

萬鋼：科技不分軍民 否認中國存在「隱形軍費」

中國科技部部長萬鋼在7日全國人大新聞中心舉辦的「創新驅動發展戰略」記者會上，就媒體提出「軍費藏在科技部項目中」的問題回應稱，國家科技研究本身不分軍用或民用，中國軍費與科研經費在財政預算中有明確區分。他介紹說，2012年用於研究開發活動的支出是10240億元，佔GDP的比例是1.97%。

【本報實習記者周琳北京七日電】

有記者問到，此前科技部立項要研究船舶的核動力裝置，是否與中國的核動力航母有直接的聯繫。萬鋼回應稱：「如果我們去探月，送一個衛星飛船去探月，主要的目的就是科學研究。我們神九和天宮的對接，包括深海潛水，人們可以說這個技術跟打火箭有關，但是我們的科學研究目標還是用於探索未來。」

萬鋼強調說，中國的軍費和科學研究的費用是有明確歸口，在財政預算報告中分得很清楚。

談到去年的科研支出，萬鋼表示推動以市場為導向，企業為主體，加強產學研的緊密結合，建設中國的技術創新體系是科技改革發展的第一號任務。承擔嫦娥探月工程、天宮神舟交會對接、深海探測等重大項目的幾大科技集團，大都是由科研院所轉化為企業的集團。在承擔國家科技任務的同時，把自己的技術轉化為市場需要的產品。他舉例說，航天科技集團、航天科工集團、電子科技集團營業總收入中的70%左右都是來自於民品市場。

借國際新技術解決霧霾

有日本媒體問及在霧霾方面中日合作的可能性。萬鋼表示，希望來自於各國的新技術能夠應用到應對空氣污染的工作當中。

他認為，汽車技術的發展，推廣電動汽車等是產業結構調整的重要方向，「我們很珍惜國際科技合作，我們希望中國的經濟是一個開放的經濟，也希望來自於各國的新的技術能夠應用到我們應對空氣污染的工作當中。」

北京市科學技術委員會主任閻傲霜稱北京市將與科技部、環境部等相關部門共同提出首都藍天行動計劃，並篩選至世界範圍內各種的先進技術和成果，希望能夠用於北京的污染防治。

對於今年中華人民共和國國際科技合作獎頒發給一位日本科學家，萬鋼說，科學本身是無疆界的，各國科學家就科技問題合作是很自然的現象。對於外國科學家在和中國合作中做出的貢獻給予獎勵，與兩國外交之間的爭議沒有直接關係。

2016年發射量子衛星

中國科學院院士潘建偉在同一場合表示，2016年將以中國為主導發射一顆量子科學實驗衛星，希望能夠構建比如說從北京到維也納之間的量子通訊網絡。

潘建偉說，去年大亞灣取得的重大成果，就有各國科學家的參與。鐵基超導、拓撲絕緣體，都是合作的結果。如中國量子信息技術，通過國際合作經過近10年努力已經走到國際的前列。

翻譯水平降礙中國圖書輸出

【本報實習記者步瀟瀟北京七日電】全國人大代表、新聞出版總署署長柳斌傑今日表示，隨著莫言獲得諾貝爾文學獎，世界對中國圖書的關注程度越來越高，中國圖書版權貿易逆差正大幅縮小，但翻譯水平下降等問題正在阻礙中國圖書走出去。未來將以多渠道進一步推動中國版權輸出。

柳斌傑表示，現在中國輸出的重點圖書一類是中國傳統文化，特別是古今學術著作。第二類是文學類作品。第三類是少兒作品。值得一提的是，一



▲►7日，十二屆全國人大一次會議在兩會新聞中心舉行記者會，邀請科技部部長萬鋼等就「創新驅動發展戰略」的相關問題回答中外記者的提問 新華社

▼媒體記者舉手爭取提問機會 新華社



然而，翻譯問題已成為制約中國圖書輸出的一大瓶頸。「中國的翻譯水平甚至不如1950年代，」柳斌傑表示，目前通過培養翻譯人才，借助國外力量，提高翻譯稿酬等三項措施解決現在中國的翻譯力量不強的問題。

中國新聞出版總署從多渠道加強中國版權的輸出。首先是進行內容創新、推出精品力作。「過去過於本土化，表達民族的思想感情的作品很多，對世界讀者的關注不夠。」其次是進行體制創新，從依靠政府推動版權交易轉變為積極依靠市場，加大各大版權出版集團代理公司、版權交易機構，以及擁有著作權的本人的出口力度。第三，在國內應放活版權貿易政策，大力支持反映中國文化本質，文明精神的重要作品輸出。

花絮



▲7日，萬鋼在小組會後乘坐純電動車離開北京會議中心 新華社

萬鋼乘新能源車赴會

萬鋼在會上表示，自己今天來參加記者會，乘坐的就是國產電動汽車，坐起來挺舒服，開起來也很安靜。他還幽默地稱，科技部有兩輛國家支持的電動汽車，一輛是比亞迪的，一輛是首汽的，部裡人經常搶着用。

