月娥(中)乘坐舢舨視察香港仔避風塘設施

林鄭坐舢舨了解漁業

【本報訊】政務司司長林鄭月娥昨日下午到訪南區,和 南區區議員討論推動南區旅遊發展及港鐵南港島線工程。她 並乘坐舢舨視察避風塘設施,和漁業代表會面,了解漁業運 作及漁民對發展休閒漁業的意見。

林鄭月娥首先與南區區議員會面,就區內事務交換意見 ,並聆聽區議員反映區內的需要和關注,包括強化區議會功 能、推動南區旅遊發展,以及港鐵南港島線工程。

她隨後在南區區議會主席朱慶虹及南區民政事務專員衛 懿欣陪同下,前往香港仔避風塘。她乘坐舢舨視察避風塘設 施,並在固定船隻上與漁業代表會面交流,了解漁民生計, 以及聽取他們對發展休閒漁業的意見。

最後,林鄭月娥到香港仔工業學校探訪該校師生。除了 參觀校內設施和學生宿舍之外,她亦從校監林仲偉神父及余 立勳校長的介紹,了解該校如何透過寄宿服務支援基層學生 ,並與學生會面交談,以及觀賞學生的設計與應用科技專題

譚志源稱特首普選需依法

【本報訊】記者張綺婷報道:就全國政協新聞發言人呂 新華提到下任行政長官要是愛國愛港人士,政制及內地事務 局局長譚志源昨日表示,特首普選最重要是依法辦事,當局 會依照《基本法》條文及人大常委會的決定,設計普選方案 。至於市民投票時如何決定,有他們的考慮因素

譚志源昨日表示,留意到有政協委員就本港2017年普選 在兩會有提案,希望可以盡早就普選特首有討論。他說,雖 然政府未正式啓動普選的「五部曲」,但在過去一段日子已 有發展,例如在立法會內有相應的動議辯論,以及局方有留 意不同學者團體發表的意見,並約見各黨派,聽取他們的意 見。而當局正式啓動五部曲時,意見會成爲考慮因素的一部

他又稱,政制及內地事務局副局長劉江華前日曾就普選 問題,與發起「佔領中環」行動的香港大學法律學者戴耀廷 見面,聆聽他的具體方案,特別是對立法會終極普選的意見 。譚志源稱,局方會繼續與不同學者見面,討論政改

就呂新華提到的特首條件,譚志源認爲最重要是依法辦 事,當局的設計會根據《基本法》及人大常委會的決定,當 到投票階段時,市民會根據自己的考慮來決定



▲鵝頸橋打小人熱門聖地人頭湧湧 本報記者林良堅攝

【本報訊】記者譚月兒報道:昨日是「驚蟄」,灣仔鵝頸 橋橋底放工時分,擠滿二、三百名市民排隊打小人,人龍延 跨馬路,輪候時間長達個半小時;除了長者、師奶外,更有 不少年輕上班族加入打小人,期望透過祭白虎傳統儀式,剷 除職場奸邪,消解人事不和。

驚蟄是農曆24個節氣之一,民間一直流傳在驚蟄日祭白 虎的風俗,以祭白虎鎭壓小人,祈求事事順境。灣仔鵝頸橋 是香港打小人的著名熱點,昨日傍晚整個橋底煙火處處,由 平日5至6檔,驟增至逾20檔,負責打小人的神婆除來自新界 廟宇,也有來自內地如山西。鵝頸橋今年打小人收費50元, 沒有加價。其中兩檔最有口碑,客人大排長龍,需輪候長達 一個半小時。林神婆稱,生意較去年好,祭品成本增加,但

奶粉客問題是「成長中的煩惱」

那鐵川。理性處理兩地矛盾

【本報訊】中聯辦宣文部部長郝鐵川日前出席2013年香港出版印刷唱片界國情研修 班同學會即席發表演講時表示,現時出現的奶粉客問題是內地與香港兩地交流「成長中 的煩惱 | 。他以三句話「窮有窮的煩惱,富有富的困擾 | 、「成長的煩惱要靠成長解決 」、「痛並快樂着」,期望香港市民理性對待兩地矛盾並以發展的態度來解決問題。

