五日電】

繼廣東珠海邊防支隊2月18日在廣民高速公路肇慶段截獲48名越南籍偷渡客後，汕尾邊防支隊2月21日也在深汕高速公路汕尾段截獲59名偷渡客。初步審查顯示，這些偷渡客因聽信「到中國打工能賺大錢」，從越南分批偷渡進入廣西，再轉道前往廣東非法打工。

滇桂入境廣東務工

廣東邊防部門有關負責人告訴大公報，「洋黑工」今年春節後明顯增加，2月以來，廣東已截獲超過130名越南籍非法入境者，而為數更多的偷渡客已在廣西被截獲。他們主要來自越南、緬甸、柬埔寨等地，從廣西、雲南乘坐大巴輾轉到達廣東，其中一個主要因素是廣東的用工需求大，催生了犯罪團夥幫助入境、聯繫工廠、接送帶路「一條龍」服務。

據介紹，與往年「洋黑工」集中在珠三角一帶，今年較多流向粵東、粵北及粵西等地區，上述截獲的偷渡客便是計劃前往汕頭、汕尾地區打工。而粵西雲浮市新興縣公安部門透露，去年該縣查處非法就業、非法入境和非法居留（三非）外國人案件7宗，截獲22名越南籍非法居留者。

「平靚正」吸引工廠

中山大學港澳珠三角研究中心副主任林江表示，隨著近年廣東「雙轉移」戰略加快推進，越來越多勞動密集型中小企轉移到粵北及東西兩翼地區，今年春節後「用工荒」蔓延，是2008年以來最為嚴峻的，加上外貿環境依然不明朗，因此這些中小企對低端勞動力需求更為迫切。

相比內地年輕一代的外來工對工資與待遇等要求越來越高，外籍黑工的工資也由3年前800元人民幣，漲到1000到1200元人民幣，在越南類似工種每月只能賺取130萬越南盾（折合600元人民幣），因此到中國打黑工對外籍勞工頗具吸引力，今年破獲案例中平均單次偷渡人數也以往以來的十多人增至幾十人。由於組織偷渡的團夥主腦一般都跨境遙控作案，近年抓獲的涉案人員多為船夫或司機，加上部分早年入粵的外籍女士與當地人「結婚」，形成一定的親戚網絡，導致打擊行動更難。如新興縣目前已登記與該縣公民非婚同居的越南婦女人數達到244人，與該縣公民非婚同居所生子女多達439人。

偷渡人數倍數增加

廣東邊防部門有關負責人指出，隨著近年廣東的最低工資標準持續提升，外籍黑工的工資也由3年前800元人民幣，漲到1000到1200元人民幣，在越南類似工種每月只能賺取130萬越南盾（折合600元人民幣），因此到中國打黑工對外籍勞工頗具吸引力，今年破獲案例中平均單次偷渡人數也以往以來的十多人增至幾十人。由於組織偷渡的團夥主腦一般都跨境遙控作案，近年抓獲的涉案人員多為船夫或司機，加上部分早年入粵的外籍女士與當地人「結婚」，形成一定的親戚網絡，導致打擊行動更難。如新興縣目前已登記與該縣公民非婚同居的越南婦女人數達到244人，與該縣公民非婚同居所生子女多達439人。

長春偷車疑犯自首 嬰兒被掐死埋雪中

【本報記者趙文博長春五日電】吉林省警方5日晚間發布消息，長春「3·4」男嬰隨車失蹤案的嫌犯已經落網，孩子不幸身亡。

經公安機關晝夜連續工作，通過多種偵查手段，將周喜軍列為該案重點嫌疑人。迫於強大壓力，周喜軍於5日17時許向公安機關投案自首。經初步審訊，周喜軍，男，48歲，吉林公主嶺市人，家住長春市經開區。

據周喜軍交代，3月4日7時許，他將停放在長春市西四環路與隆化路交匯處的一輛銀灰色越野車盜走，駕車逃竄途中發現被盜車後座上有一名嬰兒，車輛行駛到公主嶺市懷德鎮至永發鄉公路旁，將嬰兒掐死埋於雪中。

