

整頓旅業亂象 嚴訂審查標準 台打造優質陸客團

兩岸關係發展面臨新挑戰

朱穗怡

隔海觀瀾

第十二屆全國人民代表大會第一次會議昨天在人民大會堂隆重開幕，國務院總理溫家寶在其任內最後一次工作報告中強調，自第十一屆全國人民代表大會第一次會議以來的五年，是我國發展進程中極不平凡的五年。社會主義經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設、生態文明建設取得重大進展，譜寫了中國特色社會主義事業新篇章。在兩岸關係部分，溫家寶指出，推動兩岸關係實現重大轉折，兩岸「三通」全面實現，簽署實施兩岸經濟合作框架協議（ECFA），形成兩岸全方位交往格局，開創兩岸關係和平發展新局面。可見，這五年也是兩岸關係發展極不平凡的五年，是對台工作最顯著、兩岸關係發展迅速的時期。

2008年5月國民黨重新在台灣執政後，兩岸雙方確立反對「台獨」、堅持「九二共識」的共同政治立場，使大陸海協會和台灣海基會得以恢復協商，並相繼簽署包括ECFA在內的18項協議，解決了諸多關係兩岸同胞切身利益的實際問題。尤其是實現了兩岸同胞翹首期盼30年之久的兩岸全面、直接、雙向「三通」，為兩岸人員往來和貿易投資創造了空前便捷有利的條件。去年兩岸貿易額已突破1600億美元。大陸遊客更成為台灣旅遊業第一大客源。此外，兩岸各界大交流蓬勃發展，主要面向兩岸基層民衆的海峽論壇以及聚星兩岸企業家的紫金山峰會相繼創辦，為拓展兩岸民間交流和企業合作搭建了新的平台。

五年來兩岸關係之融治和睦，台海局勢之穩定和平，兩岸交流之熱絡密切，是海峽兩岸過去60多年來前所未有的欣榮景象。這固然是兩岸同胞共同努力的結果，但主要還是以國家主席胡錦濤為首的核心領導層從全局和戰略高度把握台海局勢，務實、及時、靈活地作出一系列重大決策部署，推動兩岸關係取得重大進展和突破。這對於新一屆國家領導層既是鼓勵和鞭策，又是壓力和挑戰。

未來兩岸關係仍以和平發展為主旋律，加強兩岸經合仍是兩岸雙方最重要的任務，包括推動ECFA後續協商，促進陸資入島，加強兩岸產業合作、創造民族品牌，促進兩岸金融交流等。文教交流方面，兩岸正朝簽署文化協議的方向邁進，致力共同發揚中華文化。隨著兩岸關係進入鞏固深化的新階段，兩岸協商也逐步進入「深水區」，雖然商談政治議題的時機未成熟，但兩岸雙方應積極創造各種條件，積累互信和共識。這幾年兩岸積庫已就相關議題進行探討，就是一個很好的開始。此外，大陸海協會和台灣海基會正就互設辦事處事宜繼續緊密地接觸和商談。

潮平兩岸闊，風正一帆懸。兩岸雙方應緊緊把握目前兩岸關係發展的良好態勢，繼續推動兩岸關係和平發展，共圓中國夢。



櫻花爛漫

台北陽明山百花繚繞，春節已吸引超過60萬人次上山賞花，陽明山花季也將延長到17日；近日吉野櫻進入盛開期，賞花民衆絡繹不絕。中央社

兩岸有媒體譏諷赴台觀光的陸客團「起得比雞早、跑得比馬快、吃得比豬差」。為了提升陸客團在台旅遊品質，台灣觀光局訂出陸客來台申請上限及優質陸客團評比指標，讓優質團取得優先入台資格。

【本報訊】據《聯合報》五日報導，陸客赴遊為島帶來龐大商機，但也讓島內的接待能力不勝負荷。在旺季時，阿里山、日月潭等景點幾乎塞爆，不僅上廁所大排長龍，連排隊拍照都常因人數過多，發生口角。

觀光局過去查到的陸客團違規行為，包括陸客抵達機場，才發現旅行社沒有派車、沒有派導遊，或派超齡遊覽車、住非法旅館。還有非法導遊與不肖商家相互勾結，販售自費行程；曾經有旅行社販售墾丁搭潛水艇的自費行程，謊稱新台幣200元的票價為200元人民幣，漲了近5倍。

針對過去為人詬病的低價團、利用購物佣金貼補團費等亂象，此次優質團審查要點也訂出明確規範。觀光局指出，優質團全程不得指定購物商店，或購物商店不能超過總夜數，如8天7夜環島行程的購物點不得超過7個，其中珠寶、玉石、精品等高昂價類最多兩站。

