

林鄭函立會批長毛向財爺擲物



▲長毛於財政司長曾俊華在立會宣讀財政預算案時，向曾擲攬枕

【本報訊】記者戴正言報道：政務司司長林鄭月娥日前去信立法會主席曾鈺成，表示政府非常關注財政司司長曾俊華於上星期三宣讀財政預算案時，被反對派社民連立法會議員梁國雄投擲物件。她認為這種行為嚴重擾亂秩序，不能接受，而對宣讀預算案受干擾亦深表遺憾。

曾俊華於上星期三在立法會宣讀新班子上任後第一份財政預算案。在曾俊華讀到第118段有關退休保障的段落時，梁國雄一如以往在其位置大叫大嚷，更離開座位走向曾俊華方向，投擲一個寫有「你哋人」字樣的攬枕，但隨即被保安制止，立法會主席曾鈺成於是下令將他驅逐離場。

林鄭月娥在三日前去信曾鈺成表示非常關注事件，認為這種行為嚴重擾亂秩序，不能接受。根據《立法會議事規則》，出席立法會會議的公職人員應享有與立法會議員相同的保障和尊重，公職人員不應遭受議員恐嚇或粗暴對待。

林鄭月娥在信中又提出，宣讀預算案是一件莊嚴的事，整個過程由電視現場直播，這種不檢行為會損害立法會的形象。她期望日後能夠與議員在互相尊重的基礎上，建立牢固的工作關係。

而曾鈺成以書信回覆時表示，當日已根據議事規則着令梁國雄退席；又說會繼續嚴格執行議事規則，確保立法會會議順利進行。

梁國雄曾多次因為破壞議會議秩序而被逐的紀錄，在上月行政長官梁振英發表施政報告時，他以電話播放「你哋人」聲帶，被獨立議員馬逢國及林大輝舉手投訴製造雜音，加上在坐位上不時製造噪音，在馬逢國第二次投訴下，曾鈺成以梁國雄「不專心」為由，將他逐出會議廳。而在翌日的行政長官答問大會上，梁國雄在會上突然發難，高舉寫上「穩中行騙、口水為民」的紙牌，又站起身大叫示威，其後更將施政報告擲向梁振英，幸未擲中。最後在曾鈺成命令下，在場數名保安員將梁國雄驅逐離場。

兩局長晤區會正副主席推介方案

巴士線重組客量作指標

巴士路線重組困難重重，運輸及房屋局局長張炳良昨日表示，政府決心加強推動路線重組，運房局與環境局共同推動，在「區域性重組」的新模式下，按巴士線乘客量為參考標準，全面考慮區內整體交通配套後，加減班次與取消巴士線，同時改善轉乘站設施，提高轉乘誘因，以改善路面交通擠塞，減少空氣污染及減輕加價壓力。張炳良稱，重組方向獲全港18區區議會贊成，新界北區最快在今年暑假試行，下半年推展至新界東、新界西、九龍及港島。

本報記者 李盛芝 朱晉科

張炳良昨聯同環境局局長黃錦星、副局長陸恭蕙與18區區議會正副主席約23人首次開會，介紹局方巴士路線重組方向。張炳良在會上介紹，以區域性重組方案為主，考慮地區全方位配套，透過載客率等因素決定增加或刪減巴士路線的準則，重組後可節省資源、減少塞車、調低巴士票價及減排4個好處。黃錦星說，繁忙路段有70%污染物氮氧化物是由專營巴士排放，他希望與區議員共同努力，改善環境。

張炳良在會後表示，並非每一條巴士線需要討論，重組路線不等同削減路線，是騰出資源加強現有或新路線服務，尤其重視無鐵路到達的地區。「重組方案未有量化目標，期望未來1至2年完成全港巴士重組。至於重組後的票價要視乎需求及營運效益」。

北區暑假期間首先推行

而九巴已經與九龍城、觀塘、深水埗、油尖旺、葵青、沙田、荃灣、屯門、元朗等區議會商討重組路線，其中，北區最快可以在今年暑假實行，下半年將推廣至新界東、新界西、九龍和港島等區域。張炳良亦會在不久將來訪北區，聽取各方面意見。九巴發言人表示，現時有55%巴士線需要重組，將會透過拉直、合併路線、加設轉乘站騰出巴士以便優化。