萬鋼曾表示，當初回國很大一部分原因就是希望幫助國內發展新能源汽車，因此，對於推動自主品牌新能源汽車的發展萬鋼不遺餘力。

本報實習記者 周琳

「蛟龍號」今夏再赴太平洋

【本報實習記者步瀟瀟北京七日電】全國人大代表、中國船舶重工集團公司第702所總工程師顏開今日在出席人大江蘇團討論時表示，造船業的低迷行情正在倒逼造船業重視科技創新驅動作用。他同時透露，「蛟龍號」今年夏天將開赴太平洋進行資源環境考察。

「蛟龍號」由中船重工702所承擔總體設計。總工程師顏開表示，繼去年完成深潛海試之後，「蛟龍號」將於今年進入實際海用。其間，「蛟龍號」將主要進行海洋生物資源、海底礦產資源和深海潛藏能源的考察。目前，702所正針對「蛟龍號」去年深潛後暴露出的問題，進行全面整修工作，以讓其具備充足的條件，到海洋上接受檢驗。

顏開說，一直備受外界關注的「蛟龍號」新母船正在研製中。新母船將針對「蛟龍號」的應用特點量身打造，具備將「蛟龍號」送往多個複雜海域的能力。在「蛟龍號」交付使用的同時，中國將以4500米為背景，力爭實現壓球殼、水下動力系統等深海潛水器關鍵部件的國產化。

目前，中國造船行業正在遭遇「寒冬」。面對船舶持續低迷、全行業效益持續下滑的情況下，中船重工作為船舶企業卻在經濟總量、營業收入、增加值、利潤總額保持7%以上的增長速度。顏開表示，船舶工業的低迷時期，正是科技創新驅動的關鍵時期。「科技創新能力強的企業將會逆勢生存，創新能力弱的企業很難維繫。」



◀全國人大代表、中國船舶重工集團公司第702所總工程師顏開接受記者採訪 本報攝

大公網奇虎360 推新聞熱搜榜

【本報訊】據大公網和奇虎360聯合發布的「兩會新聞熱搜榜」顯示，截至3月7日，今年全國兩會前五位最受網友關注的人大代表分別是張平、邵占維、鍾南山、傅瑩和譚晶；趙本山、成龍、毛新宇、周濤和姚明等則成為熱度最高的政協委員。

6日，有「小國務院」之稱的國家發改委召開發布會，今年如何擴大內需備受網民關注，發改委主任張平在答記者問後便躋身「熱搜榜單」，並迅速躍居「最受網民關注的人大代表」之首；首位人大女發言人傅瑩甫一亮相，便已成為熱點人物，而鍾南山屢屢發炮，意料之中地成為代表明星；另外，作為明星的趙本山、譚晶、成龍、周濤、姚明，擁有眾多擁護，每次亮相都搶盡眼球。杭州市長邵占維在兩會期間突然病逝，瞬間成為網絡重磅新聞。

除此之外，代表委員中的紅色後代也是網民矚目的焦點。例如，毛澤東嫡孫毛新宇，年年被媒體追訪，其新聞也被廣泛搜索；前總理李鵬之女李小琳，更是連續多日出現在「熱搜政協委員」榜單。出於對網絡民意的重視，李小琳還接受了大公網獨家視頻訪談，對去年兩會引起誤讀的「道德檔案」向網民進行詳細回應。

特稿

柳斌傑：五年內不設「大文化部」

【本報實習記者步瀟瀟北京七日電】對於此前在媒體上廣泛報道的「大文化部」改革，全國人大



▲7日上午，十二屆全國人大一次會議四川代表團舉行全體會議，國家新聞出版總署署長柳斌傑被記者追訪 中新社

代表、新聞出版總署署長柳斌傑今日在出席人大四川團分組討論間隙對記者表示，目前中國推行「大文化部」的時機尚不成熟，五年內不會成立「大文化部」。

兩會前多家媒體報道稱，中國新一屆政府將啟動大部制改革，而最先實行大部制改革的領域包括「大文化部」和「大交通運輸部」。其中，「大文化部」的改革方案是將新聞出版總署和國家廣電總局併入到文化部。

成立時機不成熟

報道引述消息人士稱，過去幾年中國文化體制改革力度非常大，從中央到地方的出版社、報刊雜誌、廣播影視、文化劇院基本完成轉制。全國大多數省市的新聞出版和廣電廳（局）已經併入到文化廳（局）。當前中國文化體制改革進入了新的階段，分立的部門已不能適應新的管理要求，整合是大勢所趨。

柳斌傑今日回應稱，未來五年內中國不會成立

「大文化部」，主要原因有三：

第一，中國的文化建設剛剛啓動，建設文化強國的任務還十分艱巨。目前分業管理方式適應當前形勢需要。

第二，當前文化生產與傳播技術正在發生深刻變革，其將對文化傳播產生什麼影響難以預料。目前文化領域未知的內容遠遠大於已知，因此管理部門還沒有把握將文化生產和傳播渠道統一起來。推行「大文化部」時機並不成熟。

第三，文化具有不同性質。憲法規定的公民有出版自由、言論自由屬於政治範疇，而文藝與體育屬於人民群眾的文化活動。有些側重於意識形態，有些側重於群眾文化。要求和性質不同，管理上也就需要不同的制度與法律。

柳斌傑認為，「大文化部」改革還需一定的過渡時期，具體日程視改革發展進程而定。「市場化程度越高、推進大部制改革的力度就越大。市場化程度低，大部制改革的推進就緩慢。」柳斌傑說，目前看來，至少在五年內不會成立「大文化部」。