優質團優先獲入台資格

觀光局統計，去年全年陸客來台總數達258萬人次，其中團客突破178萬人次，較前年大幅成長46%，平均每日來台陸客達4871人，超過每天4000人申請上限。

觀光局業務組組長楊永盛表示，今年4月中旬將先試辦優質團審核，5月起正式上路，優質團可取得優先入台資格，如果接待的旅行社蓄意調降優質行程團體接待品質，一年內將不得再申請優質行程審查。

釣島漁汛期將至 台日料再掀紛爭

【本報訊】據中通社五日報導：釣魚島海域漁汛期即將展開，但台日漁業會談遲遲沒有進展；台灣外事部門人員五日表示，台方已再三向日方重申要尊重台灣漁民的捕魚權，尤其是在「暫定執法線」內，不得干預台方的捕魚活動。

台灣「外交部」亞太司副司長蘇啟誠五日表示，台日第十七次漁業會談第二次預備會議的時間及地點都還在協商階段，但近期內在東京舉行的可能性較高。蘇啟誠指出，希望能在召開正式會談之前先達成具體共識，因此需要預備會議縮短雙方的距離，不過，目前無法設定預備會議的召開次數。

春天到來，釣魚島海域東北季風將逐漸減弱，這段期間也是台灣漁民赴當地傳統漁場作業的黃金時期。但如果汛期前日方漁業會談沒有達成協議，難以預料會不會引發漁業糾紛，成為引發東海危機的導火線。

募兵制遇難題 無人願守東沙

【本報訊】據中評社五日消息：台灣啟動募兵制，國民黨立委林郁方五日在「立法院」質詢指出，東沙群島和太平島總共要招募64位士官兵，但至今只有1人報到。他擔心未來沒人願意到該服役，狀況令人堪憂。海巡署署長王進旺表示，未來會提高福利待遇，若還是招募不到人，會請「國防部」加派人員。

林郁方質詢時拿出一份資料表示，東沙群島和太平島士官招募，報到率非常低，該怎麼辦？王進旺表示，他們研擬調整特定地區服役待遇，提高報考誘因、調整輪調，未來義務役若結束，改採用募兵制會出現這樣的招募問題，因此會再放寬報考資格，可能也會請「國防部」加派人員幫忙。林郁方表示，目前就有這樣狀況，倘若未來全面實施募兵制，沒人要去太平島和東沙當兵，那會很麻煩，加上「國防部」人員也精簡，還能支援嗎？「國防部長」高華柱說，將針對遠距離地區募兵提高福利，增加誘因。

唐守義承認製槍 否認涉及「319案」

【本報訊】據中央社台南五日消息：台南地方法院五日開庭審理唐守義違反槍炮案件。唐守義對檢方起訴他非法製槍彈罪，仍否認自己涉及「319槍擊案」。被指為「319案」槍彈來源的唐守義，於2005年被台南地檢署依違反槍炮罪起訴，但在法院審理期間棄保潛逃大陸，唐守義直到今年1月才由大陸警方逮捕並遣返赴台。

檢警偵辦「319案」，雖認定槍手是陳義雄（已歿），並在查獲唐守義製槍集團後，以查扣到的非法槍彈與「319案」現場的彈頭做比對，確認「319案」的彈頭與唐守義所製的槍彈相符，因而認定陳義雄的槍彈來源是唐守義所製，但「319案」的兇槍至今沒有尋獲。台南地院表示，唐守義的認罪及自白，不能作為定罪唯一依據，除槍彈等情節外，唐守義透過公設辯護人稱檢方承諾讓他適用證人保護法減刑的部分，也會開庭釐清。

生態·海洋·對台

2013年全國兩會先後於3日和5日順利開幕，來自海峽西岸福建省的政協委員和人大代表紛紛亮相京城。記者隨團赴京採訪發現：本屆全國兩會上，「生態」、「海洋」、「對台」成為各界關注福建的關鍵詞。 本報記者 史兵北京報導

全國兩會上的福建關鍵詞



福建省長蘇樹林在福建代表團全體會上發言 史兵攝

出席全國人代會的福建代表團代表在審議政府工作報告 史兵攝

帶著基層百姓的重託，人大代表們踴躍提交議案或建議。圖中右一為福清溪頭村委會主任林和星向大會提交建議 史兵攝

福建素有「八山一水一分田」之稱。而在過去，這個說法的註解往往是負面的。如：崇山峻嶺、交通不便、荒蠻之地、缺糧少食和經濟欠發達等等。如今，福建的大片荒山披上了綠裝，優美的生態環境已轉化成為福建後發先至的巨大優勢，成為福建可持續發展的最寶貴資源。