北區是首個路線重組試驗的地區，據了解，只在早上繁忙時段來往水上和上環的373及來往粉嶺至灣仔的373A路線，會延長服務時間；分別由水上和聯和墟到觀塘的70X及277X將會合併；由粉嶺到元朗（西）的777K終點站將改為錦上路；同時，政府有意加開由北區到荔枝角、深水埗一帶的路線。

撤繁忙客量不足50%路線

根據運輸署的《巴士路線發展計劃》中有關改善及減少服務的指引」，如果一條巴士線在繁忙時段載客量達到85%以上，或在非繁忙時段載客率達60%，就會增加班次；繁忙時段載客量少於85%，或非繁忙時段少於30%客流則會縮減班次；重點是繁忙時段載客量仍少於50%就會考慮取消。

北區區議會主席蘇西智表示，區議會成員商討後認為，最先要解決的是增加通往旺角、灣仔的點到點巴士班次。「現時東鐵線負荷很重，在繁忙時段即使能上車，不斷轉線到地鐵時間已花去1小時15分鐘。」而目前在文錦渡、打鼓嶺行駛的巴士載客量極低，他建議以綠色小巴取代。

元朗區議會主席梁志祥歡迎政府建議，希望政府能增設更多巴士站、途經轉乘站巴士路線及增開新線連接天水圍北至大欖隧道。至於屯門區議會副主席梁健文表示，有其他區議會成員認為，當局同時要提供轉乘優惠、加開新線、減少市民候車時間。



▲張炳良（中）及黃錦星（左）向區議會解釋重組巴士路線方案

本報記者 蔡文豪攝

部分區議員對巴士重組意見

區議員	意見
蘇西智(北區區議會主席)	增加往旺角、灣仔的點到點巴士班次，用小巴取代往來文錦渡、打鼓嶺的載客量極低的巴士
梁志祥(元朗區議會主席)	不應將巴士的企位比率計算在載客量內，增設經轉乘站巴士路線及連接天水圍北至大欖隧道的新線
陸頌雄(元朗區議員)	增加資源改善服務，減低票價
吳仕福(西貢區議會主席)	更新將軍澳南發展區的交通規劃
方國珊(西貢區議員)	縮短市民候車時間更重要
梁健文(屯門區議會副主席)	推出更多轉乘組合和優惠，改善轉乘站硬件設施
羅競成(葵青區議會副主席)	增設葵青往偏遠地區的班次和線路
周轉香(離島區議會副主席)	提供巴士重組後對空氣質素改善的具體評估，增加大嶼山區內線路和班次

轉乘站設到站預報系統

【本報訊】記者李盛芝、朱晉科報道：運輸及房屋局局長張炳良昨日稱，會從軟件硬件入手，在城門隧道、大欖隧道及青沙管制區加強轉乘服務。但有區議員指出，去年底開始運作的屯門小欖轉乘站仍有很多不足，包括轉乘沒優惠，長者轉乘仍要多付2元，以及缺少八達通增值機等，希望當局和九巴跟進改善。

張炳良說，當局會在軟件硬件方面加強轉乘安排，軟件方面，包括增添不同的轉乘路線組合、研究提高轉乘票價優惠；硬件方面，則是提升轉乘站設施，例如安裝熒幕，預報巴士抵埗時間，提供候車座位，提供WiFi無線上網設施等。

他說，早前屯門小欖轉乘站的效果不錯，初步預計軟件硬件提升設施的安排，會在城門隧道收費廣場、大欖隧道收費廣場的轉乘站，以及日後新建的青沙管制區轉乘站，也會採用這些新服務。

屯門區議會副主席梁健文表示，現時使用小欖轉乘站的居民逐步增多，但車次跟不上，不少市民反映要等兩輪才能上到車。他又批評，現時城門轉乘站的巴士轉乘都只需付線路差價，但小欖轉乘站的短線轉短線，及長線轉長線都沒優惠，「連長者轉乘都要付多2元」，他認為，小欖轉乘站和將來落成的轉乘站，不應是九巴專用，新巴城巴和龍運的巴士線路都可以經過，並提供轉乘優惠，以提升整體交通效率。

在硬件方面，梁健文指出，目前小欖轉乘站沒八達通增值機，對市民很不方便，運輸署應該跟進。他續指，該轉乘站沒設立過海和往機場的巴士，如960、961和E33等，亦不包括一些受屯門居民歡迎的長途線路，例如263、269D和61X。當局應利用巴士重組的契機時，增開屯門往大埔、鯉魚涌、青衣和將軍澳的線路，滿足居民早已提出的交通需求。

