

兩會 2013

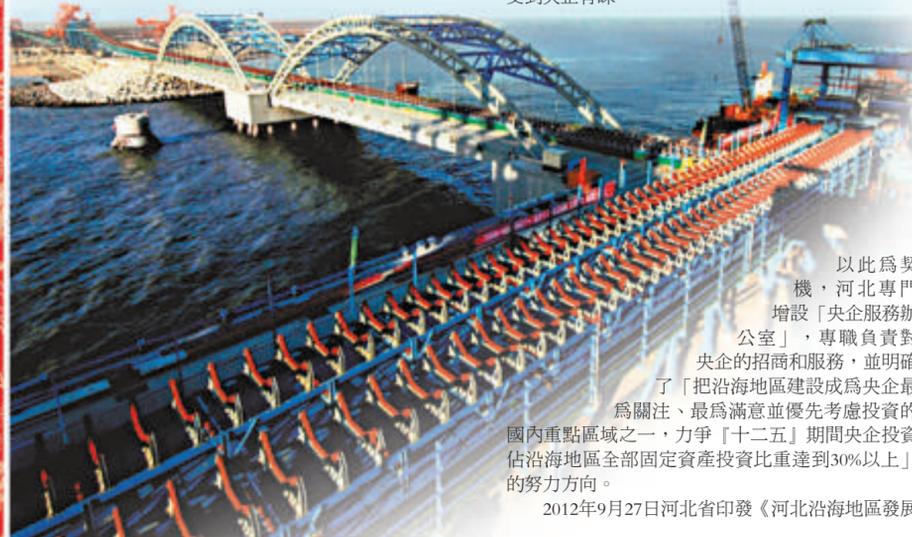
實幹篇



# 河北省長張慶偉：深化與央企合作



▲河北省長張慶偉  
▼曹妃甸港區



在河北省委書記張慶黎、省長張慶偉2011年8月底履新河北之後僅三個月，河北省與國資委合作，邀請包括中國航天科技集團、中國石油天然氣集團、中國華能集團、中國國電集團、中國建材集團在內的100餘家央企走進河北，這次活動中，河北省與56家央企簽署96項合作協議，其中85個項目落戶沿海地區，2012年全年完成投資1151.2億元。

省長張慶偉在多個場合表示，河北與央企深化合作面臨千載難逢的重大機遇。國家「十二五」規劃提出，推進京津冀區域經濟一體化發展、打造首都經濟圈、重點推進河北沿海地區發展。國務院批覆了河北沿海地區發展規劃，明確提出把河北沿海地區建設成爲環渤海地區新興增長區域、京津城市功能拓展和產業轉移的重要承接地、全國重要的新型工業化基地、中國開放合作的新高地、中國北方沿海生態良好的宜居區，在促進全國區域協調發展中發揮更大的作用。這不僅爲河北加快發展提供了政策支撐，也爲央企在河北的發展提供了廣闊舞臺。

近兩年間，包括河北在內的多個省份組織了對接央企的招商活動。外界看來，河北在這輪引資競爭中佔得先機，其環繞京津的區位發揮了舉足輕重的作用，再加上正在建設發展中的幾大港口，河北受到央企青睞。

以此爲契機，河北專門增設「央企服務辦公室」，專職負責對央企的招商和服務，並明確了「把沿海地區建設成爲央企最爲關注、最爲滿意並優先考慮投資的國內重點區域之一，力爭「十二五」期間央企投資佔沿海地區全部固定資產投資比重達到30%以上」的努力方向。

2012年9月27日河北省印發《河北沿海地區發展

無論是建設沿海經濟增長極，還是扶貧攻堅戰，抑或是改善發展環境、生態環境，京畿大省河北都是在努力拉長長板、補足短板，縮小與京津間的梯次，深化京津冀一體化發展。特別是2011年末河北省舉行了「百家央企進河北」主題招商活動，成爲河北主動承接吸納首都輻射帶動和產業轉移的成功範例（北京是央企雲集之地）。可以預測，未來幾年，「加強與京津的經濟融合」將與「建設沿海經濟增長極」並列成爲河北省統籌區域經濟發展的重大戰略。  
文 顧大鵬 張蓉



▲2011年11月25日百家央企走進河北戰略合作懇談會在河北省會石家莊市舉行

規劃實施意見》，其中詳細規劃了與京津等區域在沿海地區合作的產業大方向：以曹妃甸首鋼二期、北汽40萬輛整車等項目爲突破口，積極承接京津產業轉移，推動京津鋼鐵、石油化工、鹽化工、裝備製造、特色農業等產業向河北沿海地區聚集，謀劃建設北京產業轉移園區。加強與京津交通、水利基礎設施的互聯互通，推動生態、環保、海水淡化等基礎設施的共建共享，積極承接京津城市功能疏解。密切與內蒙、山西、陝西等縱深腹地的經濟聯繫，共建臨港產業基地；擴大與山東、遼寧沿海地區的合作，努力實現合理分工與優勢互補。