郝鐵川部長認為,兩地矛盾最根本的原因還是人 民日益增長的需要與社會供給不適應的問題。內地經 濟發展了,人民生活水準提高了,由原來的吃不飽發 展到吃得飽,並向吃得好方向發展,人們希望生活能 提高一個層次、追求更高的品質了。這一方面說明內 地生活水準提高了,另一方面也說明香港的食品、藥 品品質等方面管得好。我們常說要用乘除法看待內地 的事情,即:不論內地取得多大的經濟總量上的進步 ,除以13億人口之後進步就不顯得那麼大;不論內地 每個人有多麼小的一個需求,乘以13億人口之後需求 總量就不顯得那樣小。現在看來,香港一個市場的奶 粉供應量已無法滿足內地遊客的需求。特區政府和內 地各級政府都很關心這個問題,都在努力地尋找妥善 的解決辦法。有學者建議在上水地區設立專門售賣奶 粉的超市,這樣旣可以方便自由行客人在關口附近購 冒奶粉,也不影響香港市民的日常購買需求。還有學 者建議內地政府在內地設立專門售賣「進口奶粉」的 專賣店,滿足內地市民的需要,減輕香港的供應壓力 。我相信無論是內地政府還是香港政府,都會關注這 些建議, 並找到處理這一問題的辦法

「窮有窮煩惱 富有富困擾」

很多人對十年前的沙士記憶猶新,沙士嚴重衝擊 了香港,使香港經濟一片蕭條。中央政府爲了刺激香 港經濟復蘇,實行了很多挺港惠港政策,開放自由行 是其中最突出的一項措施。回顧歷史,我們發現,當 年內地很窮的時候,帶來的是偷渡客的問題。現在富 起來了,帶來的是遊客多和水貨客的問題。歷史上我 們依靠改革開放、發展經濟,成功地解決了偷渡客的 問題,隨着兩地交流的深入,今天我們也一定能夠解 決好遊客和水貨客的問題。因爲窮有窮的煩惱,富有 富的困擾,窮的時候產生過偸渡客,富的情況下產生 水貨客和遊客多的問題,香港與內地矛盾是「成長中 的煩惱」。

「成長煩惱要靠成長解決 |

郝鐵川部長表示,內地每年超過3000萬人次的遊 客,在生活習慣、語言溝通方式等很多方面,都與香 港市民所習慣的方式存在很大的差別。對此,要正確 認識,理性看待。金庸先生寫過一篇文章,說的是上 世紀60、70年代,香港人到歐洲去旅行,經常被歐洲 人批評,說香港人喜歡「打尖」、喜歡在公共場所大 聲講話。然而經過幾十年的發展,現在在歐美旅遊的 香港遊客,很少得到這樣的批評,都表現出了很高的 質素。同樣的道理,現在每年3000多萬內地的遊客來 到香港,應該來說,絕大多數都是質素較高,表現很 好的,如果3000多萬遊客都是質素不高、表現不好的 ,那香港不知道要亂成什麼樣子了。成長中的煩惱還 是要涌渦成長來解決。如果大家都不來買香港的商品 ,都不來香港旅游,那麼香港的經濟怎麼能夠那麼快 地從沙士的衝擊中復蘇呢?當然,遊客來得太多了, 買得太多了,確實會給香港帶來壓力。大家都知道四 川的九寨溝風景很美,現在九寨溝也在控制遊客進入 的數量,如果每天超過限定人數進入,就會對景區帶 來壓力和破壞。所以說,沒有遊客不行,遊客多了也 不行。去年,特區政府根據香港對旅客的接待和承受 能力,就內地居民赴港簽證的新措施向內地有關部門 表達了意見。中央非常重視,迅速作出積極回應,暫 停實施非深圳戶籍居民的赴港「一簽多行」安排。這 就是兩地通過積極溝通協商,根據實際情況解決成長 中的煩惱的一個實例。

「痛並快樂着|

郝鐵川部長在演辭中還以人生哲理寓意兩地矛盾 。他表示,人生就是不斷解決苦惱並尋找快樂的過程 ,正如內地一個主持人所說的一句話「痛並快樂着」 ,一邊是痛苦一邊是快樂,這才是人生。我們在發展 當中解決問題,老的問題解決了,新的問題又會產生



▲郝鐵川期望香港市民理性對待兩地矛盾

,人生就是一邊痛苦一邊快樂這樣過來的,小學生有 小學生的苦惱,上了大學又有大學的苦惱,談戀愛的 時候有談戀愛的煩惱,結了婚生了孩子,又有教育孩 子的煩惱。所以,內地和香港的交往也一樣,但是最 終都需要發展來解決這一個個「成長中的煩惱」。他 表示,內地的同胞和香港的同胞一樣,都非常關心香 港的奶粉問題,孕婦生子等問題,大家的目的都是一 致的,都是希望保證香港市民的正常生活和香港的繁 榮穩定,相信這些問題都會得到妥善的解決,香港的 生活一定會越來越好。雖然過日子難免勺子不碰鍋沿 的,但相信大家都會贊成張曉明主任前不久說過的一 句話:不說傷害感情的話、不做傷害感情的事。 「兄 弟同心,其利斷金。」