【本報訊】記者余育奇、實習記者楊致珩報道：對於政府推出限制奶粉出境的措施，食物及衛生局局長高永文表示，不會為措施設定時限，但亦不希望其成為永久政策。他強調措施是「急事急辦，特事特辦」，絕不是針對自由行。另外，香港醫學會反對政府禁止所有36個月以下嬰兒食品宣傳，指一刀切政策「矯枉過正」。

高永文昨日在出席公開活動後表示，現階段不會為限帶奶粉出境的措施設定時限，但亦不希望這個政策永遠實施。他說：「政府會緊密監察市面上的奶粉供應，並會更努力與本地奶粉供應商及零售商商討如何可完善供應鏈。若供應鏈能確保本地父母對嬰幼兒配方奶粉的需求得以滿足，才會考慮（設定時限）。」

他強調，限帶奶粉針對的只是奶粉供應問題，絕不是針對自由行政客。他說，日後會更加謹慎，加強做好各方面的溝通。他又謂，最近亦有應內地媒體要求，解釋立場。

對於有人擔心措施有機會違反《基本法》，高永文則回應說，政府在考慮限帶奶粉出境的措施時，已經徵詢過法律意見，並評估其不會與包括《基本法》在內的其他法例有衝突。若將來要取消有關措施，亦會依從法例進行。當局還會加強對立法會的解釋及游說工作。

另外，香港醫學會昨日回應「香港配方奶及相關產品和嬰幼兒食品的銷售及品質守則」諮詢文件時表示，支持監管嬰幼兒食品宣傳，但認為應只禁止12個月大嬰幼兒食品賣廣告，醫學會會長謝鴻興稱，政府提出全面禁止36個月以下嬰幼兒食品賣廣告的建議，屬矯枉過正，擔心增加父母選擇幼兒食品的難度。

謝鴻興稱，為防奶粉廣告內容誇張失實，政府可要求製造商就宣傳內容提供醫學根據，內容誤導的廣告可被罰款，根據美國經驗，違規製造商可被罰款逾千萬美元。醫學會並建議，禁止醫護機構或醫院派發普通配方奶粉試用裝或禮品包，但應豁免奶粉供應商向醫生提供含正確科學根據，並與幼兒奶類製品或補充品相關的教育資訊。

他又稱，同意政府出招保障港人BB有足夠奶粉供應，但對限帶奶粉出境措施有保留。

需求增 水痘疫苗缺貨

【本報訊】記者余育奇、實習記者楊致珩報道：水痘疫苗近期供不應求，但暫時未見搶購潮。醫學會指近年內地幼兒對水痘疫苗需求上升，兒科學會表示接受注射人士有3分之1是內地人。衛生署已聯繫供應商，供應商已承諾盡快回復供應。

香港醫學會表示，近幾星期的注射需求沒有大幅增加，缺貨主因估計在於供應商供應不足所致。有兒科醫生指出近期全球水痘疫苗的供應緊張，需預早一星期訂貨。兒科學會會長趙超發表示，由於疫苗成本高昂，私家診所一般只在需要時入貨，若船期不合，便很容易出現缺貨。

由於衛生署並不免費提供水痘疫苗，市民必須到私家醫院或診所自費接種，醫學會會長謝鴻興表示最近有文獻指出，注射兩次疫苗可以提高預防效果，這可能是水痘疫苗需求上升的原因之一。香港醫學會副會長陳以誠表示，現今水痘絕少引發生命危險，加上接種水痘疫苗並沒有限時，即使暫時缺貨，市民大可延遲注射，並不會對健康構成危險。他指醫學會社區網絡尚未收到因疫苗短缺而造成社區緊張的報告。謝鴻興表示，內地人注射疫苗的比例上升是自然現象，這是由於往年內地孕婦來港產子的數量相當驚人，造成現今內地幼兒比例上升，對疫苗需求自然同時上升。趙超發指出，有內地父母對香港疫苗較有信心，接受注射的人當中有大概3分之1是內地兒童。



▲香港藝術館改建設計圖

香港藝術館大變身

【本報訊】記者曾敏捷報道：尖沙咀香港藝術館即將大翻身，館外增加玻璃外牆，美化外觀；館內增添2個新展廳，改裝現有設施，以提升展覽功能。計劃同時改建多個出入口，連接鄰近主要景點，改善藝術館與鄰近建築物的通達性。