### 所轄地市有望全部納入國家規劃

繼河北省沿海地區發展規劃上升爲國家戰略後，中原經濟區發展規劃發布實施（涵蓋河北省邯鄲、邢台兩市），首都經濟圈發展規劃編製全面啓動，河北將積極爭取石家莊、衡水等市納入首都經濟圈發展布局，如此一來，河北省11個設区市有望全部納入國家發展戰略。

《中原經濟區規劃》提出，「邯鄲要依託冀南新區建設全國重要的先進製造業基地，成爲在中原經濟區內具有重要影響力的中心城市。」冀南新區是河北省2010年10月批准成立的，繼曹妃甸新區（2012年國務院已批准設立曹妃甸區）、渤海新區之後的第三個戰略發展新區，規劃建設將圍繞打造「冀南地區重要的經濟增長極」、「晉冀魯豫四省交界區最大的現代物流樞紐」、「全國重要的現代裝備研發製造基地、產業與生態相融合示範區」三大定位，在產業發展上重點突出現代裝備製造業這一主導產業，大力培育現代物流、休閒旅遊兩大輔助產業，積極打造信息、金融、研發三大支撐平台。

## 舉全省之力打造兩大增長極

2012年，國務院批准設立曹妃甸區、曹妃甸綜合保稅區和國家級經濟技術開發區，河北省重點打造的兩大增長極—曹妃甸區與渤海新區，連同北戴河新區共完成投資21397.8億元。這一年，河北整個沿海地區生產總值佔河北省比重達到36.9%，而按照河北省2012年9月印發的《河北沿海地區發展規劃實施意見》，該區域生產總值到2015年佔全省比重將達到45%以上。

河北沿海地區包括秦皇島、唐山、滄州三個地市，該區域擁有三個港口四大港區，以及河北省近五分之一的陸域面積，近四分之一的人口，並且集中了中國10%的鐵礦、油氣資源和海鹽產能。以2003年3月曹妃甸開發列爲河北省「一號工程」爲標誌，河北啓動了沿海經濟地區的建設，並於2006年11月河北省第七次黨代會上首次提出了建設沿海經濟強省的目標。隨着曹妃甸新區（曹妃甸區的前身）、北戴河新區和渤海新區的批准建設和大項目聚集，沿海地區逐漸成爲帶動河北經濟發展的引擎。2011年河北省第八次黨代

會確定了建設經濟強省、和諧河北的奮鬥目標，明確提出舉全省之力打造曹妃甸新區和渤海新區兩大增長極。

### 2015年增長極初步形成

河北將盡快完善曹妃甸區總體規劃以及港口岸線開發利用、海洋利用和保護等專項規劃，建設以鋼鐵、石油化工、重型裝備製造、鹽化工、海水淡化、港口物流爲主導的國家級循環經濟示範區和臨港產業基地，培育新能源、新材料等戰略性新興產業。到2015年，力爭曹妃甸港區吞吐量達到3億噸，集裝箱運輸能力達到100萬標箱，曹妃甸區生產總值年均增長35%以上，初步形成全省重要增長極。

河北將加快推進黃驊港深水航道建設，使其盡快成爲面向冀中南等廣闊腹地的新出海口。到2015年，力爭黃驊綜合大港吞吐量達到2億噸，集裝箱運輸能力達到135萬標箱，渤海新區形成銷售收入超5000億元的重大增長極。

### 鋼鐵產業向沿海整體轉移

對於河北省的支柱—鋼鐵產業，《河北沿海地區發展規劃實施意見》明確將建設沿海精品鋼鐵基地，推進鋼鐵產能向沿海臨港地區轉移。包括加快實施首鋼唐鋼二期、石鋼搬遷改造、唐山渤海鋼鐵集團沿海基地、中國一重等重點項目。並以超量淘汰爲前提，打造2-3家千萬噸級大型鋼鐵聯合企業。力爭到2015年，全省沿海地區鋼鐵工業主要技術經濟指標達到國際先進水平，構建現代化的世界級鋼鐵生產基地。



黃驊港

# 河北省地市政要



石家莊代市長：王勇



秦皇島市長：朱浩文



唐山代市長：陳學軍



承德市長：趙鳳樓



張家口市長：侯亮



廊坊代市長：馮紹慧



保定代市長：馬駿峰



滄州代市長：王大虎



邯鄲代市長：回建



邢台代市長：孟祥軍



衡水市長：楊慧