8時20分許，周喜軍將嬰兒衣物和被盜車輛丟棄在公主嶺市永發鄉營城子村後潛逃。目前，案件相關工作正在深入進行中。



▲廣東雲浮市新興縣開展「三非」外國人清理行動

本報記者方俊明攝

廣小作坊擺攤招工無人問津 WiFi上網成搵工新要求

【本報實習記者官文清廣州五日電】早上7時多的廣州天色漸亮，年過花甲的黃伯在快餐店吃過早餐後，便提起板棧，抱着小黑板和樣板衣服，開始一天的招工之旅。

黃伯在一家製衣小作坊打工，大年初七後又幹起了招工老本行。「這種擺攤活已做了5年多，老闆也曾派過其他人來招工，但成績總不如我。」黃伯嘴邊掛着得意的笑容。

數百名像黃伯這樣擺攤招工的人雲集在康樂大街。與人才市場招聘不同，這種「集市式」的招工更注重「現場體驗式」招聘，即用語言或樣品向外來工展示工作的內容和方式。因而常看到當有人詢問時，招聘方便撻起袖子，現場「開工」。

在街上大半天，黃伯迎來首個「訪客」。「這件是我們廠的成品，主要工作是把這幾條邊給「車」（縫）上，熟練的話一天能做約25件衣服。」黃伯拿起樣板，摩挲了幾下面料，指着衣服的縫紉口向前來詢問的人示意道。但來人往往僅擲一眼，摸下面料，問下工價，掉頭就走，因為後面還有一整條街在攪工。

伙食要求四菜一湯

記者粗略統計，約500米的康樂大街，有上千家小廠在招人，但大部分都無人問津。不少招工人員無聊得玩手机，嗑瓜子，甚至打瞌睡。他們普遍反映說，今年都沒招夠人，外來工要求高是「用工荒」的首要原因。



▲廣州康樂村「招工一條街」擺滿招工攤位

本報實習記者官文清攝

穗找到救人武警遺體

【本報訊】據新華社廣州五日消息：4日，捨己救人英雄武警廣州支隊四大隊副教導員鄭益龍的遺體在他跳入江水救人東側500米處被找到。據悉，3月1日，鄭益龍在珠江勇救落水群眾時失蹤。連日來，蛙人打撈隊、搜救官兵、成百上千的群眾沿河道尋找着鄭益龍。

3月2日，獲救青年陳永標眼含熱淚地說：「如果可以選擇，我希望活下來的是他，九個月大的孩子需要父親。」

鄭益龍失蹤後，許多群眾自發來到珠江沿岸，呼喚英雄的名字，期盼奇跡出現。新浪微博成立了「活雷鋒粉絲團」，數以萬計的帖子被快速更新，「最美武警」「新時期雷鋒標兵」被大量轉載。

三天來，公安水警、海事部門和群眾共出動1萬多人次、8艘船艇，設置了122個觀察點，在近十公里範圍內展開搜救。

滬牌猛升 車主觀望 車行叫苦



▲上海的汽車銷售店內看的人多買的人少

法新社

【本報記者夏微上海五日電】「家裡想換輛車，但想再等等，車牌太貴了！」正準備進店看車的曹先生說：「原本去年就想換了，當時車牌6萬多元，但剛好碰上政府出台措施打壓價格，而且效果顯著，價格確實下來了，所以就想着再等等，誰知跌了1個月，價格就非一般地往上漲，上個月都破8了，後悔死了。」

上海的私家車牌照素有「最貴鐵皮」稱號，受這塊身價不斷飆升的鐵皮影響，像曹先生這樣有購車需求，卻總是只看不買的人越來越多。

「車價才10多萬元，但車牌卻也要10萬元，所以不打算上滬牌了，但就是擔心上海對外牌牌照會有進一步的限制，而且手續也挺麻煩。想買輛電動車，但幾家車行都說現在時機不成熟，充電、電池的問題一大堆，所以我又動搖了。」曹先生說。

如今，購車令衆多買主頭疼不已，資金、需求早已就位，但遲遲難以下手。車子本身的性價比早已不是問題的關

鍵，對車牌價格走勢、政策等的諮詢漸漸成了汽車銷售廳內最常聽到的內容。

業界料將漲破10萬大關

記者走訪上海吳中路多家4S店了解到，目前昂貴的滬牌，無論是對購車者，還是汽車銷售人員，都造成不小的壓力。汽車銷售員王先生說，「現在想買車的人還是很多的，需求量大很大，但都停留在「想」的階段，真正買車的人明顯減少了。」

王先生介紹說，他的客戶都是改善型客戶，面對居高不下的車牌價格時，多數選擇把換車計劃無限期押後。而首次購車的人中，也有很大一部分因為屢次拍牌失敗而放棄買車的念頭。

不論是出於完成業績的考慮，還是為買主爭取最低價格，不少銷售員表示，若真有買車打算，就盡早把牌照拍下來，不然只有更虧。此前傳說的10萬元大關應該在近兩個月內成真。到了10萬以後，應該也不會很快降下來，最多就是政府出台些措施抑制繼續上漲。