灣仔泳池搬遷配合沙中線

【本報訊】**記者張媞報道:**受港鐵沙中線工程 影響,現位於灣仔港灣道體育館及灣仔游泳池,將 永久重置於現址南面停車場位置,以騰出空間建造 會展站。新體育館及游泳池的建造工程將於6月展 開,分兩期完成,新游泳池預計2016年第一季率先 落成並投入服務,新體育館則於次年第二季竣工及 投入使用,而現有設施會在重置後才拆卸

路政署鐵路拓展處及港鐵公司提交灣仔區議會 文件指出,港鐵沙中線過海段及香港島的工程,預 計於2014年至2020年進行。其中沙中線會展站,將 設於現有灣仔碼頭公共運輸交匯處、港灣道體育館 及灣仔游泳池的地底,爲騰出空間建造車站,上述 兩場館將永久重置於現址南面停車場位置,該停 車場則於今年6月起關

新體育館及游泳池 樓高五層,總建築面積 約1.8萬平方米。重置 設施的種類和數目與現 實相若,包括一個主場 館、五個壁球場、兩個 舞蹈室、兩個健身室、 一個多用途活動室及一 個室內游泳池。新館將 引入屋頂綠化,頂層安 裝太陽能電池板以收集 太陽能,爲體育館及泳 池供電

受工程影響,現時前往兩座場館的南面露天停 車場、連接海港中心的行人天橋及連接新鴻基中心 的行人天橋,將分段封閉,行人須使用地面的替代 路線進出港灣道體育館及灣仔游泳池。而在南面停 車場外、連接海港中心的行人天橋的樓梯須拆卸。 新館落成後,市民可由港灣道地面正門,或由重新 接駁到平台的連接海港中心及新鴻基中心的行人天

港鐵公司預計,灣仔區內570棵樹將受沙中線 工程影響,包括470棵會被砍伐,100棵會被移植, 當中,逾40棵樹將受上述重置工程影響,其中30多 棵將被砍伐,5棵被移植。港鐵將於工程完成後, 在區內種樹作爲補償。



◀港灣道 體育館和 灣仔泳池 重建後模 擬圖

規管泊岸轉油 業界倡分船種

規定泊岸轉油及安裝岸電設施以減少船舶排放,郵輪 業界認爲轉油停泊有技術困難,希望政府分船種規管 泊岸轉油。思匯政策研究所研究指,啓德郵輪碼頭啓 用後,停泊啓德的訪港郵輪停泊時間較現時長,產生 的污染物將大增,建議政府加快推動減少船舶排放措

思匯政策研究所昨日發表《香港郵輪排放及管控 》研究報告。負責報告的思匯政策研究所運輸及可持 續發展研究主管吳家穎表示,遠洋郵輪的排放是本港 空氣污染的主要源頭之一,佔本港遠洋船排放量的 10%,估計有關船隻去年在本港水域排放了867噸二 氧化硫、1287噸氮氧化物和97噸可吸入懸浮粒子,當 中近60%排放是在停泊期間產生。

吳家穎說,新的啓德郵輪碼頭啓用後,將有16艘 船隻訪港,額外增加43噸二氧化硫、44噸氮氧化物和 5噸可吸入懸浮粒子,由於有關船隻預計停泊逾30小 時,較現時郵輪平均靠泊13小時的時間更長,預計停 泊期間產生的排放將佔總排放逾80%,建議政府盡快 落實施政報告提出的泊岸轉油立法及安裝岸電設施, 以減少船舶在港停泊期間的污染物排放。

思匯政策研究所行政總監葉溵溵引述郵輪業界代 表昨早與政府代表會面時的意見指,業界同意推動環 保,但指出執行上仍存在困難,例如現時的郵輪都有 不同的油缸,分別裝載推動船隻的重硫燃油及供船上 設備發電用的柴油,如泊岸時必須使用低硫柴油,船 上需另備油缸儲備低硫油,故認爲政府需要給予足夠 的滴應期,若要加快推行則可能要分不同的船種規管 ,以解決不同船隻面對的執行困難