1991年開幕的香港藝術館成立逾20年，當局提交油尖旺區議會的文件顯示，工程包括增加2個合共2400平方米的展覽廳，分別設於一樓平台及天台，兩者都配置玻璃外牆，方便眺望維港美景，同時提升藝術館的外觀美感。

市民肯定財案紓困措施

【本報訊】記者黃昱報道：香港研究協會最新公布調查顯示，市民對預算案的滿意度較往年下滑，34%受訪者不滿預算案內容，比例按年升16%。不過，預算案中針對基層的紓困措施就獲得肯定。

調查訪問1091人，28%受訪者對預算案感滿意，較去年下降7%，表示不滿意的則佔34%，上升16%。17%受訪者對政府理財表現感滿意，不滿意的佔42%，較去年升5%，比例創7年新高。

香港研究協會分析認為，預算案滿意度低於去年，原因之一是一部分市民認為預算案過於短視。有超過一半受訪者認為預算案中作出的長遠發展投資過少，未能就社會長遠發展做好準備。

灣仔會展90%滿急需擴建

提升設施補不足 今年增5大展覽

【本報訊】記者林曉晴報道：政府研究擴建會展場地多年但未有進展，灣仔會展管理公司昨日表示，會展的展覽場地已不敷應用，但面對擴建無期，除繼續與政府磋商第三期擴建計劃外，短期將提升展場設施及服務，彌補面積不足。雖然展場檔期已九成爆滿，但會展並無放棄爭取新展覽來港，今年新增5個展覽，包括來自日內瓦的殿堂級腕表展，以及下周開鑼、標榜售價「平易近人」的藝術展。

9月辦日內瓦名表展

今年新增5項新展覽中，腕表展「Watches & Wonders-Asia Haute Horlogerie」的主辦機構「瑞士高級製錶基金會」，首次在日內瓦以外的地方舉辦展覽，展期由本年9月25日至28日，共有13個高級腕表品牌參展，當中不乏國際知名品牌，如「愛彼」、「卡地亞」及「江詩丹頓」等。

香港會議展覽中心管理公司董事總經理梅李玉霞表示，由於會展場地不足，多年來已推掉不少展覽及會議，她透露，管理公司與主辦單位就該個腕表展，

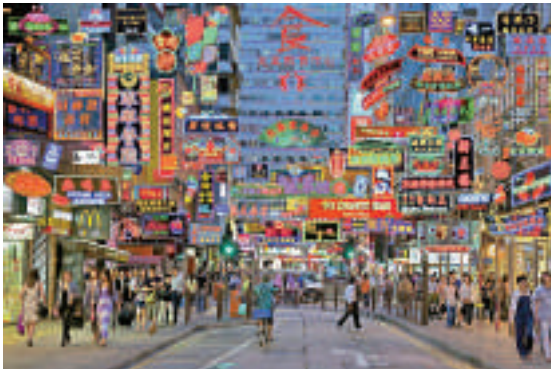
已磋商3至4年，今年才找到檔期舉辦展覽。

另一個新展覽是來自英國的「Affordable Art Fair Hong Kong 2013」，本月15至17日舉行，亦是首次在香港舉行，梅李玉霞稱，主辦單位希望藝術品能讓更多人接觸，場內發售的藝術品，定價均介乎港幣1000元至10萬元，屆時將展出來自全球80多個畫廊的藝術品。

向政府爭取擴建第三期

政府研究擴建會展多年，但一直沒甚「聲氣」，施政報告亦未有着墨，對於政府是否有 intent 把展覽推向亞洲博覽館，故此遲遲不擴建會展中心，梅李玉霞稱，不敢揣測政府用意，但坦言在解決場地不足問題上，會展中心管理公司已經無計可施。

她透露，去年會展的檔期逾90%爆滿，連5、6月這些傳統淡季亦相當旺場，面對鄰近地區如上海、新加坡等地的競爭，梅李玉霞指，不能在空間上比拼，唯有在設施及服務方面提升，包括提升WiFi服務，大堂落地玻璃更換為防紫外線的玻璃，讓參加展覽的



▲會展本月辦 Affordable Art Fair Hong Kong，其中一件藝術展品 Kowloon Fantasy，售價港幣18,800元

人士更舒適。會展亦爭取可在非旺季舉辦的展覽來港舉行，令會展的檔期可更靈活，但梅李玉霞強調，會一直與政府溝通，爭取會展第三期擴建。