習近平在閩首倡建設生態省

新當選福建省政協主席的全國政協委員張昌平聯合多名委員向大會提交了一份提案，建議國務院研究出台支持福建深入實施生態省戰略的政策意見，在國土空間開發布局、能源資源節約、生態環境保護、生態文明制度建設等方面加大指導和支持力度，把福建省建設成為全國生態文明的示範區。

張昌平等委員在提案中指出，福建高度重視生態建設。早在2000年，時任福建省長的習近平就提出了建

設生態省的構想；2002年，福建省被國家列為生態省建設試點；2004年，《福建生態省建設總體規劃綱要》正式出臺；2010年，福建省人大常委會頒布《關於促進生態文明建設的決定》；2011年，福建省第九次黨代會提出「建設更加優美更加和諧更加幸福的福建」，實施《福建生態省建設「十二五」規劃》。福建始終堅持把生態省建設作為生態文明建設的重要載體，大力推進綠色發展、循環發展、低碳發展，有效開展水土流失治理工作。在全省GDP保持年均增長12.6%的同時，森林覆蓋率持續保持全國第一，成為全國唯一保持水、大氣、生態環境均為優的省份。

簾江陰港大開發列國家戰略

福建是海洋大省，海域面積13.6萬平方公里，比陸域面積大12.4%；福建有大陸海岸線3752公里，長度列全國第二位，但深水岸線311公里，居全國之首。因此，發展海洋經濟具有得天獨厚的戰略區位和資源優勢，在推進實施國家海洋發展戰略、建設海洋強國中肩負重要歷史使命。去年11月，國務院批准了《福建海峽藍色經濟試驗區發展規劃》，為福建省加快推進海西發展戰略增添了一個新的引擎。

來自福清市溪頭村的村委會主任林和星，是新當選的全國人大代表。首次參加全國人代會，他就提出了一個題為《

關於福建江陰港大開發上升為國家戰略的建議》。他在建議中提出：位於福清市的江陰港是世界上少有的深水良港，加快江陰港的開發建設，對於促進海峽兩岸經濟深度融合、推進中國由海洋大國向海洋強國發展乃至捍衛國家南海安全，都具有重要的作用。

林和星在建議中指出：1992年，福清籍印尼華僑林文鏡率先發現並倡議推動在福清江陰半島建設世界級大港，並在時任福州市委書記習近平的支持下，開始勘測、規劃。2000年，時任福建省長習近平出席了中外合作建設江陰港簽約儀式，並在他全力支持下於當年動工建設。經過十多年的持續推進，目前江陰港開發建設已初具規模，形成了良好的發展態勢。

據該建議透露：目前，中國與印尼有關方面正洽商在江陰港構建「中國—印尼經濟合作區」事宜，印尼方面希望以其豐富的礦藏資源換取中國的高鐵設備與技術。而在江陰港布局大型鋼鐵及高鐵路、機車製造企業，便於利用江陰港大進大出，降低生產與產品運輸成本，既解決了印尼基礎設施建設資金、技術缺乏之困，又補充了中國礦產資源之缺，達到互利共贏的目的。而兩國在江陰港共建經濟合作區，不但可以造福於這兩個共同懷抱南海的大國，而且對於地區穩定、世界和平發展和維護中國南海核心利益等，都將起到積極的推動作用。因此，只有上升到國家戰略高度予以重視，江陰港大開發才可能實現。

閩台金融合作空間很大

全國人大代表，中國銀行副董事長、行長李禮輝，

是從福建走出的金融界名人，本屆全國人代會作為福建代表團的成員。他在接受記者採訪時說：海西建設搭起了兩岸合作的大平台，這在台灣各界也基本達成了共識，台灣的經濟發展必須與大陸更加緊密地連結在一起。而福建是兩岸交流與台灣企業拓展大陸市場重要的橋頭堡，這是福建的機遇與優勢，在兩岸金融合作大局中，福建有很大的作為空間。

李禮輝說：目前，中國銀行已成為首家在台灣設立經營性分支機構的大陸商業銀行；日前更被授權為台灣地區人民幣業務清算行，向參加行辦理人民幣業務提供清算及結算服務。兩岸貨幣清算機制的建立，而兩岸金融合作打開了一扇門，而「這扇門開了就關不住了，未來的合作肯定會更多也更深入，市場也會更加開放。」

他說，廈門有地緣近、血緣親等獨特優勢，再加上廈門在人才及金融基礎方面的條件，廈門建設「兩岸區域性金融服務中心」是可能的。但他同時表示，廈門所能提供的金融服務，北京、上海、昆山也都能做，這就要求廈門的金融機構在提供產品服務方面，要更有效率，更適合台資企業與大陸企業的需要。

他表示：「中國銀行願意投入更多的資源，支持兩岸特別是閩台之間的金融合作。」



崛起海峽西岸 407

位於福清的江陰大港，正在成為中國對外經貿交流合作的重要平台 資料圖片