> 【本報訊】 記者林丹媛報道 :新丁入職8個 月,就遇上沙 士爆發,走到淘 大花園E座「拍 門」勸人離開, 才知道「離開容易,

衛生署長籲勿輕信沙士謠言

【本報訊】記者林丹媛報道:「沙士」陰影猶在, 「新型冠狀病毒」又來勢洶洶,衛生署署長陳漢儀昨日 表示,衛生署無論在設施及人員培訓上均較10年前提升 ,並加強與醫院管理局的溝通,轄下的公共衛生化驗服 務處化驗技術已達國際水平,有信心應付新疫症。她呼 籲市民不要輕信近日有關新型冠狀病毒感染謠言,並說 謠言已干擾醫療系統運作。

10年來落實40多項建議

面對「沙士」及「新型冠狀病毒」隨時來襲,外界 擔心衛生署是否有應變措施應對新疫情。陳漢儀昨日會 見傳媒時稱,衛生署化驗技術已達世界級水平,與醫管 局也保持緊密合作。在病毒尋因上,衛生署也有與本港 大學專家合作,協助及參與對新傳染疾病的研究;在醫 療衛生系統上,專家委員會當年提出的40多項建議已經 全部落實,署方也投放了更多資源改善硬件及增加對醫 護人員培訓。

陳漢儀強調,在預防傳染病及面對新疫症上,不能 單靠醫護體系就能把病情切斷,若從流行病學角度分析 傳染病出現原因,可分開「病因」、「宿主」及「環境 | 。這鐵三角模式強調三者之間的互動性,陳漢儀提醒 市民要注重個人衛生,包括正確洗手,避免將病源進入 身體,她又說,很多新傳染病透過動物傳染,呼籲市民 不要進食野味及避免接觸野生動物

10年前沙士疫症爆發時,衛生署並無行使封閉威爾 斯親王醫院的權限,使疫情一發不可收拾,陳漢儀表示

,若再有大型疫症爆發,會視乎疫情嚴重性再作封閉醫 院的決定,但無論是在公立或私立醫院,政府有法例賦

予衛生署封閉醫院權力。 衛生署轄下的衛生防護中心在沙士後成立,衛生防 護中心總監梁挺雄表示,若沙士或其他新傳染病在香港 出現大規模爆發,衛生防護中心的角色是訂定防控機制 、策略、指引及程序,加強防疫人員培訓,亦會透過跨 部門的合作,在不同場所進行防疫演習,提高各機構的 防疫應變能力,加上數年前通過的《預防及控制疾病條 例》(第599章),提高本港在防控疾病的法例基礎。 梁挺雄續說,前兩任的衛生防護總監梁栢賢及曾浩輝, 爲中心的防疫工作打下良好基石,希望未來能繼續完善 ,除流行病學,亦會加強對公共衛生人員的培訓。

謠言對前線人員帶來壓力

另外,陳漢儀呼籲市民,不要誤信有關本港有新型 冠狀病毒個案的訊息,她強調衛生署及醫院管理局,有 緊密合作機制,一旦發現有懷疑個案,醫院會立即隔離 病人,通報給衛生署,以及將病菌樣本交給衛生署化驗 ,減低病毒在社區傳染的機會。她說化驗結果會在幾個 小時內知道,並會即時向外發放訊息

食物及衛生局局長高永文出席一個活動後稱,會繼 續密切監察全球新型冠狀病毒的最新情況,在香港的醫 護體系和入口關口,密切注意會否有類似病徵的病人, 希望可在早期確認病例,予以隔離。

留下最難」。也有例外。 當年畢業走入公共衛生行列,大衆以爲是 後勤工作,其實亦需走到前線,沙士的經 驗,除加深對公共衛生的知識,更肯定自

錯

己沒有「入錯行」。 衛生署高級醫生梁耀康(圖)在2003 年沙士爆發時,任職衛生署醫生,入職8 個月,準備大展拳腳之際,沙士來襲,走 到最前線。他說,當時到淘大花園E座逐 戶拍門,記下居民資料,傳達健康教育資 訊及派發口罩等。在沙士疫情還在混沌狀 況下,「居民擔心自己有事,感到徬徨, 不停想爲什麼不能離開,甚至遷怒於醫護 人員 | 。他說,有次向一個家庭解釋隔離 流程時,戶主突然向後退,再向鐵閘踢去 ,他當時雖感到自身安全受威脅,但也明 白居民的憤怒

梁耀康說,當時面對兩難情況,一方 面要保障居民的公共衛生,另一方面卻限 制居民的個人自由。當時有居民表示要外 出做生意,否則損失慘重,亦有居民因家 人病情危殆,聲淚俱下想到醫院見最後一 面。但讓居民外出,病情會向外傳散,情 理難兼備,也讓他至今難忘。

本報記者 麥潤田攝

